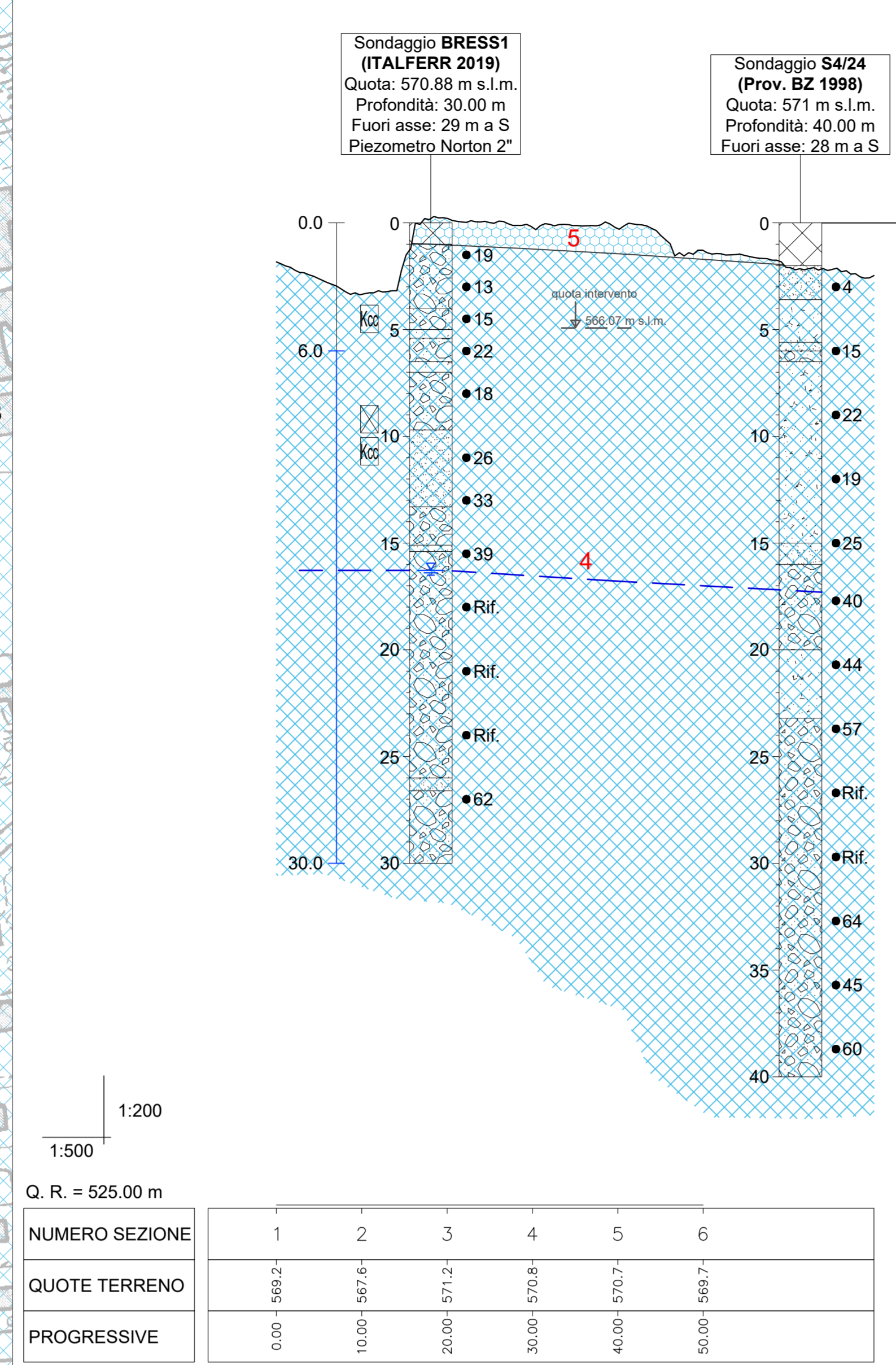
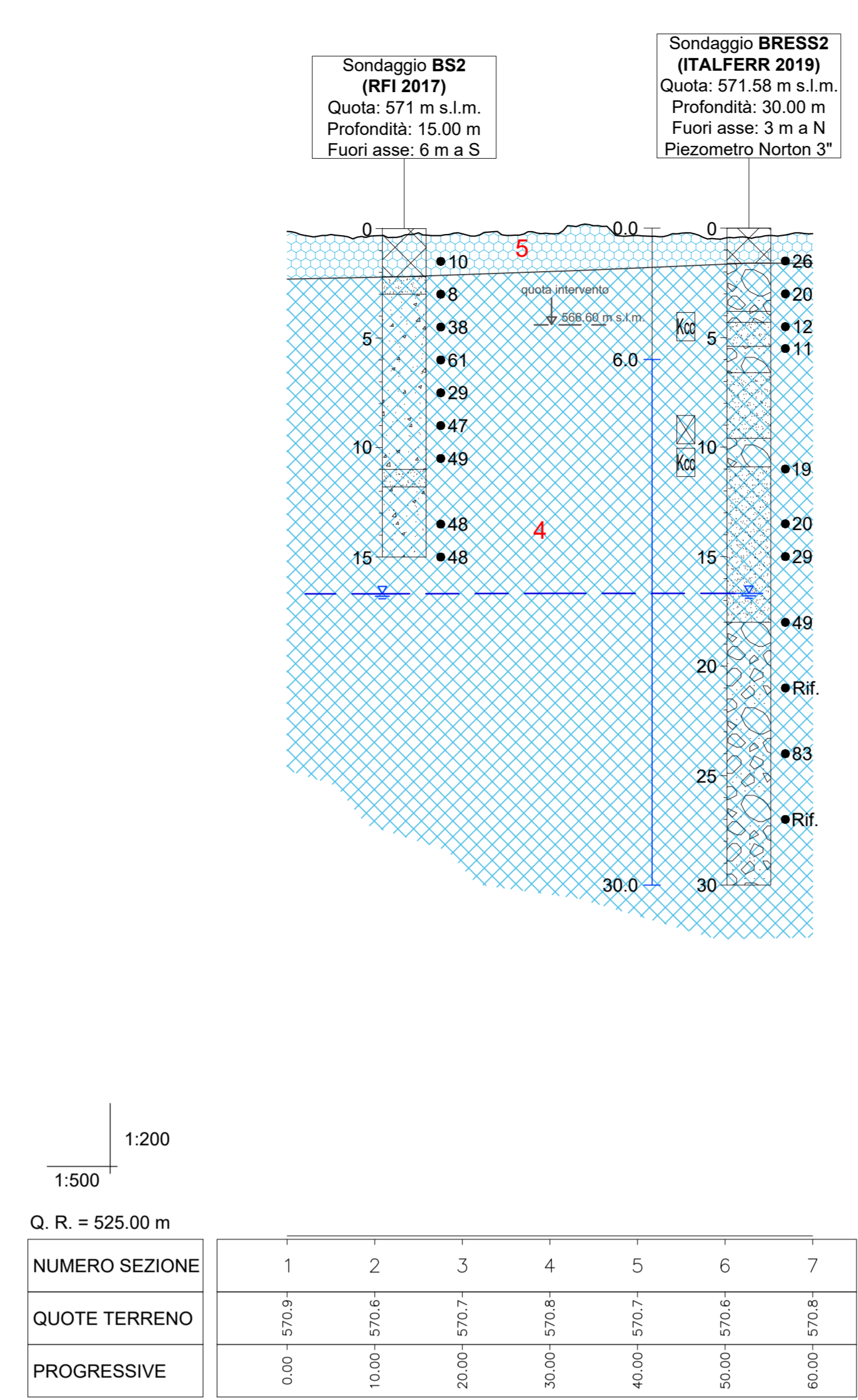


