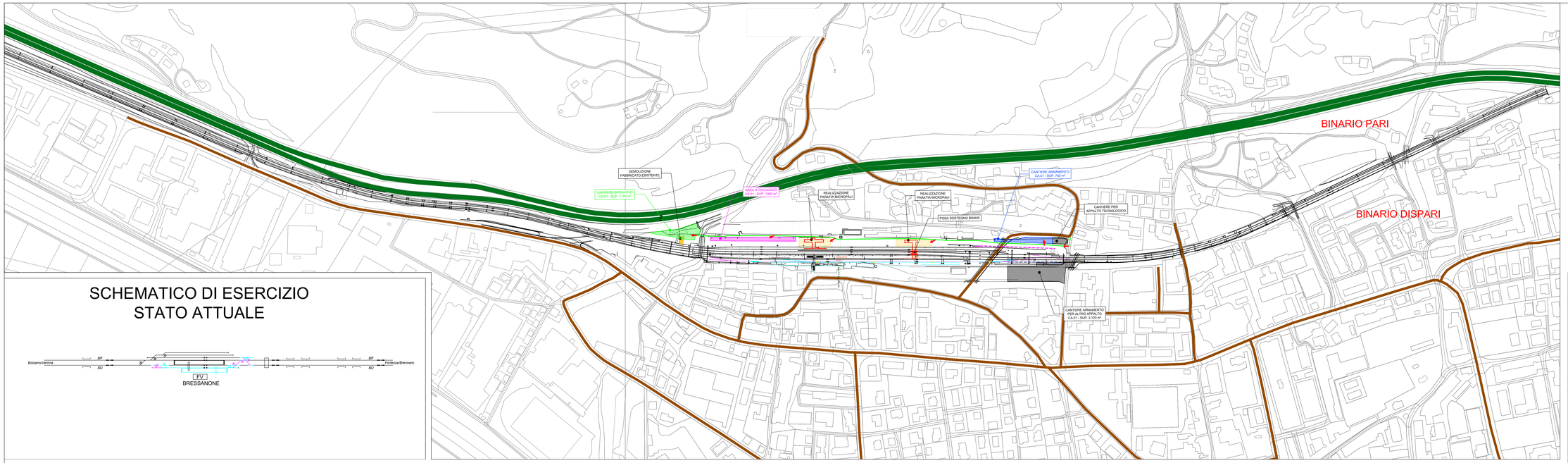


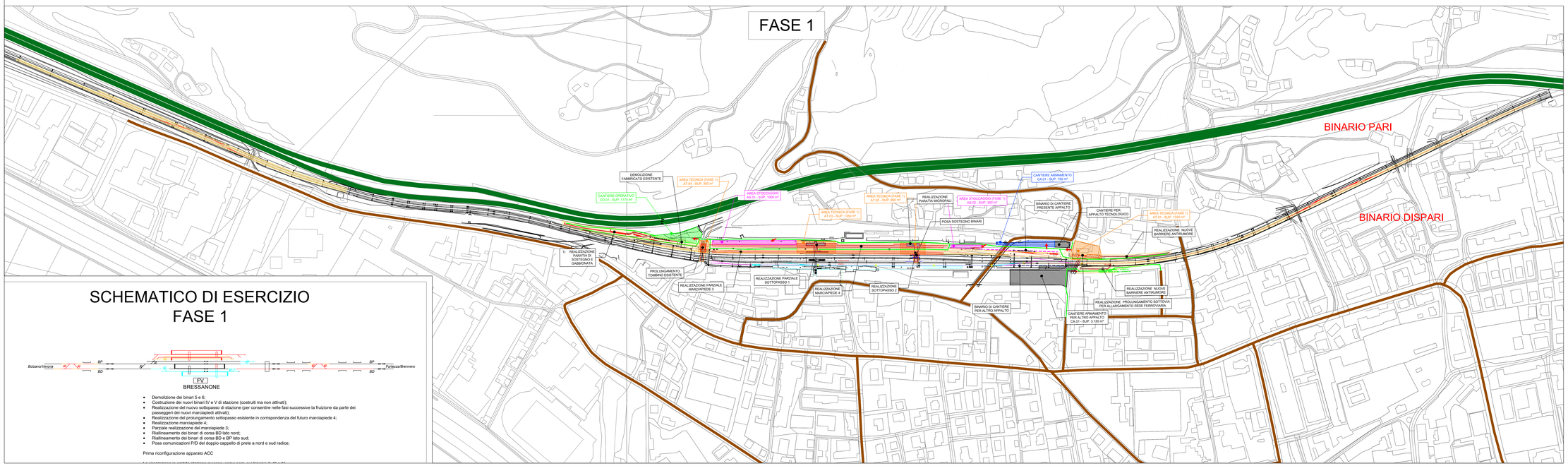
SCHEMATICO DI ESERCIZIO
STATO ATTUALE

LEGENDA PLANIMETRIE

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI
	AREA DI LAVORO	NAPOLI	DIREZIONI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	OPERE DI PROGETTO		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
	OPERE DA DEMOLIRE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	OPERE REALIZZATE IN FASE PRECEDENTE		LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
	OPERE PROVVISORIE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO
	OPERE REALIZZATE DA ALTRO APPALTO		DEMOLIZIONI

NOTE:

1) **L'attraversamento dei binari, da parte dei mezzi di cantiere, potrà avvenire durante le interruzioni di linea programmate (IPO) diurne e notturne e previ accordi con il gestore dell'infrastruttura, con cui l'appaltatore dovrà coordinarsi.**
2) **Le piste di cantiere interne all'area del PRG di Bressanone sono indicative e potranno essere soggette anche a sostanziali modifiche in base all'organizzazione che l'appaltatore vorrà utilizzare per la realizzazione dei lavori.**
3) **L'appaltatore dovrà restituire le aree utilizzate durante la cantierizzazione secondo quanto previsto in progetto oppure attenersi alle prescrizioni del gestore dell'area.**
4) **Si evidenzia che qualora le aree di cantiere indicate siano occupate da attrezzature, mezzi, cumuli di terra o materiali, sarà cura ed onere dell'appaltatore prevedere la loro rimozione e relativo smaltimento.**



SCHEMATICO DI ESERCIZIO
FASE 1

- Demolizione dei binari 5 e 6;
- Costruzione dei nuovi binari IV e V di stazione (costruiti ma non attivati);
- Realizzazione del nuovo sottopasso di stazione (per consentire nelle fasi successive la fruizione da parte dei passeggeri dei nuovi marciapiedi attivati);
- Realizzazione del prolungamento sottopasso esistente in corrispondenza del futuro marciapiede 4;
- Realizzazione marciapiede 4;
- Parziale realizzazione del marciapiede 3;
- Riallineamento dei binari di corsa BD lato nord;
- Riallineamento dei binari di corsa BD e BP lato sud;
- Posa comunicazioni P/D del doppio cappello di prete a nord e sud radice;

Prima riconfigurazione apparato ACC

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J34G18000150001

UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA VERONA - BRENNERO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"

ADEGUAMENTO PRG DI BRESSANONE

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso 1/2

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0I	00	D	53	P6	CA0000	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Fantini	Novembre 2021	F. Fantini	Novembre 2021	C. Mazzocchi	Novembre 2021	
B	Emissione Esecutiva	F. Fantini	Gennaio 2021	F. Fantini	Gennaio 2021	C. Mazzocchi	Gennaio 2021	
C	Emissione a seguito verifiche RFI	F. Fantini	Giugno 2021	F. Fantini	Giugno 2021	C.Mazzocchi	Giugno 2021	

ITALFERR S.p.A.
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
Dott. Ing. C. Mazzocchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19933

File: IB0I00D53PRCA000000 1C.dwg