



COROGRAFIA Scala 1:200.000

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G.AIUDI	M.BEGINI
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Disegno	
		 Rf.TFM: 011-PJM16-005-12-DT-D-5206		PG-DRIF-D-02006	
INTERVENTI IN COMUNE DI MATELICA 1 PRESA PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana			Revisione 1		
			Comm. NR/20110/R-L01 NR/20110/R-L03		
			Cod. tec. -		
			Scala 1:10000		

INTERVENTI IN COMUNE DI MATELICA 1 PRESA

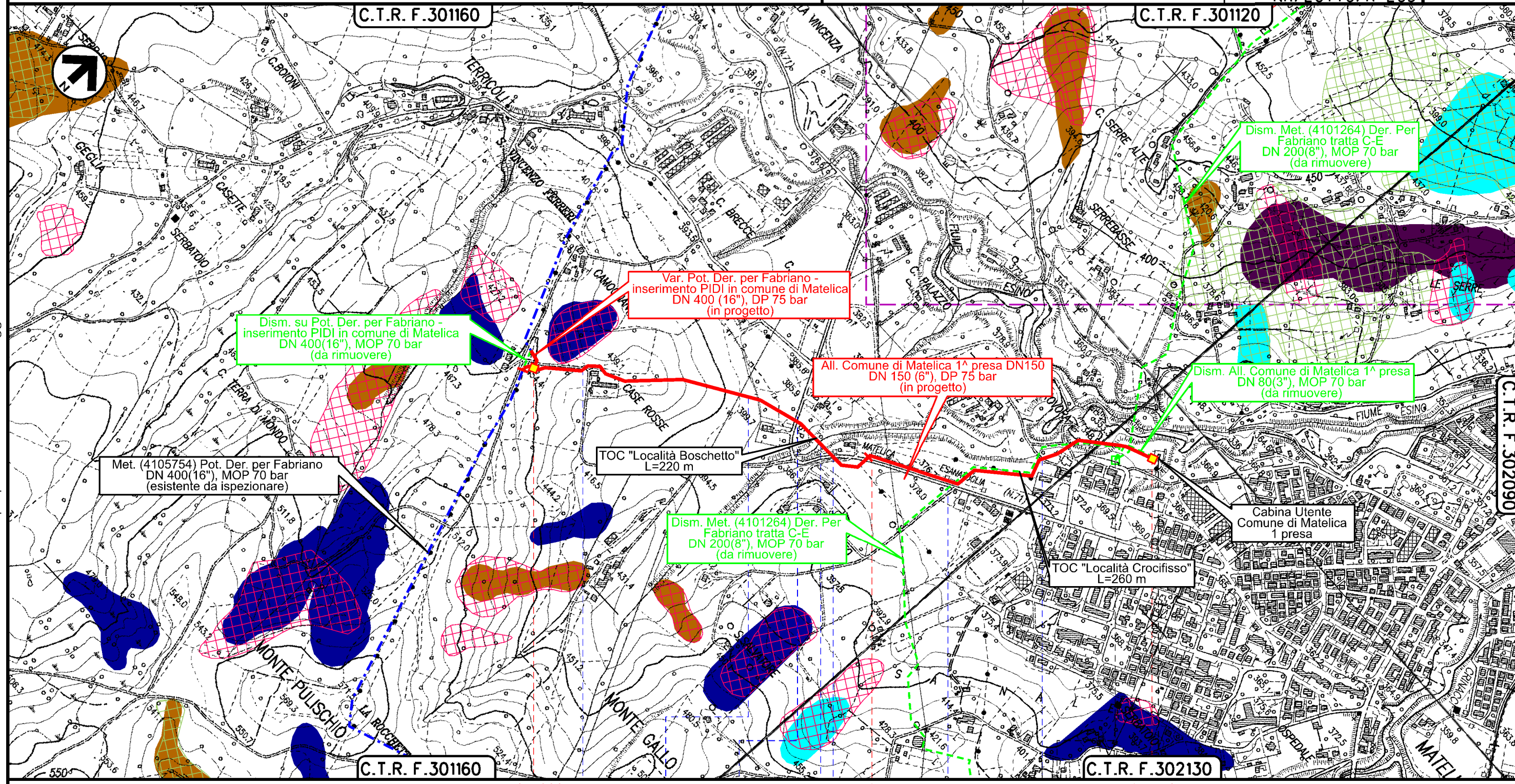
PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Foglio
2
di 3
Scala
1:10000

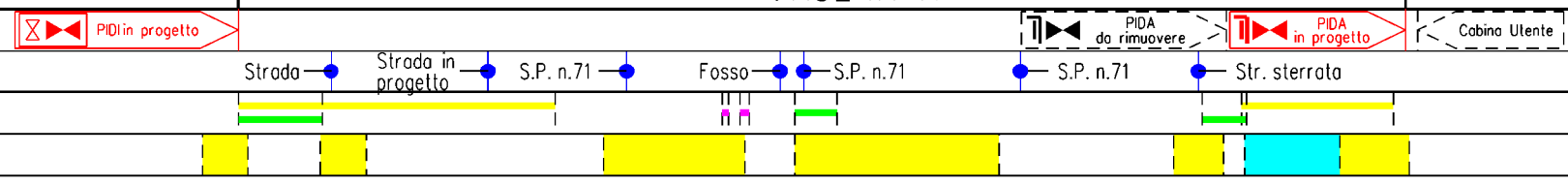


Dis. PG-DRIF-D-02006
Comm. NR/20110/R-L01
NR/20110/R-L03



0+000 1 1+770

MATELICA
MACERATA



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

1	10/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MELETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
0	20/05/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	M.MELETTI	G. AIUDI	M.BEGINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
Inventario dei fenomeni franosi e situazioni di rischio da frana



Dis. **PG-DRIF-D-02006**
Comm. **NR/20110/R-L01**
NR/20110/R-L03

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti in esercizio | | Metanodotti e impianti in progetto da altra opera |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto da altra opera | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Strade di accesso provvisorio | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Piazzola di stoccaggio tubazioni |
| | Adeguamento strade esistenti | | Strade di recente realizzazione |
| | Limite sovrapposizione fogli | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Piano Assetto Idrogeologico (PAI)
Carta Del Rischio Idrogeologico

- Aree a rischio frana
- Zone a rischio R1
 - Zone a rischio R2
 - Zone a rischio R3
 - Zone a rischio R4

Progetto IFFI (Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia) ISPRA –
Dipartimento Difesa del Suolo – Servizio Geologico d'Italia

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|
| | Crollo/Ribaltamento | | Sprofondamento |
| | Scivolamento rotazionale/traslativo | | Complesso |
| | Colamento lento | | Non definite |
| | Colamento rapido | | Aree soggette a frane superficiali diffuse |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO SU ALLACCIAMENTO Tipo - N. - DA DISMETTERE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI 	ADEGUAMENTI STRADE
Depositi provvisori - Piazzole	DEPOSITI TEMPORANEI 	STRADE PROVVISORIE
Fascia di lavoro	ALLARGATA 	RIDOTTA
Opere civili	TRASVERSALI 	LONGITUDINALI