



Gruppo S.I.A.S. S.p.A.

PROGETTO N° A11002-D

AUTOSTRAD E SESTR I LEVANTE – LIVORNO

con diramazione VIAREGGIO – LUCCA e FORNOLA – LA SPEZIA

MIGLIORAMENTO VIABILITA' SVINCOLI

NUOVO SVINCOLO A12 - S.S.1 VIA AURELIA SUD LOCALITA' CIMITERO DI STAGNO COMUNE DI PISA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



Ing. Dorina Spoglianti
Iscritto Albo Ingegneri
Prov. di Milano n°A 20953

CONSULENZA PROGETTAZIONE:



BATIMAT s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA

EM./RE.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.
0	agosto 2011	Prima Emissione	V.Viperino	M. Battiston	D. Spoglianti

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARATTERI DEL PAESAGGIO E BENI IDENTITARI

CODICE IDENTIFICATIVO: 03_QA_XT_02

Scala: -

salt
società autostrada ligure toscana s.p.a.
AMMINISTRATORE DELEGATO

(Dott. Ing. Paolo Pierantoni)



Sede sociale:
55041 Lido di Camaiore (LU)
via Don Enrico Tazzoli 9
Casella postale 56

Telefono: 0584-9091
Telefax: 0584-909300/319
E-mail: salt@salt.it
www.salt.it

Capitale sociale
€ 120.000.000
interamente versato

Codice Fiscale – P.IVA e
n.lscr. Registro Imprese Lucca
00140570466



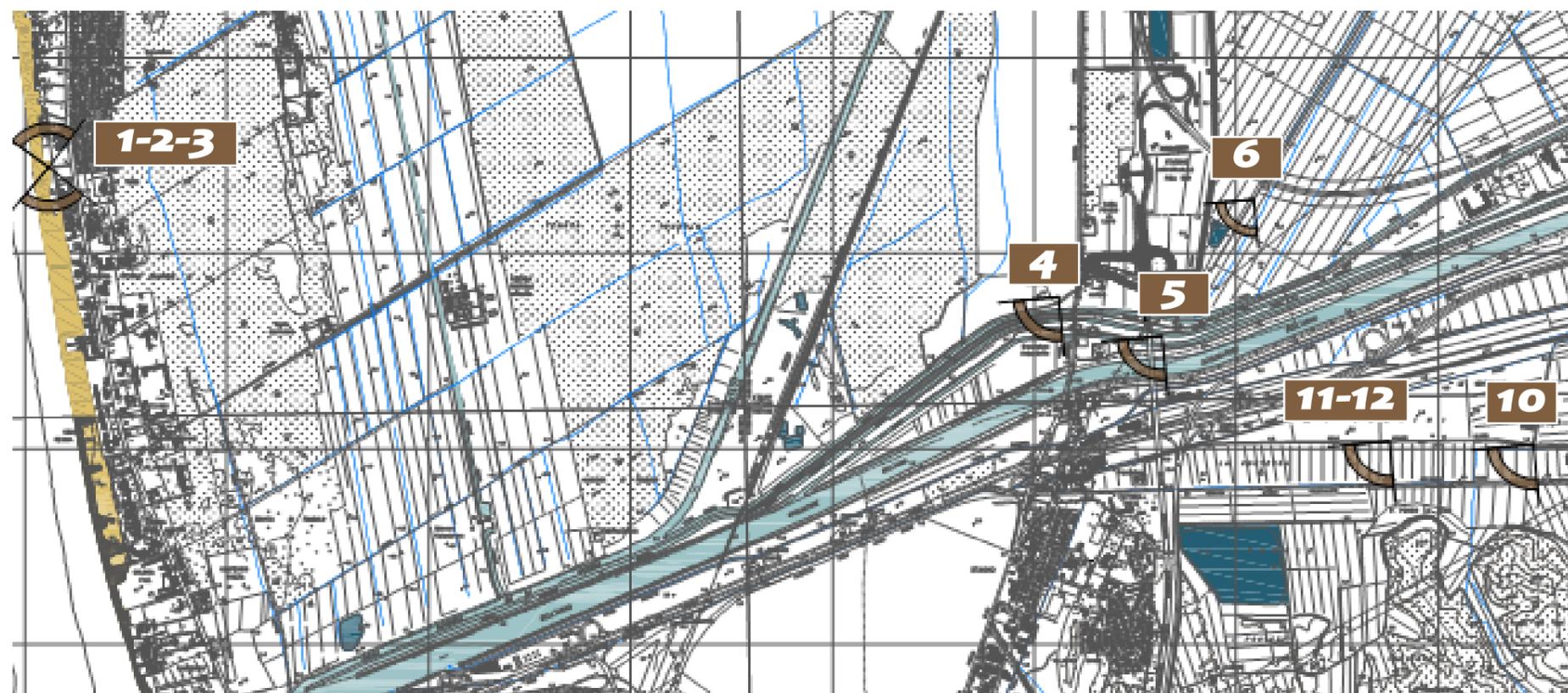
1



2



3



Planimetria - Coni ottici (rif. Tav. 10XTQ301"Carta degli elementi strutturanti il paesaggio)

L'area di studio si colloca in una vasta **piana costiera di carattere alluvionale**. Dal punto di vista morfologico, la pianura costiera, per una fascia di larghezza crescente da nord a sud, è caratterizzata da **dune** di recente formazione con cordoni sabbiosi paralleli alla costa e da dune di antica formazione che emergono all'interno dalla pianura in forma di deboli rilievi collinari. Tali formazioni hanno permesso l'esistenza del **Lago di Massaciucoli**, un residuo di un passato più esteso acquitrino. Il margine meridionale della pianura di Pisa è caratterizzato da aree agricole, che si estendono, in destra e sinistra dello **Scolmatore dell'Arno**, oltre l'abitato di Stagno fino quasi al mare, e sono caratterizzate da una quasi totale assenza di elementi geomorfologici naturali: i pochi presenti sono legati al reticolo idrografico o sono di origine antropica (arginature, aree umide soggette a ristagno) per la presenza di una fitta **rete di canali e fossi di bonifica**. Tali canali sono andati a modificare l'originale andamento degli alvei fluviali, determinandone in taluni casi l'abbandono a favore dei nuovi canali artificiali: si riscontrano infatti tracce di alvei fluviali abbandonati compresi fra lo Scolmatore dell'Arno e i canali contigui.

La struttura fisico-morfologica è caratterizzata da:

- **Aree dunali e retro dunali**
- **Reticolo dei canali e dei fossi della bonifica storica**
- **Versanti delle colline livornesi**
- **Zone umide naturali e artificiali**



