

COROGRAFIA Scala 1:200.000



1	10/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M. ALBANESE M.R. PICUTI	F. VITALI	M. BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M. ALBANESE M.R. PICUTI	F. VITALI	M. BEGINI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
		 R.f. TFM: 011-PJM16-005-15-DT-D-5230		PG-RAP-D-05030	
<b>INTERVENTI IN COMUNE DI CERRETO D'ESI            IMPIANTO HPRS 10 IS 70/12 bar            IN COMUNE DI CERRETO D'ESI</b>			Revisione 1		
			Comm. NR/20110/R-L06 NR/20110/R-I02		
			Cod. tec. -		
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO			Scala 1:10000		

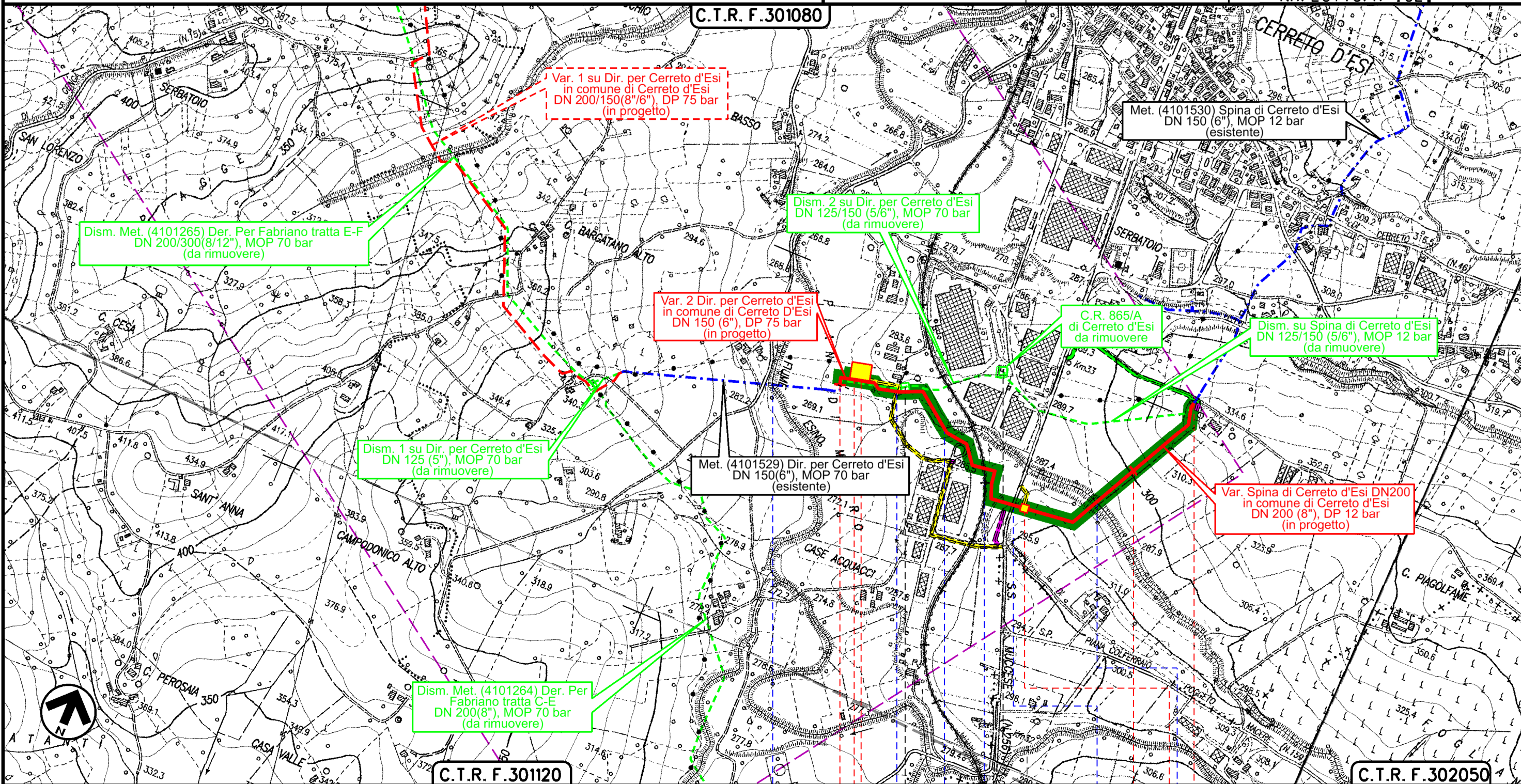
INTERVENTI IN COMUNE DI CERRETO D'ESI  
 IMPIANTO HPRS 10 IS 7012 bar IN COMUNE DI CERRETO D'ESI

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M. ALBANESI M.R. PICUTI	F. VITALI	M. BEGINI	Foglio <b>2</b> di 3
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M. ALBANESI M.R. PICUTI	F. VITALI	M. BEGINI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
			Dis. PG-RAP-D-05030			
			Comm. NR/20110/R-L06			
			Comm. NR/20110/R-I02			

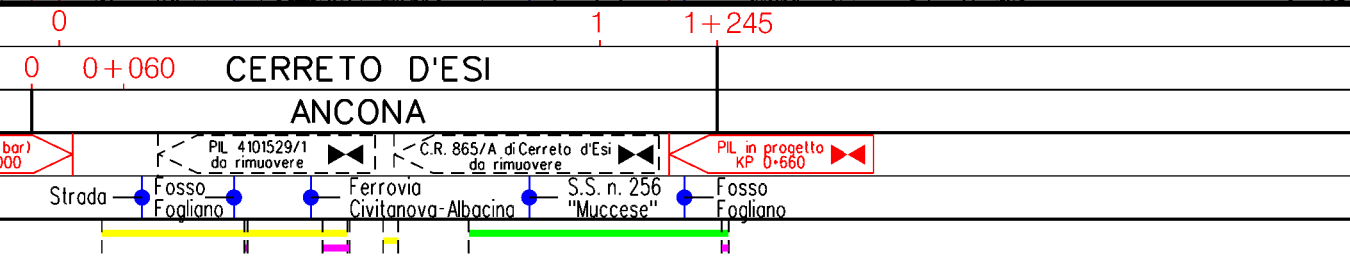
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



Ri.F.TFM: 011-PJM16-005-15-DT-D-5230



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



1	10/09/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.ALBANESI M.R.PICUTI	F.VITALI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.ALBANESI M.R.PICUTI	F.VITALI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
			VERIFICATO	APPROVATO	

**CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO**



Dis. **PG-RAP-D-05030**  
 Comm. **NR/20110/R-L06**  
**NR/20110/R-I02**

**LEGENDA**

**SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA**

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                                   |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti in esercizio                                  |  | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera         |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare         |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti                  |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Strade di accesso provvisorio                             |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                            |  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                          |
|  | Adeguamento strade esistenti                              |  | Strade di recente realizzazione                           |
|  | Limite sovrapposizione fogli                              |  |   |

**SIMBOLOGIA MECCANICA**

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

**SIMBOLOGIA TEMATICA**

- Rischio inconsistente
- Rischio basso
- Rischio medio
- Rischio alto

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni		