



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Progetto “Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento”
Lotto 1A - Lotto 1B - Lotto 1C - Lotto 2A**

Procedimento **Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006, alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 5, 7.1. 7.2, 7.4 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015 prorogato con D.M. 116 del 1° giugno 2020**

ID Fascicolo **6218**

Proponente **Società Autostrada Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A.**

Elenco allegati **Parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 354 del 18 ottobre 2021**

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 29/11/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 29/11/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 30/11/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione dell'impatto ambientale, che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero

della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 2 del 12 gennaio 2015 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto “*Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento*” il cui termine di validità è stato prorogato con il decreto D.M. 116 del 1° giugno 2020;

VISTA la determina direttoriale prot. DVA-DEC-315 del 3 settembre 2021, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 1854 del 4 agosto 2021, con cui è stata determinata l’ottemperanza alle condizioni ambientali della Sez. A) nn. 1.1 e 1.2 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 2 del 12 gennaio 2015;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 186 del 26 febbraio 2021, con cui è stata determinata l’ottemperanza alle condizioni ambientali della Sez. A) n. 2 per i Lotti 1, 2 e 3, nel rispetto di quanto richiesto dall’Agenzia Interregionale per il fiume Po; n. 3 limitatamente ai Lotti 1A, 1B, 1C e 2; n. 4 per l’intero progetto nel rispetto della condizione ambientale O.1 del sopra citato parere n. 186 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS; n. 6 limitatamente ai Lotti 1 e 2 nel rispetto delle condizioni ambientali O.2 e O.3 del sopra citato parere n. 186 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 8 relativamente al Lotto 1.B fermo restando gli ulteriori adempimenti richiesti dall’Agenzia Interregionale per il Fiume Po per i quali l’Agenzia stessa sarà Ente vigilante; la non ottemperanza alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 5, 7.1, 7.2, 7.4 e 9 di cui al citato D.M. 2 del 12/01/2015;

VISTA l’istanza di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., presentata dalla Società Autostrada Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A. con nota prot. 3008 del 29 giugno 2021, acquisita al prot. MATTM-74487 del 9 luglio 2021, alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 5, 7.1, 7.2, 7.4 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con D.M. 116 del 1° giugno 2020, ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente a corredo della sopra citata istanza del 29 giugno 2021;

VISTA la nota prot. MATTM-77881 del 16 luglio 2021 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, dando comunicazione dell’avvenuta pubblicazione sul sito *web* del Ministero della transizione ecologica della documentazione allegata all’istanza di Verifica di ottemperanza ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l’ufficio e il responsabile del procedimento;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è la Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 5, 7.1, 7.2, 7.4 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con D.M. 116 del 1° giugno 2020, che erano state ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021, per il progetto “*Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento*”;

VISTE le sopra citate condizioni ambientali della Sez. A) nn. 5, 7.1, 7.2, 7.4 e 9 che recitano:

- *A.5 “Il Proponente dovrà inoltre fornire evidenza dell’integrazione delle opere in progetto, con tutti gli interventi di mitigazione, compresi quelli relativi agli interventi di mitigazione acustica, previsti, mediante il loro specifico inserimento nel capitolato speciale d’appalto [...]”;*
- *A.7 “Dovrà essere aggiornato il Piano di Monitoraggio Ambientale dell’opera, che dovrà essere concordato con l’ARPA e con l’Autorità di Bacino del Fiume Po, per quanto di competenza, e dovrà porre particolare attenzione ai seguenti aspetti:*
 - *7.1 relativamente alla componente Atmosfera, con riferimento ad uno studio di approfondimento delle condizioni emissive e della diffusione dovuto al futuro esercizio dell’opera, dovrà essere definito il monitoraggio degli inquinanti causati dal traffico stradale nelle fasi ante operam e di esercizio in particolare con riferimento a CO, NO, NO2, NOx, C6H6, PM10 e PM;*
 - *7.2 relativamente alle componenti Acque superficiali, Acque sotterranee ed Assetto fisico del territorio deve essere integrato tenendo conto anche delle acque sotterranee in corrispondenza del pozzo idropotabile di Calea di Sotto;*
 - *7.4 relativamente alla componente Rumore deve essere previsto il monitoraggio del clima acustico dovuto al traffico stradale in corrispondenza delle aree critiche definite dal Piano di risanamento acustico del tratto autostradale Torino – Quincinetto predisposto dalla Provincia di Torino [...]”;*
- *A.9 “Il Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato dovrà essere trasmesso al MATTM per la verifica e dovrà essere creata un’idonea banca dati per la raccolta, sistematizzazione, analisi e diffusione dei dati che dovranno essere resi disponibili in tempo reale all’ARPA, all’Autorità di Bacino del fiume Po e alla Provincia di Torino che ha in corso la messa in opera di uno specifico modello di monitoraggio idraulico [...]”;*

ACQUISITO il parere n. 354 del 18 ottobre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-5222 del 25 ottobre 2021, assunto al prot. MATTM-115866 del 26 ottobre 2021, costituito da n. 11 (undici) pagine, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 354 del 18 ottobre 2021 la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto:

- *prescrizione A.5: ottemperata per i Lotti 1A - 1B – 1C – 2A;*
- *prescrizioni A.7 (sub 7.1, 7.2, 7.4) e A.9: ottemperate per l’intero progetto;*

VISTA la nota prot. MATTM-132100 del 26/11/2021 con cui il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 5, 7.1, 7.2, 7.4 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con D.M. 116 del 1° giugno 2020, che erano state ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021, per il progetto *“Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento”*;

DECRETA

Articolo 1

(Esito valutazione)

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 354 del 18 ottobre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, l'ottemperanza alla condizione ambientale Sez. A) n. 5 per i Lotti 1° - 1B – 1C – 2° e l'ottemperanza alle condizioni ambientali Sez. A) nn. 7.1, 7.2, 7.4 e 9 per l'intero progetto, di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con D.M. 116 del 1° giugno 2020, che erano state ritenute non ottemperate con il citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021, per il progetto *“Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento”*;

Art. 2

(Disposizioni finali)

1. Il presente Decreto Direttoriale, corredato dal parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 354 del 18 ottobre 2021, che ne costituisce parte integrante, è integralmente pubblicato, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>) e notificato alla Società Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A., soggetto proponente, al Ministero della cultura, alla Regione Piemonte, all'Agenzia Interregionale per il fiume Po e all'ARPA Piemonte. Sarà cura della Regione Piemonte comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)