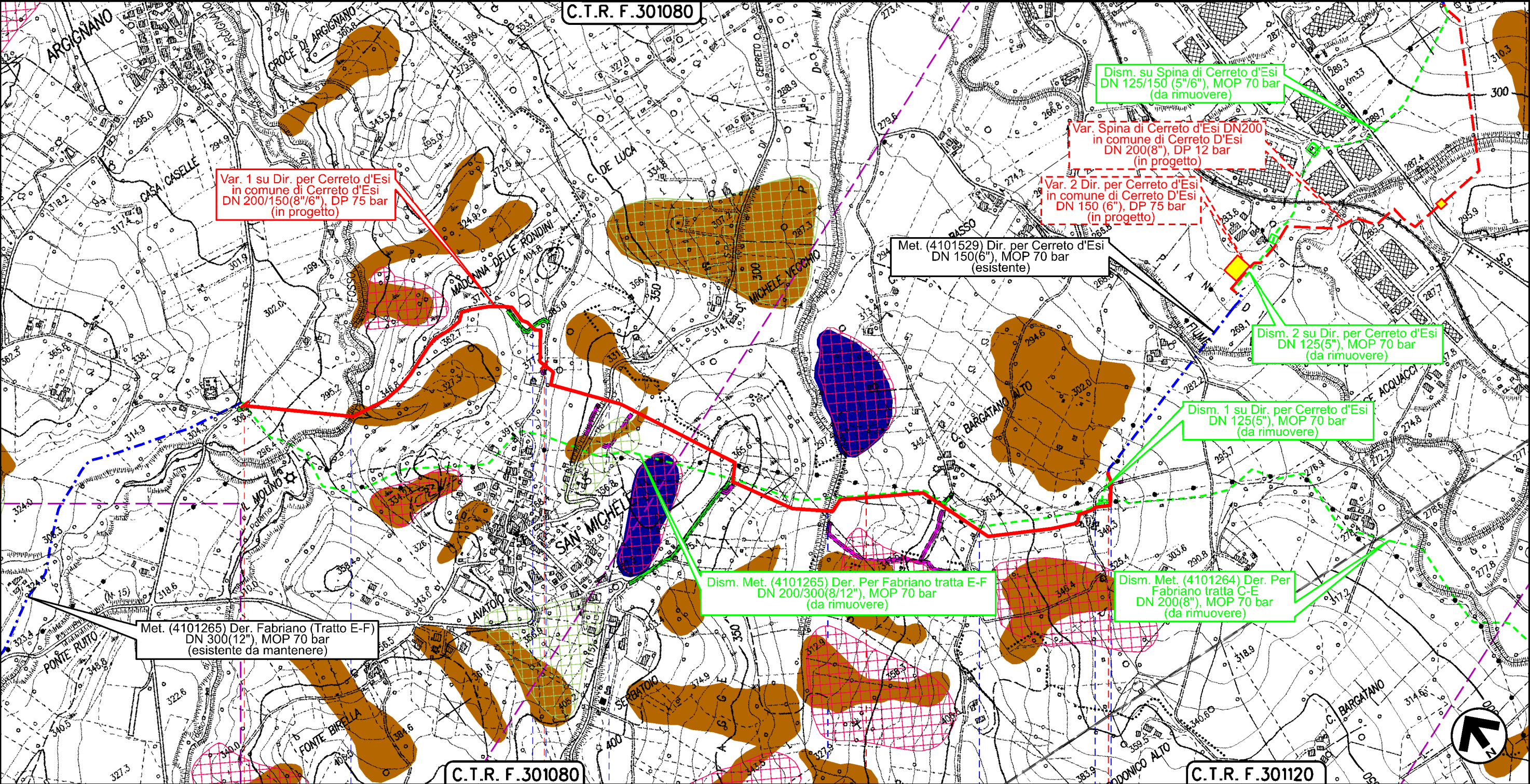


COROGRAFIA Scala 1:200.000



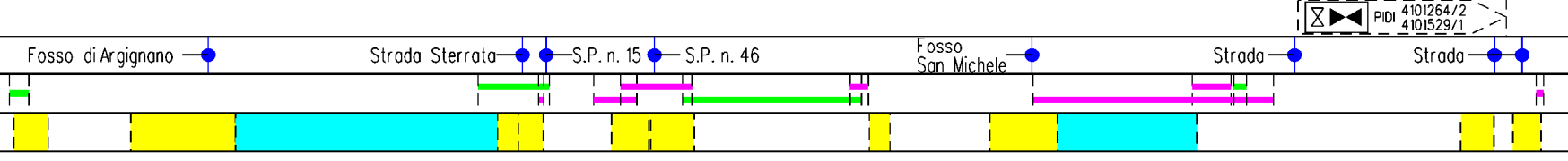
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
Proprietario			Progettista		
			 Rif.TFM: 011-PJM16-005-14-DT-D-5206		
<b>INTERVENTI IN COMUNE DI FABRIANO</b>  <b>PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)</b> Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana			Disegno		
			PG-DRIF-D-04006		
			Revisione 1		
			Comm. NR/20110/R-L06		
			Cod. tec. -		
			Scala 1:10000		

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.ME.ETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.ME.ETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE		REVISIONI			2
	DATA			APPROVATO	
		Dis. <b>PG-DRIF-D-04006</b>			Foglio <b>2</b>
		Comm. <b>NR/20110/R-L06</b>			di <b>3</b>
					Scala <b>1:10000</b>



0+000 1 2 2+760

FABRIANO ANCONA CERRETO D'ESPR ANCONA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.ME.ETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
			VERIFICATO	APPROVATO	

**PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)**  
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana



Dis. **PG-DRIF-D-04006**  
Comm. **NR/20110/R-L06**

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera         |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                          |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione                           |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

Piano Assetto Idrogeologico (PAI)  
Carta Del Rischio Idrogeologico

- Aree a rischio frana
- |  |                   |
|--|-------------------|
|  | Zone a rischio R1 |
|  | Zone a rischio R2 |
|  | Zone a rischio R3 |
|  | Zone a rischio R4 |

Progetto IFFI (Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia) ISPRA –  
Dipartimento Difesa del Suolo – Servizio Geologico d'Italia

- |  |                                     |  |  |
|--|-------------------------------------|--|--|
|  | Crollo/Ribaltamento                 |  | Sprofondamento                             |
|  | Scivolamento rotazionale/traslativo |  | Complesso                                  |
|  | Colamento lento                     |  | Non definite                               |
|  | Colamento rapido                    |  | Aree soggette a frane superficiali diffuse |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI TEMPORANEI	ADEGUAMENTI STRADE RIDOTTA
Depositi provvisori - Piazzole	Dn	PIAZ. Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA
Opere civili	TRASVERSALI	LONGITUDINALI