6

Reticolo dei canali e dei fossi della bonifica storica



5



4

Zone umide naturali ed artificiali



9



8



7

Versanti delle colline Livornesi



12



11



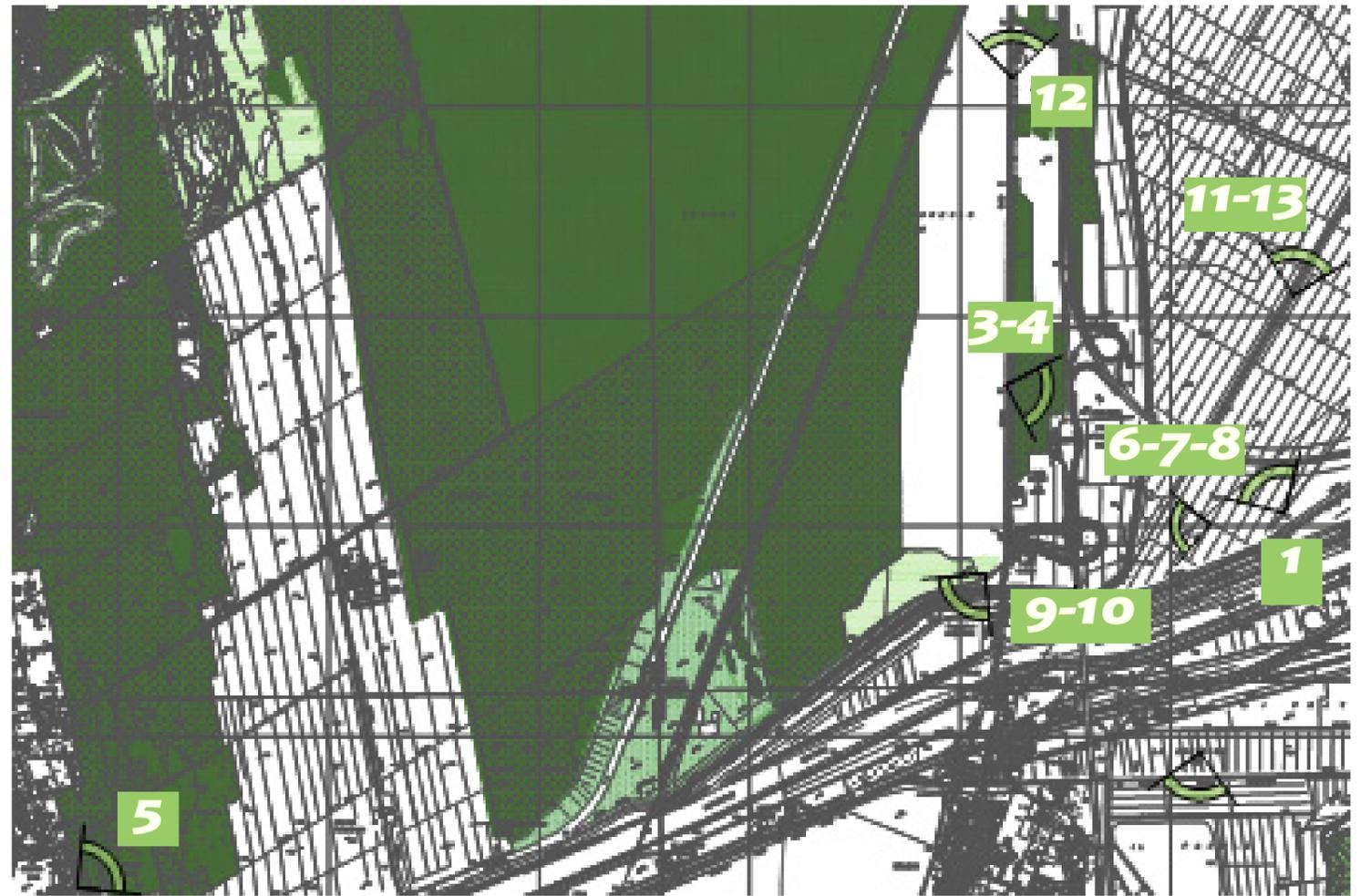
10

L'area direttamente interessata dal progetto è caratterizzata da **seminativi, erbai e medicei**, con alcune porzioni recentemente lasciate ad **incolto**, ma suscettibili di essere nuovamente coltivate. La **vegetazione spontanea** risulta invece limitata a ridotti lembi residui con caratteristiche microstazionali peculiari. Il territorio limitrofo all'area di cantiere, invece, seppur inserito all'interno di un contesto artificializzato (infrastrutture lineari, area militare, canali di drenaggio, aree industriali, ecc.), presenta una certa eterogeneità ambientale.

Aree boscate di margine



1



Planimetria - Coni ottici (rif. Tav. 10XTQ301 "Carta degli elementi strutturanti il paesaggio")



2

La struttura vegetazionale è caratterizzata da:

- Aree boscate, interventi di rimboschimento
- Aree boscate di margine
- Aree a vegetazione igrofila
- Aree ad uso agricolo (orti, lembi di seminativi, incolti, filari isolati di fruttifere, oliveti, agrumeti e vigneti)
- Alberature



5



4



3

Aree boscate, interventi di rimboscimento

Aree a vegetazione igrofila



8



6



9



7



10

STRUTTURA DELLA VEGETAZIONE

2



11



12



13



14



15



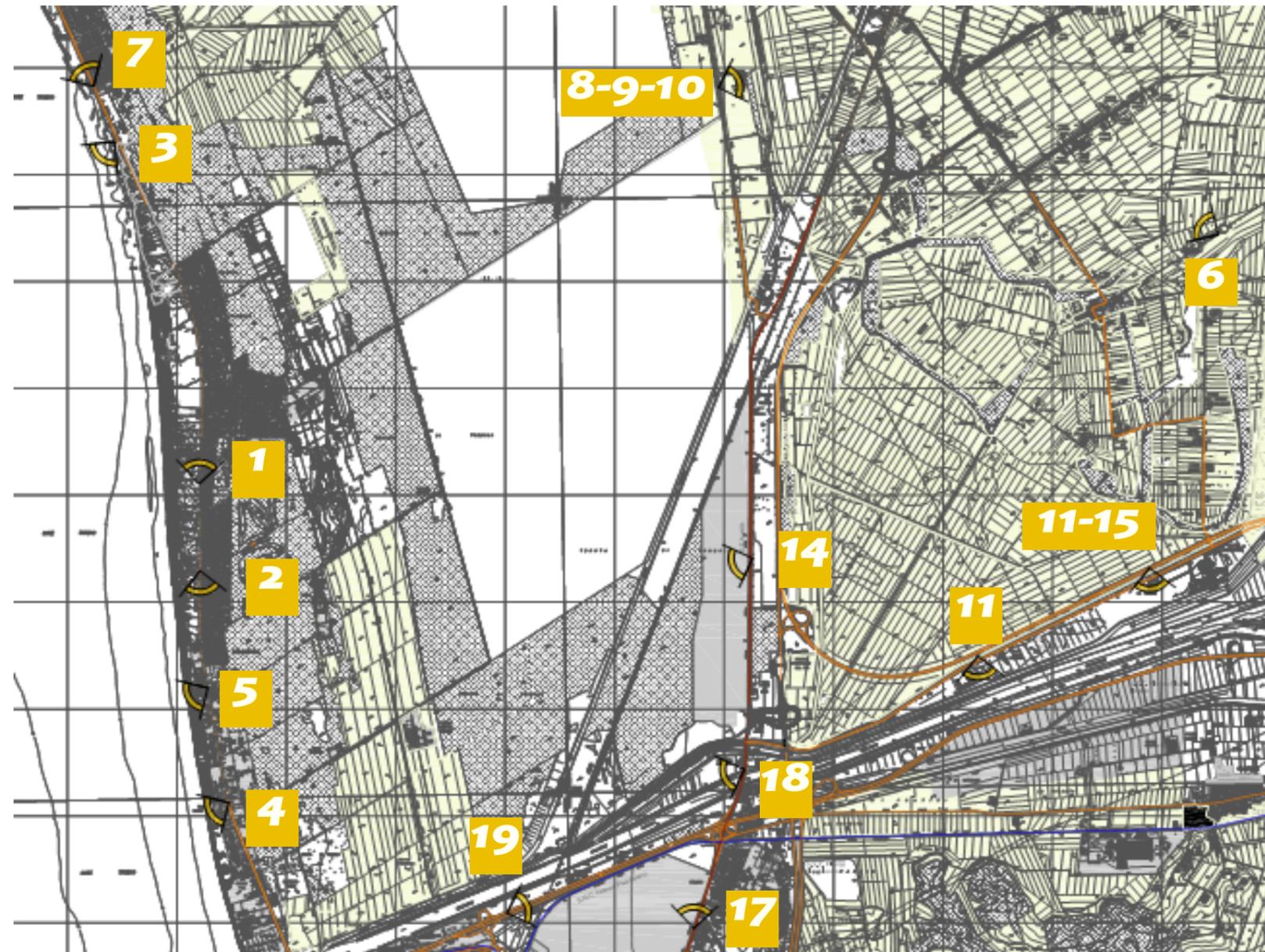
16



1



2



Planimetria - Coni ottici (rif. Tav. 10XTQ301"Carta degli elementi strutturanti il paesaggio)

Nell'area fin dal Cinquecento si sono formate le grandi proprietà signorili dei Medici e dei Salviati che hanno impedito lo sviluppo dell'urbanizzazione in tutta la fascia costiera con l'unica eccezione di **Marina di Pisa, Tirrenia e Calambrone**, sorte a partire dalla fine dell'Ottocento a sud della foce dell'Arno, in tempi comunque recenti con lo sviluppo del turismo balneare.

La zona è interessata dalla presenza di grandi **aree industriali** come gli stabilimenti della raffineria ENI S.p.A. Divisione Refining & Marketing, che occupano l'intera area a sud dello Scolmatore a ridosso della S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno, l'Interporto "Amerigo Vespucci" di Guasticce e dal Parco Industriale Ex-CMF, tutti sorti a ridosso della S.G.C. Firenze - Pisa - Livorno.

Il sistema insediativo è caratterizzato anche dalla presenza sul territorio di un importante sistema di **infrastrutture di comunicazione di matrice storica** che per lo più convergono verso i due grandi centri urbani di Pisa e Livorno.

Un segno evidente sul territorio è dato dalla **Via Aurelia SS1** e dall'infrastruttura autostradale dell'**A12** che in questo tratto corrono parallele alla linea di costa e che confluiscono a sud dello Scolmatore in un importante zona di svincolo e raccordo, in corrispondenza dell'abitato di Stagno, con la **S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno**.

Infatti in tutta l'area i collegamenti perpendicolari alla costa sono assicurati solo da viabilità minori che si diramano dall'Aurelia per raggiungere gli abitati di Marina di Pisa e Tirrenia passando attraverso la grande **pineta di Tombolo** e costeggiando le aree militari di **Camp Darby**.



8



9



10



5



6



7



3



4

Insedimenti rurali



11



12



13

Aree industriali, zone militari



14



15



16

Viabilità



17



18



3



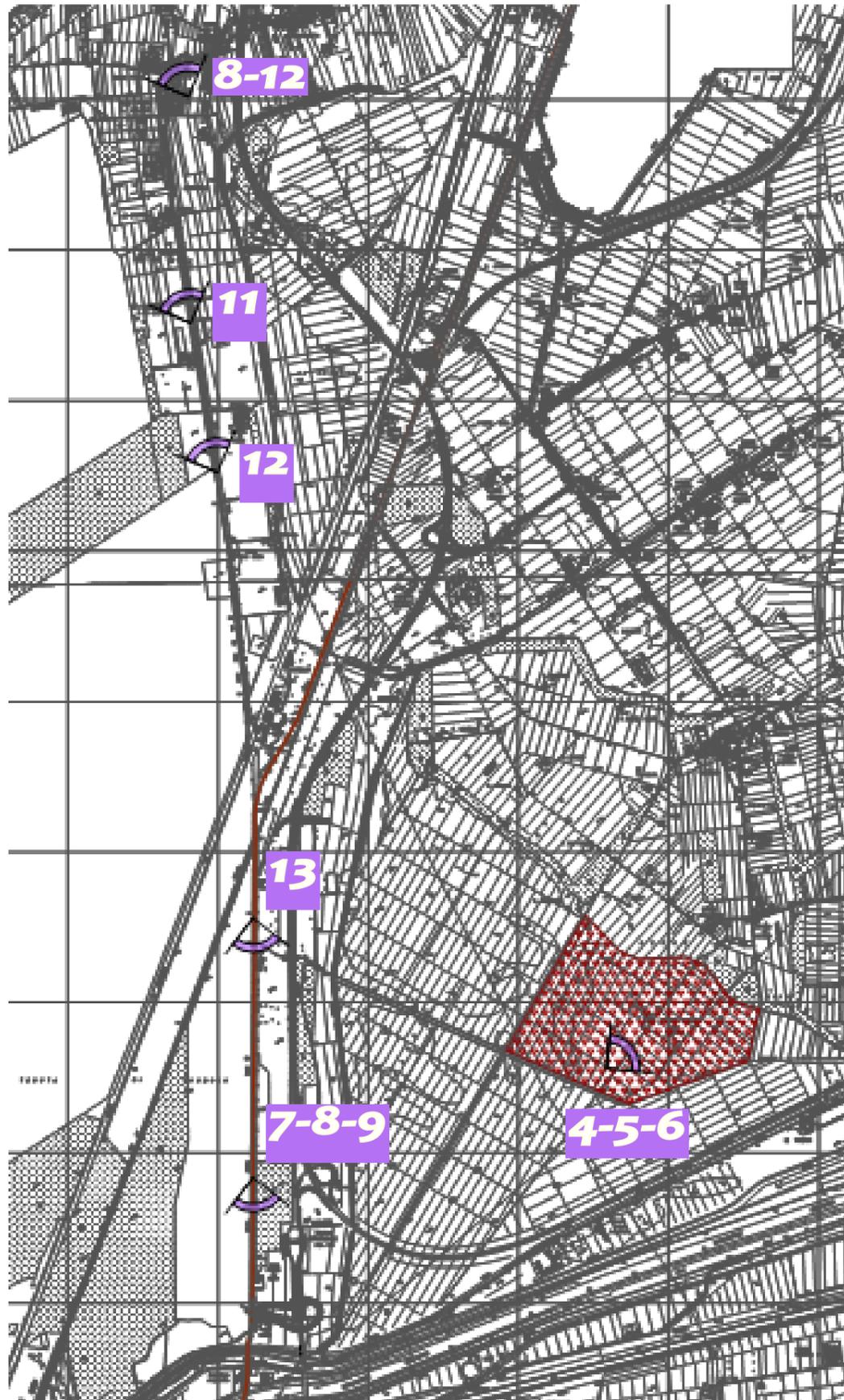
1



2



3



Planimetria - Coni ottici (rif. Tav. 10XTQ301"Carta degli elementi strutturali del paesaggio)

Nella situazione in cui i manufatti dell'uomo e il suo crescente bisogno di nuovi spazi di sviluppo hanno invaso il territorio, le grandi distese delle storiche Tenute, nell'area compresa tra lo Scolmatore dell'Arno e le frange periurbane di Pisa, sono state esenti da tutti i processi di urbanizzazione conservando la propria secolare vocazione a riserva di caccia e svago per i signori e alle attività economiche dei campi e del bosco. In questa zona i territori appartengono alle **Tenute di Tombolo e Coltano**.

Le grandi e profonde trasformazioni risalgono ai primi anni del Novecento con la costruzione, tra l'altro della **Stazione Radio di Guglielmo Marconi** (1911) e con la donazione nel 1919 della Tenuta all'Opera Nazionale Combattenti che diede inizio ai grandi interventi di bonifica della palude che portarono all'attuale assetto territoriale.



4



5



6



7



8



9



10



11



12