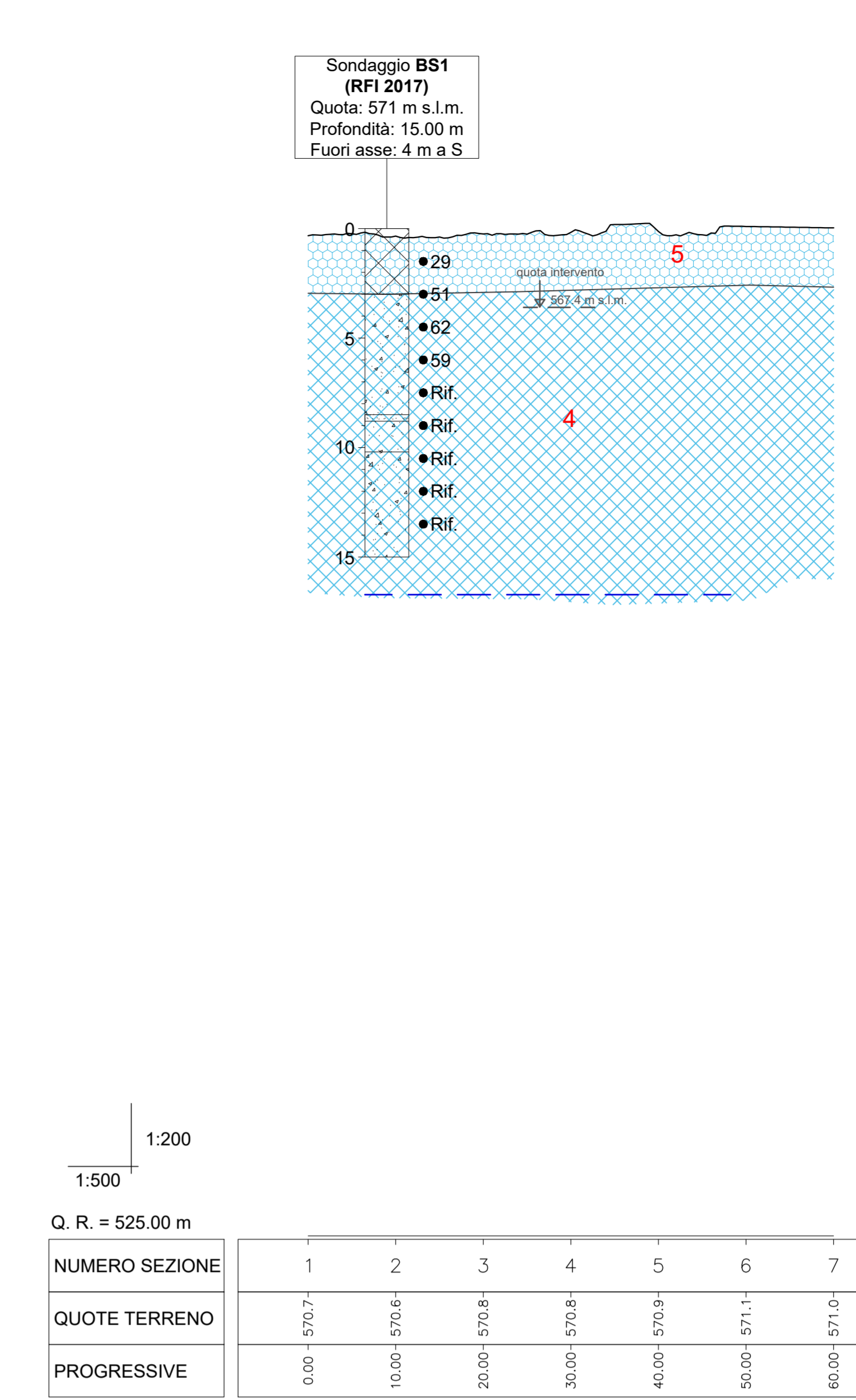
INTERVENTO 1. Allargamento dell'attuale sottopasso ciclabile  
PROFILO IDROGEOLOGICO (SCALA 1:500/200)



