



**GEOTECH S.r.l.**

Sede : via T. Nani, 7 23017 Morbegno (SO) Tel 0342 6107 74 – mail: info@geotech-srl.it – Sito web: www.geotech-srl.it



## SCREENING DI V.Inc.A

**Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN)**

**nella media Valle del Piave**

**DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1**

**Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè**



| REVISIONI | N. | DATA       | DESCRIZIONE     | VERIFICATO                                       | APPROVATO  |
|-----------|----|------------|-----------------|--|--|
|           | 00 | 01/09/2021 | Prima emissione | V. Pedacchioni<br>(SPS-SVP-ATS-Studi ambientali) | E. Marchegiani<br>(SPS-SVP-ATS-Studi ambientali) |

NUMERO E DATA ORDINE: Incarico 3000067346

MOTIVO DELL'INVIO:  PER ACCETTAZIONE  PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO

RECX09027BATS03206



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiit.

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p><b>Terna Rete Italia</b><br/>T E R N A G R O U P</p>      | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i></p> <p><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i></p> <p><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i></p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. <b>00</b></p> | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. <b>00</b></p>  |  |

## Premessa

Il presente documento è stato redatto conformemente all'Allegato 1 - FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019).

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |
| Rev. 00   | Rev. 00   |  |

| <b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per<br/>Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**</b>  |  |
|---|--|
| <b>Oggetto P/P/P/I/A:</b>   | Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave<br>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1<br>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè |
| <div style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)           </div> <div style="margin-top: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)           </div> <p style="margin-top: 10px;">             Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.           </p> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II bis punto 2 lett. h, in ottemperanza alla condizione ambientale A1 del DEC-VIA n. 00093 del 14/03/2018 del MATTM: “[...] <i>Eventuali varianti dovranno essere singolarmente sottoposte a Verifica di Assoggettabilità a VIA, nel caso si dovessero riposizionare alcuni sostegni. In particolare, quanto sopra riguarda: <b>L’attraversamento del fiume Piave delle linee Polpet-Vellai e Polpet Scorzè, il tratto della direttrice con tensione 220 kV Polpet-Lienz tra i sostegni n. 145 e n. 150 in destra idrografica, la posizione dei sostegni dal 122 al 125 nel Comune di Perarolo di Cadore</b></i> [...]” .....<br/>             .....           </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> No           </div> <p style="margin-top: 10px;">             Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?           </p> <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse:<br/>             .....<br/>             .....           </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> No           </div> <p style="margin-top: 10px;">             Il progetto/intervento è un'opera pubblica?           </p> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> Si           </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> No           </div> <p style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)           </p> <p style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p> |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |
| Rev. 00   | Rev. 00   |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Tipologia P/P/P/I/A:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</li> <li><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</li> <li><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</li> <li><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</li> <li><input type="checkbox"/> Altri piani o programmi .....</li> <li><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</li> <li><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</li> <li><input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</li> <li><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</li> <li><input type="checkbox"/> Attività agricole</li> <li><input type="checkbox"/> Attività forestali</li> <li><input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/ripresе cinematografiche e spot pubblicitari etc.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare): Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</li> </ul> |
|-----------------------------|--|

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| <b>Proponente:</b> | Terna Rete Italia S.p.A. |
|--------------------|--------------------------|

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Regione: Veneto<br>Comune: Belluno, Ponte nelle Alpi, Longarone, Soverzene<br>Prov.: Belluno<br>Località/Frazione:<br>Indirizzo: | <b>Contesto localizzativo</b><br><input type="checkbox"/> Centro urbano<br><input type="checkbox"/> Zona periurbana<br><input type="checkbox"/> Aree agricole<br><input type="checkbox"/> Aree industriali<br><input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali<br><input checked="" type="checkbox"/> Aree con bosco<br>.....<br>..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Particelle catastali:</b><br><i>(se utili e necessarie)</i>   | <table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Coordinate geografiche:</b><br><i>(se utili e necessarie)</i> | LAT.    ...  |
| S.R.: UTM-WGS 84   | LONG.    ... |

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

.....

.....

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |

**SITI NATURA 2000**

|            |      |          |                      |
|------------|------|----------|----------------------|
| <b>SIC</b> | cod. | IT _____ | <i>denominazione</i> |
|            |      | IT _____ |                      |
|            |      | IT _____ |                      |
| <b>ZSC</b> | cod. | IT _____ | <i>denominazione</i> |
|            |      | IT _____ |                      |
|            |      | IT _____ |                      |
| <b>ZPS</b> | cod. | IT _____ | <i>denominazione</i> |
|            |      | IT _____ |                      |
|            |      | IT _____ |                      |

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?     Si     No

Citare, l'atto consultato:

- DGR n. 2371 del 26 luglio 2006 - Approvazione del documento relativo alle misure di conservazione per le Zone di Protezione Speciale ai sensi delle direttive 79/409/CEE e 92/43/CEE e del D.P.R. 357/1997.
- DGR n. 4240 del 30 dicembre 2008 - Approvazione della cartografica degli habitat delle ZPS venete.
- DGR n. 786 del 27 maggio 2016 - Approvazione delle Misure di Conservazione delle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) della Rete Natura 2000 (Articolo 4, comma 4, della Direttiva 92/43/CEE).
- DGR n. 1331 del 16 agosto 2017 - Misure di Conservazione delle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) della Rete Natura 2000 (Articolo 4, comma 4, della Direttiva 92/43/CEE) - Modifiche ed integrazioni.
- DM 27/7/18, DM10/5/19, DM 20/6/19.

**2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?**  
 Si     No

**Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:** EUAP \_\_\_\_\_  
 .....  
 .....  
 Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):  
 .....  
 .....  
 .....

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |
| Rev. <b>00</b>  | Rev. <b>00</b>  |  |

|  |       |
|--|-------|
|  | ..... |
|--|-------|

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. **IT 3230083**      distanza dal sito: 50 (metri)
- Sito cod. **IT 3230044**      distanza dal sito: 60 (metri)
- Sito cod. **IT 3230027**      distanza dal sito: 1000 (metri)
- Sito cod. **IT ...**              distanza dal sito: ... (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si     No

Descrivere: IT3230083 - infrastrutture stradali (principale e secondarie), al margine di centro abitato e zona artigianale. IT3230044 - infrastruttura stradale, al margine di centro abitato e zona artigianale / industriale. IT3230027 - reticoli idrografici, margini del centro abitato e zona industriale.

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si     No

*Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

**PROPOSTE PRE-VALUTATE:**

**Si dichiara**, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?  
*(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)*

SI  
 NO

*Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:*

.....

.....

.....

.....

.....

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Per la descrizione dell'intervento si rimanda al documento RECX09027BIAM2793\_Studio Preliminare Ambientale ed alla cartografia allegata.

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**  
*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</li> <li><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili:<br/>RECX09027BIAM2793_Studio Preliminare Ambientale</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: [RELAZIONE TECNICA]</li> <li><input type="checkbox"/> Altro:<br/>.....<br/>.....</li> </ul> |
|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</p>  | <p>Se, <b>Si</b>, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.<br/>         Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:<br/>         .....<br/>         .....<br/>         .....<br/>         .....</p> | <p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> <li>➤ .....</li> </ul> |
| <p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo</b>?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Si</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> No</li> </ul> | <p>Se, <b>No</b>, perché: allo stato attuale, non risultano ancora definite con atto ufficiale della Regione le Condizioni d'Obbligo per i siti Natura 2000 interessati.</p>   |  |

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'**  
*(compilare solo parti pertinenti)*

|  |  |                             |  |                                     |
|--|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| È prevista trasformazione di uso del suolo?  | <input checked="" type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | <input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE | <input type="checkbox"/> TEMPORANEA |
| Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: trasformazione di uso del suolo da bosco (riferimento a tavola DECX09027BIAM2798_03_Uso del suolo) a superficie artificiale (Zone industriali, commerciali ed infrastrutturali) |  |                             |  |                                     |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p>T E R N A G R O U P</p>                                   | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i></p> <p><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i></p> <p><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i></p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. <b>00</b></p> | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. <b>00</b></p>  |  |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p>Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>  | <p>Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>               | <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> |
| <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: I movimenti di terra per la realizzazione della infrastruttura della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) consisteranno nei lavori civili di preparazione del terreno e negli scavi necessari alla realizzazione delle opere di fondazione dei nuovi sostegni o delle trincee per la posa dei cavi interrati.</p> <p>Ciascun sostegno a traliccio è dotato di quattro piedini separati e delle relative fondazioni, strutture interrate atte a trasferire i carichi strutturali (compressione e trazione) dal sostegno al sottosuolo.</p> <p>L'abbinamento tra ciascun sostegno e la relativa fondazione è determinato nel Progetto Unificato Terna mediante apposite "tabelle delle corrispondenze" tra sostegni, monconi e fondazioni. Ciascun piedino di fondazione è composto di tre parti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un blocco di calcestruzzo armato costituito da una base, che appoggia sul fondo dello scavo, formata da una serie di platee (parallelepipedi a pianta quadrata) sovrapposte; detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale;</li> <li>• un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno;</li> <li>• un "moncone" annegato nel calcestruzzo al momento del getto, collegato al montante del "piede" del sostegno. Il moncone è costituito da un angolare, completo di squadrette di ritenuta, che si collega con il montante del piede del sostegno mediante un giunto a sovrapposizione. I monconi sono raggruppati in tipi, caratterizzati dalla dimensione dell'angolare, ciascuno articolato in un certo numero di lunghezze.</li> </ul> <p>Saranno inoltre realizzati dei piccoli scavi in prossimità di ciascun sostegno per la posa dei dispersori di terra, con successivo rinterro e costipamento.</p> |   | <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |  |
| <p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>  | <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Per la realizzazione delle fondazioni si farà impiego esclusivo di calcestruzzo preconfezionato e non sarà pertanto necessario l'approvvigionamento di inerti. I materiali provenienti dagli scavi, sia per la realizzazione delle nuove linee, sia per gli smantellamenti e gli interramenti, verranno generalmente riutilizzati per i riempimenti e le sistemazioni in sito coerentemente con quanto indicato</p> |   |  |



|  |  |   |
|--|--|---|
|  <p>Terna Rete Italia<br/>T E R N A G R O U P</p> | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</p> <p>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1<br/>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</p> |  <p>GEOTECH S.r.l.</p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:<br/><b>RECX09027BATS03206</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>                           | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:<br/><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>  |   |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   | <p>nel piano di gestione delle terre e rocce da scavo; i volumi di calcestruzzo demoliti saranno trasportati presso discariche autorizzate. Presso detti impianti, il calcestruzzo verrà separato dalle armature per essere successivamente riutilizzato come inerte, mentre l'acciaio verrà avviato in fonderia.</p> <p>Tutti i materiali derivanti dalle demolizioni e destinati a rottame (rottame di ferro zincato quali tralicci, funi di guardia etc., conduttori in alluminio e leghe di alluminio, conduttori in rame) dovranno essere conferiti in siti adeguati al loro riciclo. Per gli altri materiali di risulta derivanti dalle demolizioni (vetri e/o porcellane degli isolatori ecc.) verranno collocati in discarica autorizzata.</p> <p>Per entrambe le categorie è previsto che Terna richieda agli appaltatori incaricati di eseguire le lavorazioni e a cui spetta l'onere del recupero e smaltimento nelle discariche autorizzate e copia del "Formulario di identificazione rifiuto" ai sensi del D.L. n. 22 del 05/02/97 art. 15 del DM 01/04/98 n. 145 e Direttiva Amministrativa Ambiente 09/04/02. Viene richiesto inoltre copia delle autorizzazioni all'esercizio della discarica stessa.</p> <p>Si fa presente che non si riscontrano variazioni di volumetrie di terre e rocce da scavo prodotte e riutilizzate tra il progetto autorizzato e la variante oggetto del presente documento e che pertanto valgono le medesime considerazioni già espresse e valutate in sede di procedimento di VIA del progetto principale. Altresì si prenderanno come riferimento di campionamento e analisi, le metodologie e le tecniche già approvate.</p> |   |   |
| <p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>  | <p><input checked="" type="checkbox"/> SI<br/><input type="checkbox"/> NO</p>   | <p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p> | <p><input checked="" type="checkbox"/> SI<br/><input type="checkbox"/> NO</p> |
| <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:<br/>Riassumendo, l'accesso ai microcantieri potrà avvenire secondo le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Utilizzando la viabilità esistente</u>: in questo caso si prevede l'accesso alle aree di lavorazione mediante l'utilizzo della viabilità esistente (principale o secondaria). Si potrà presentare la necessità, da verificarsi in fase di progettazione esecutiva, di ripristinare localizzati tratti della viabilità esistente mediante circoscritte sistemazione del fondo stradale o ripristino della massicciata al fine di consentire il transito dei mezzi di cantiere;</li> <li>• <u>Attraverso aree/campi coltivati/aree a prato</u>: in</li> </ul> | <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:<br/>Per l'esecuzione dei tralicci non raggiungibili da strade esistenti sarà necessaria la realizzazione di piste di accesso ai siti di cantiere, data la loro peculiarità esse sono da considerarsi opere provvisorie; infatti, le piste di accesso alle piazzole saranno realizzate solo dove strettamente necessario, dal momento che sarà per lo più utilizzata la viabilità ordinaria e secondaria esistente; in funzione della posizione dei sostegni, si utilizzeranno le strade campestri esistenti e/o gli accessi naturali dei fondi stessi; si tratterà al più, in qualche caso, di realizzare brevi raccordi tra strade esistenti e siti dei sostegni.<br/>Le stesse avranno una larghezza media di circa 3 m, e</p>   |   |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p>T E R N A G R O U P</p>               | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i></p> <p><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i></p> <p><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i></p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206</b>                      Rev. 00</p> | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>                      Rev. 00</p>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <p>corrispondenza di tali aree, generalmente piane o poco acclivi, prive di ostacoli morfologici o naturali e di vegetazione naturale, non si prevede la realizzazione di piste di cantiere propriamente dette ma semplicemente il costipamento del fondo attraverso il passaggio dei mezzi di cantiere ed il successivo ripristino, a chiusura del cantiere, dello stato originario dei luoghi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>A mezzo di piste di cantiere di nuova realizzazione</u>: considerata la complessità dell'opera e la morfologia dei luoghi, si prevede, laddove la viabilità esistente o le pendenze del suolo e la natura litologica dello stesso non lo consentano, l'apertura di piste provvisorie per l'accesso alle aree di lavorazione; il dettaglio circa la tipologia e realizzazione di tali opere verrà trattato nei capitoli successivi;</li> <li>• <u>Mediante l'utilizzo dell'elicottero</u>: si prevede l'utilizzo dell'elicottero laddove la lontananza dei cantieri rispetto alla viabilità esistente, la morfologia dei luoghi (pendenza, presenza di aree in dissesto, presenza di canali o valli difficilmente superabili), e l'entità delle eventuali opere di sostegno provvisorie, rendano di fatto non conveniente l'apertura di nuove piste in termini di tempi, lavorazioni, interferenze ambientali e costi.</li> </ul> | <p>l'impatto con lo stato dei luoghi circostante sarà limitata ad una eventuale azione di passaggio dei mezzi in entrata alle piazzole di lavorazione.</p> <p>I siti di cantiere per l'installazione dei sostegni saranno di dimensione media di norma pari a 25 x 25 m<sup>2</sup>.</p> <p>In ogni caso, a lavori ultimati (durata circa 4-5 settimane per ciascuna piazzola) le aree interferite, sia dalle piste provvisorie sia dai siti di microcantiere, saranno tempestivamente ripristinate e restituite agli usi originari.</p> |
| <p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p style="padding-left: 40px;"><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p>  | <p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  <p>Terna Rete Italia<br/>T E R N A G R O U P</p> | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</p> <p>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1<br/>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p>      |
| <p>Codifica Elaborato Terna:<br/><b>RECX09027BATS03206</b></p>   | <p>Rev. <b>00</b></p>  | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:<br/><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p> <p>Rev. <b>00</b></p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>Specie vegetali</b></p>  | <p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>Per l'attuazione delle demolizioni, la realizzazione dei nuovi sostegni e delle trincee per la posa dei cavi interrati si prevede il taglio della vegetazione esistente limitatamente alle aree di micro-cantiere o della fascia comprendente aree di scavo e aree di deposito temporaneo del materiale scavato.</p> <p>Saranno tagliate le sole piante che impediscano l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni.</p> <p>Inoltre, le attività di tesatura dei conduttori e le periodiche attività di manutenzione della linea per la conservazione delle condizioni di esercizio, potrebbero comportare il taglio, o più spesso la potatura, della vegetazione per il mantenimento delle distanze di sicurezza dei conduttori.</p> <p>Si segnala che l'interferenza delle opere in variante con habitat di interesse comunitario è inferiore rispetto al progetto autorizzato. Infatti, la variante proposta non prevede aree sovrapposte ad habitat, risultando sempre all'esterno dei confini di aree Natura 2000.</p>  |
| <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> |  | <p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>Sia per gli interventi di realizzazione sia per le demolizioni dei sostegni esistenti, le superfici interessate dalle aree di cantiere e le relative piste di accesso saranno interessate, al termine dei lavori, da interventi di ripristino dello stato originario dei luoghi, finalizzati a riportare lo status pedologico e delle fitocenosi in una condizione il più possibile vicino a quello ante operam. In particolare, l'inerbimento delle superfici interessate dalle aree di cantiere sarà effettuato per fornire una prima copertura utile per la difesa idrogeologica e per attivare i processi pedogenetici del suolo. La rapida copertura vegetale delle superfici denudate permetterà di limitare al massimo la colonizzazione da parte di specie infestanti e determinerà il recupero dei luoghi dal punto di vista paesaggistico ed ambientale.</p> <p>Il ripristino delle aree di cantiere si compone delle seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pulizia delle aree interferite, con asportazione di eventuali rifiuti e/o residui di lavorazione;</li> <li>- restituzione all'uso del suolo ante operam.</li> </ul> <p>I criteri guida per l'esecuzione dei ripristini si sono ispirati a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- congruenza con la vegetazione delle aree di intervento: le specie vegetali impiegate saranno scelte in base alla tipologia di vegetazione rilevata nelle aree di intervento ed in base alla vegetazione potenziale dell'area. Va inoltre ricordato che la scelta delle specie valuterà le possibili interferenze funzionali delle</li> </ul> |

Codifica Elaborato Terna:

**RECX09027BATS03206**

Rev. 00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**RECX09027BATS03206\_SCREENING DI V.Inc.A**

Rev. 00

- piante con le opere in progetto (soprattutto chiome/conduttori) e si cercherà di realizzare il massimo livello di biodiversità compatibile con la funzionalità strutturale e gestionale dell'opera;
- garanzia di un'elevata biodiversità, utilizzando piante di diverse specie, compatibili dal punto di vista ecologico ed evitando impianti monospecifici;
  - autoctonia: tutte le specie impiegate saranno reclutate tra le specie autoctone, al fine di ricreare cenosi vegetali paranaturali e di evitare fenomeni di contaminazione genetica e di diffusione di specie alloctone e peggio ancora invasive. A questo proposito si ritiene opportuno sottolineare la necessità di assicurarsi, in fase di realizzazione dei ripristini, circa la provenienza del germoplasma. Il reperimento del materiale vegetale avverrà preferibilmente presso vivai autorizzati dalla Regione Veneto;
  - capacità di attecchimento: l'impiego di specie appartenenti alla vegetazione potenziale di riferimento mirerà ad ottenere il maggior grado possibile di attecchimento e di conseguenza a limitare le fallanze con conseguente riduzione della manutenzione e delle cure colturali post intervento;
  - verifica, in itinere ed a fine lavori, che sul posto non si accumulino materiali di vario genere (inorganici ed organici) derivati dalle diverse fasi della realizzazione dei lavori ed immediato conferimento in discarica.

In caso di ripristino in praterie o pascoli erbacei si prevede la realizzazione di inerbimenti mediante semine di miscugli di specie erbacee autoctone o, in casi di soprassuoli cespugliati, l'eventuale piantagione di specie arbustive in coerenza con la vegetazione potenziale. Il miscuglio da utilizzare presenterà una dotazione di specie rustiche e conterrà, se possibile, consociazioni bilanciate di graminacee e leguminose, sì da sfruttare la capacità di queste ultime di fissare l'azoto atmosferico. I periodi di semina saranno preferibilmente quello primaverile-estivo e quello estivo-autunnale.

Indicare le specie interessate:

.....

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <p>Terna Rete Italia<br/>T E R N A G R O U P</p> | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave<br/>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1<br/>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p>      |
| <p>Codifica Elaborato Terna:<br/><b>RECX09027BATS03206</b></p>   | <p>Rev. <b>00</b></p>   | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:<br/><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p> <p>Rev. <b>00</b></p> |

|   |  |   |                   |
|---|--|---|-------------------|
| <b>Specie animali</b>   | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI<br/><input type="checkbox"/> NO</p> | <p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI<br/><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p> |                   |
| <b>Mezzi meccanici</b>  | <p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>  | <p>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p>  | <p>Escavatore</p> |
| <p>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p> |  | <p>Autobetoniere, autocarri da trasporto con gru, gru per il montaggio carpenteria, macchina operatrice per fondazioni speciali, argano e freno</p>   |                   |
| <p>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>        |  | <p>Elicottero</p>   |                   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p><b>Terna Rete Italia</b><br/>T E R N A G R O U P</p> | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i></p> <p><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i></p> <p><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i></p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206</b></p>   | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p>   |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b></p> | <p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> | <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI   <input type="checkbox"/> NO</p> <p><b>Descrivere:</b></p> <p>I potenziali fenomeni di inquinamento (da rifiuti, acustico, atmosferico, idrico) sono legati principalmente alle attività di cantiere per la realizzazione degli interventi in progetto. Durante la fase di cantiere possono verificarsi danneggiamenti a carico della vegetazione da parte di inquinanti inorganici minerali (polveri), prodotti durante la dismissione dei sostegni, il montaggio dei nuovi, le fasi di scavo e di movimentazione terra, oppure da parte di inquinanti chimici (gas di scarico) prodotti dagli automezzi. L'eventuale incremento del traffico potrebbe infatti avere come conseguenza l'immissione in atmosfera di sostanze inquinanti (ossido di azoto, ossido di carbonio, piombo), oltre ad una quantità minima di polvere di gomma derivante dalla fine polverizzazione degli pneumatici. I gas di scarico e le polveri potrebbero danneggiare soprattutto la vegetazione posta a ridosso dell'area di cantiere ed in misura minore la vegetazione posta ai lati della viabilità di collegamento all'area di cantiere. Per limitare l'emissione d'inquinanti dai macchinari e dai mezzi di cantiere è previsto l'impiego di apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente omologazione o dotati di filtri anti-particolato, mentre per limitare la produzione e la propagazione di polveri si procederà con bagnatura giornaliera delle aree interessate da movimentazione di terreno e copertura con teli plastici in condizioni di evidente ventosità.</p> <p>In merito alle emissioni acustiche, in fase di cantiere si registra un disturbo dovuto al rumore causato dai mezzi meccanici in attività. L'incremento dei livelli sonori è pressoché legato all'utilizzo dei macchinari per le attività di scavo e rinterro e per il montaggio/smontaggio dei sostegni; per questa ragione, particolare attenzione sarà posta nell'impiego di macchinari omologati (marchio CE) nel rispetto dei limiti di emissione stabiliti dalle norme nazionali e comunitarie. Inoltre, le attrezzature e i mezzi saranno periodicamente sottoposti a operazioni di manutenzione e utilizzate in conformità alle indicazioni del fabbricante. Per quanto riguarda il disturbo in fase di esercizio, nella stazione elettrica saranno presenti apparecchiature elettriche che costituiscono fonte di rumore esclusivamente in fase di manovra. Il livello di emissione di rumore è in ogni caso in accordo ai limiti fissati dal D.P.C.M. 1° marzo 1991, dal D.P.C.M. 14 novembre 1997 e secondo le indicazioni della legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge n.477 del 26/10/1995), in corrispondenza dei recettori sensibili. Per quanto riguarda invece la produzione di rumore delle linee aeree a 220 kV o 132 kV in esercizio, questo è riconducibile essenzialmente a due fenomeni fisici: il vento e l'effetto corona. Il vento, se particolarmente intenso, può provocare il "fischio" dei conduttori, fenomeno peraltro locale e di modesta entità. L'effetto corona, invece, è responsabile del leggero ronzio che viene talvolta percepito nelle immediate vicinanze dell'elettrodotto, soprattutto in condizioni di elevata umidità dell'aria. Per quanto riguarda l'emissione acustica di una linea a 220 kV o 132 kV di configurazione standard, misure sperimentali effettuate in condizioni controllate, alla distanza di 15 m dal conduttore più esterno, in condizioni di simulazione di pioggia, hanno fornito valori inferiori a 40 dB(A). Occorre rilevare che il rumore si attenua con la distanza in ragione di 3 dB(A) al raddoppiare della distanza stessa e che, a detta attenuazione, va aggiunta quella provocata dalla vegetazione e/o dai manufatti. In queste condizioni, tenendo conto dell'attenuazione con la distanza, si riconosce che già a poche decine di metri dalla linea risultano rispettati anche i limiti più severi tra quelli di cui al D.P.C.M. marzo 1991, e alla Legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge n. 447 del 26/10/1995).</p> <p>In merito all'inquinamento idrico, si garantisce che le opere provvisorie che si renderanno necessarie in fase di cantiere per la realizzazione degli interventi saranno completamente rimosse al termine dei lavori, al fine di evitare qualsiasi alterazione dell'idrografia superficiale e sotterranea della zona. Saranno inoltre predisposti idonei schemi operativi relativi al convogliamento delle acque meteoriche e al trattamento delle acque provenienti dalle lavorazioni, dai piazzali, dalle officine e dal lavaggio dei mezzi di cantiere, così da garantire la salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee. Per tutte le lavorazioni saranno utilizzati materiali non inquinanti e si farà ricorso a tecniche che garantiscano che le eventuali scorie prodotte durante i lavori non permangano nell'ambiente, impedendo così ogni possibile contaminazione del suolo, delle acque superficiali e di falda. Teli impermeabili (del tipo geotessile) o pavimentazioni temporanee in calcestruzzo saranno disposte al di sotto di tutte le aree di stoccaggio temporaneo dei rifiuti, in modo da raccogliere eventuali tracce di percolato. A tal fine si provvederà a minimizzare la periodicità di rimozione dei rifiuti tramite ditte specializzate ed autorizzate al trasporto di specifici codici CER. Il materiale classificato come rifiuto sarà tempestivamente avviato al conferimento definitivo in impianti autorizzati. I destinatari dei rifiuti saranno definiti nel più breve tempo possibile e comunque prima delle attività di escavazione del terreno.</p> |
| <p><b>Interventi edilizi</b></p>                            |  | <p><b>Estremi provvedimento o</b></p>   |

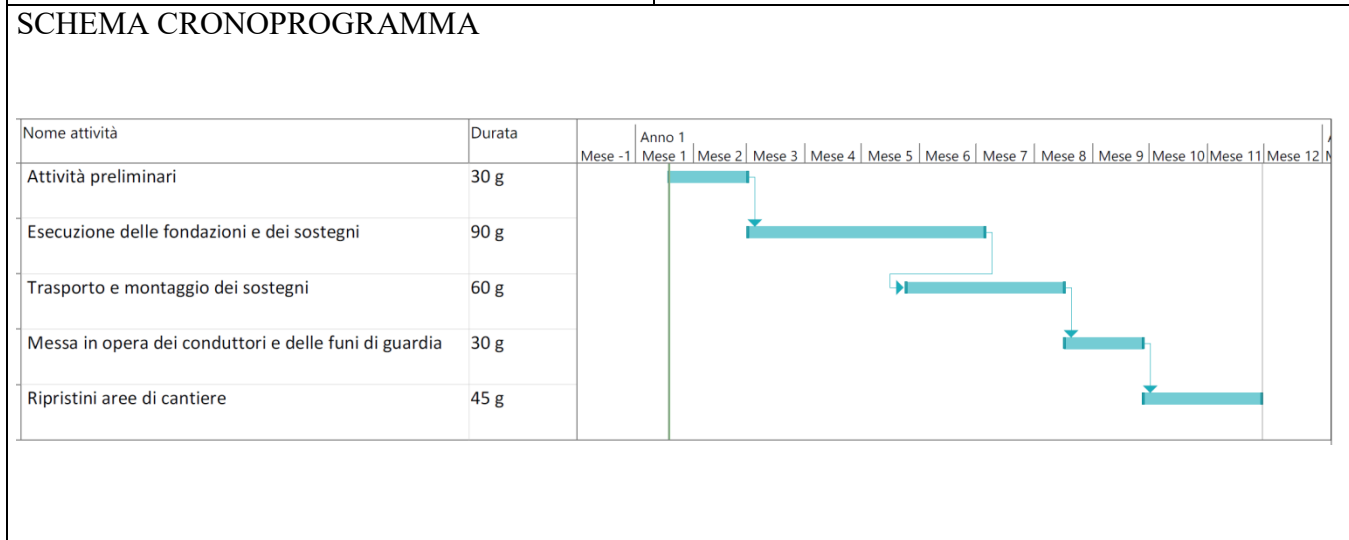
|  |  |  |
|--|--|--|
|  <p>T E R N A G R O U P</p> | <p><b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b></p> <p><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i></p> <p><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i></p> <p><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i></p> |  <p><b>GEOTECH S.r.l.</b></p> |
| <p>Codifica Elaborato Terna:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206</b></p>                | <p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:</p> <p style="text-align: center;"><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b></p>   |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p><b>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</b><br/> Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>  | <input type="checkbox"/> Permisso a costruire<br><input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria<br><input type="checkbox"/> Condono<br><input type="checkbox"/> DIA/SCIA<br><input type="checkbox"/> Altro .....  | <p><b>altre informazioni utili:</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>Manifestazioni</b></p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>  |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Attività ripetute</b></p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?<br/> <input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p>                | <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>  |  |
| <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Si    <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, allegare e citare precedente parere in "Note".</p> | <p>Possibili varianti - modifiche: Questo progetto rappresenta una variante del progetto più ampio della <i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i>, che ha già ottenuto il provvedimento di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni del MATTM comprensivo del parere di V.Inc. A. La variante viene presentata in ottemperanza alla condizione ambientale A1 del Decreto n. 0000093 in data 14/03/2018 del MATTM.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>- Decreto n. 0000093 in data 14/03/2018 del MATTM</p> <p>- DGR n. 1820 del 15/11/2016 della Regione del Veneto....</p> |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <b>STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE</b><br><i>Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nella media Valle del Piave</i><br><i>DEC VIA n. 0000093 del 14/03/2018, Condizione ambientale A1</i><br><i>Attraversamento del Fiume Piave delle linee Polpet- Vellai e Polpet-Scorzè</i> | <br><b>GEOTECH S.r.l.</b> |
| Codifica Elaborato Terna:<br><b>RECX09027BATS03206</b>                            | Codifica Elaborato <Fornitore>:<br><b>RECX09027BATS03206_SCREENING DI V.Inc.A</b>   |  |
| Rev. 00   | Rev. 00   |  |

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

|   |  |
|---|--|
| <p>Descrivere:<br/>La realizzazione di un elettrodotto aereo è suddivisibile nelle seguenti fasi operative principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• attività preliminari;</li> <li>• scavo delle trincee per la posa dei cavi interrati;</li> <li>• trasporto, posa dei cavi e collegamenti alle linee esistenti;</li> <li>• esecuzione delle fondazioni dei sostegni;</li> <li>• trasporto e montaggio dei sostegni;</li> <li>• messa in opera dei conduttori e delle funi di guardia;</li> <li>• ripristini aree di cantiere</li> </ul> <p>di seguito il cronoprogramma stimato per la variante oggetto del presente documento.</p> | <p>Legenda:</p> <input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> .....<br><input type="checkbox"/> ..... |
|---|--|



|                             |   |                  |                   |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|
| Ditta/Società               | Proponente/<br>Professionista<br>incaricato | Firma e/o Timbro | Luogo e data      |
| Terna Rete Italia<br>S.p.A. |   |                  | ...<br>01/09/2021 |