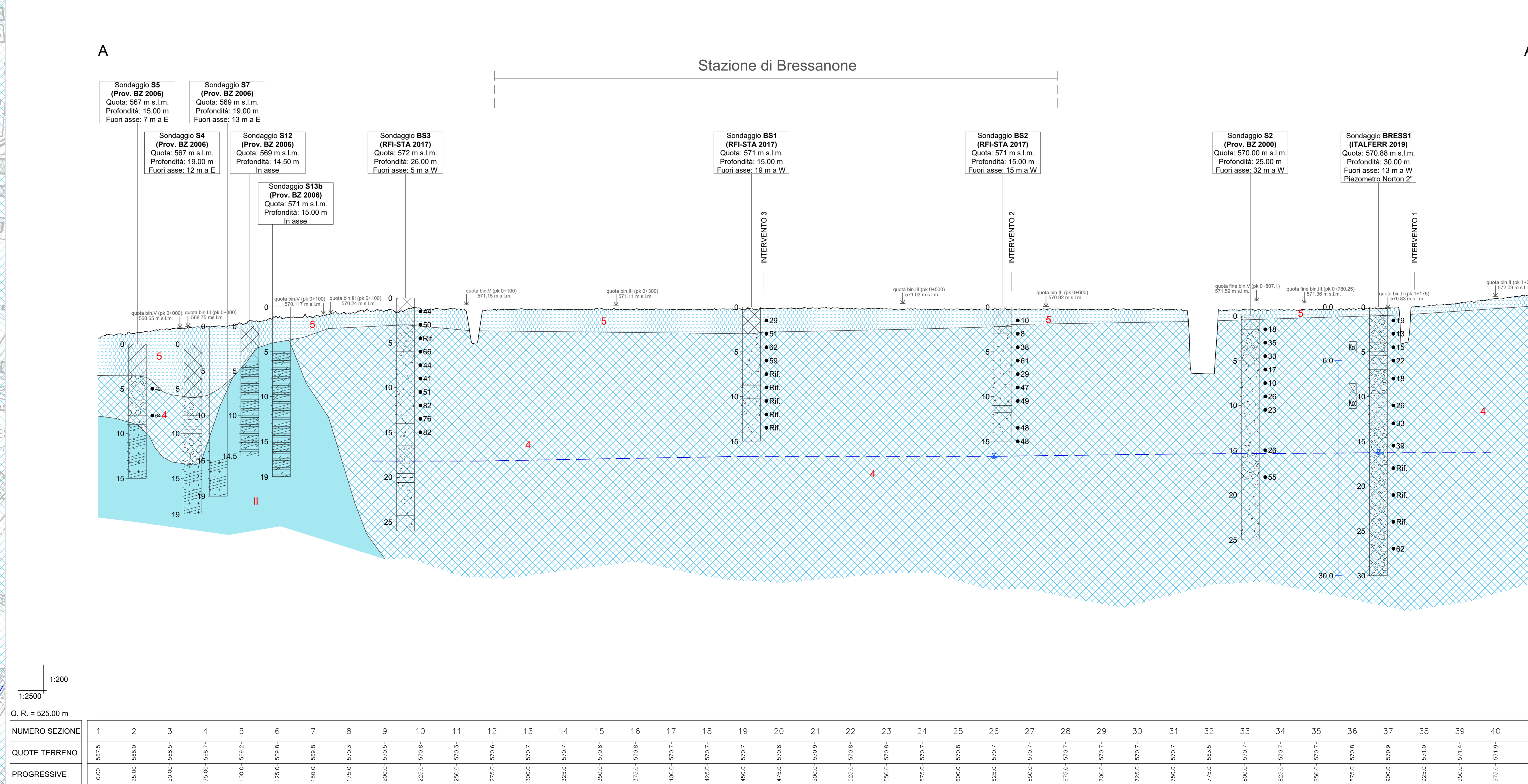
INTERVENTO 2. Realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale  
PROFILO IDROGEOLOGICO (SCALA 1:500/200)



INTERVENTO 3. Allargamento del sottopasso pedonale esistente  
PROFILO IDROGEOLOGICO (SCALA 1:500/200)



PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE ALLA STAZIONE FERROVIARIA (SCALA 1:2.500/200)



**LEGENDA**

Complessi idrogeologici distinti in funzione del grado di permeabilità media

TIPO DI PERMEABILITA'

PRIMARIA (per porosità)      SECONDARIA (per fratturazione)

GRADO DI PERMEABILITA' RELATIVA

Alta      5

Medio-alta      4

Media      III

Bassa      II

Molto bassa      I

Elementi tettonici e strutturali

Contatto stratigrafico

Faglia normale incerta

Lineamento fotointerpretato

Punti d'acqua censiti

Pozzi monitorati

Pozzo a destinazione idropotabile

Pozzo industriale, irriguo o altro

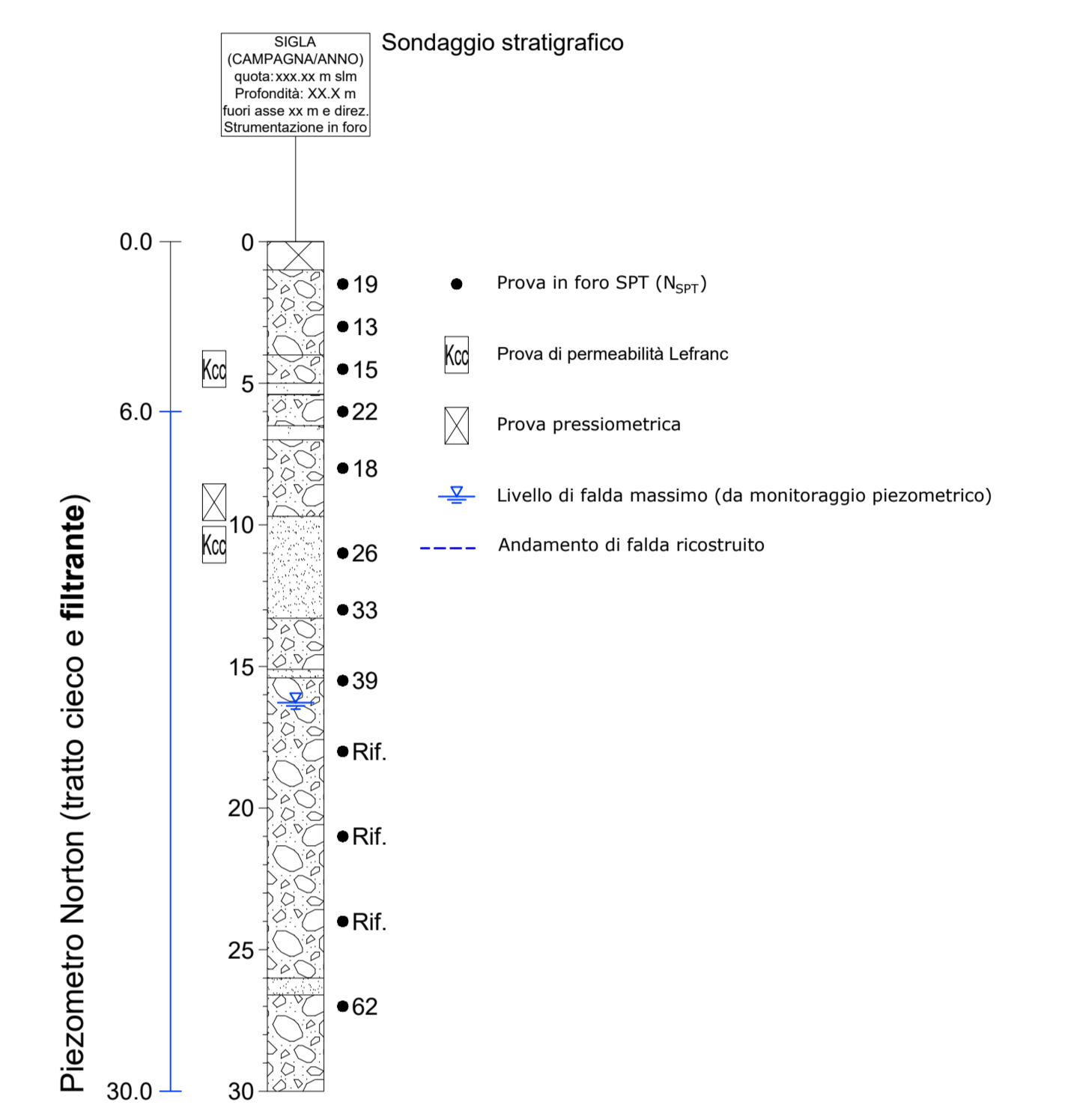
Nessuna informazione sull'uso

Sorgenti

Traccia di profilo idrogeologico trasversale

Traccia di profilo idrogeologico longitudinale

Linee di flusso ipotizzate



COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA VERONA - BRENNERO  
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE VAL DI RIGA"  
ADEGUAMENTO PRG DI BRESSANONE

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

Carta idrogeologica e profili idrogeologici

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB01	00	D	69	NZ	GE0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	S. Ferro	Mar 2020	S. Russo	Mar 2020	C. Mazzoni	Mar 2020	M. Conaldi Maggio 2021
B	Emissione a seguito ODI	M. Sestini	Mag 2021	S. Russo	Mag 2021	C. Mazzoni	Mag 2021	M. Conaldi Maggio 2021

File: B01000626GE0000018.dwg      n. Etab: