

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto ___perito agrario Livio Castagnetti legale rappresentante di “Azienda Agricola Castagnetti” ___

PRESENTA

Ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 6269

Razionalizzazione della rete elettrica nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia

Stato procedura: Istruttoria tecnica CTVIA

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (*specificare*) **Aspetti agronomici**

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto Imprenditore Agrario a Titolo Principale (IATP) nonché perito agrario, in qualità di legale rappresentante dell'Azienda Agricola Castagnetti situata nella frazione di Sesso (Reggio Emilia) dove coltiva 60 Ha di terreno, in parte di proprietà o concessi con regolare contratto di affitto, che, secondo il progetto di *Razionalizzazione della Rete Elettrica Nazionale a 132 kV nell'Area di Reggio Emilia*, sarebbero attraversati da una tratta aerea in doppia terna e in parte di questi cadrebbero i tralicci 24, 25, 27, 31, 32, in base al progetto dell'elettrodotto Terna 132 kV denominato **CS2**, individuata da Terna Spa in accordo con l'amministrazione comunale di Reggio Emilia; vorrei esporvi la ns. realtà aziendale con il fine di fondare le successive osservazioni da sottoporvi riguardo la criticità dell'opera.

Azienda Agricola Castagnetti è un'impresa a conduzione familiare di terza generazione situata in via Miselli 10/1 nella frazione di Villa Sesso, Reggio Emilia; qui giace a partire dai primi anni del secolo scorso e da allora si è sempre occupata di condurre un'attività agricola rispettando il territorio e integrandosi con il paese. L'azienda ha una forza lavoro di 6 persone assunte, oltre a 3 titolari, ed è impegnata in ambito zootecnico, agrario, vitivinicolo e caseario; tutti aspetti che da sempre caratterizzano la microeconomia di un territorio rurale ai margini della città come il nostro. L'attività principale è costituita dall'allevamento di 450 bovini per la produzione di latte trasformato in Parmigiano Reggiano nel caseificio di proprietà; il bestiame è nutrito con foraggio esclusivamente di nostra produzione. La coltivazione è condotta secondo le regole di lotta integrata avanzata e ha come coltura principale l'erba medica e i prati polifiti per la produzione di foraggio che sono alternate, rispettando i principi agronomici, con frumento e mais; si coltivano anche varietà di vitigni autoctoni come Ancellotta e Lambrusco destinati alla produzione di vino. L'attività agraria comprende 190 Ha di terreno, di proprietà o con regolare contratto d'affitto, disposti nel raggio di 3 Km e quindi di una produzione interamente legata al paese. In tutti questi ambiti l'azienda si è da sempre contraddistinta integrando i differenti aspetti di innovazione, benessere animale, tutela dell'ambiente e la salute degli operatori ma mantenendo sempre un forte legame con il territorio e un grande senso di appartenenza.

Premesso ciò, ora illustro le seguenti osservazioni:

- Il solo attraversamento di cavi aerei in terna di un terreno potrebbe rendere impossibile l'applicazione di tutte le moderne tecniche e mezzi di coltivazione dell'agricoltura 4.0, in quanto questi cavi generano un campo magnetico che potrebbe impedire la ricezione dei segnali satellitari. La ricezione di segnale dai satelliti è alla base dei moderni sistemi di guida automatica delle macchine operatrici e dell'agricoltura di precisione. I sistemi di guida automatica sono finalizzati a evitare sovrapposizioni che genererebbero sprechi inutili; questi si implementano con sistemi di raccolta di dati da parte delle macchine e trasmessi direttamente ai satelliti in modo da ottimizzare l'uso di sementi, fertilizzanti; tutto ciò trova piena realizzazione in un'ottica di **agricoltura di precisione**, finalizzata a migliorare l'efficacia dell'attività agricola in modo da renderla più sostenibile a fronte degli **attuali problemi di tutela ambientale**. In questo ambito la nostra azienda ha appena compiuto un primo investimento, finanziato attraverso la misura del credito d'imposta, introducendo un trattore dotato di guida autonoma con precisione di 2 cm con lo scopo anche di ottimizzare e migliorare processi quali distribuzione prodotti fitosanitari e fertilizzanti. Purtroppo questo nostro investimento non potrà essere efficace in tutti i terreni attraversati dalla tratta di elettrodotto aerea (quindi 60 Ha su 190 Ha) perché, come ci ha comunicato la casa costruttrice (**Allegato 3**), la presenza di linee aeree ad altra tensione genererebbe un campo elettromagnetico che potrebbe non permettere la ricezione del segnale e ciò, seppur per un breve tratto, comprometterebbe inevitabilmente il lavoro sull'intero appezzamento. Inoltre ci tengo a sottolineare che tutte le nuove tecnologie in materia si basano sulla trasmissione di dati e comandi in tempo reale attraverso una connessione tra le macchine, i programmi e i satelliti e quindi quest'opera, di una durata notevole, implicherà anche il progresso e l'applicazione di tecnologie future nei nostri territori; ciò potrà essere un danno futuro che ad ora non è quantificabile in quanto la mancata attuazione di certe tecnologie potrà essere un fattore di svantaggio sul mercato e rispetto le sfide future.

- Come già anticipato per l'alimentazione dei nostri capi ci basiamo solamente sui foraggi di nostra produzione e tra questi è fondamentale l'erba medica. Questa è una coltura erbacea con un ciclo quadriennale che si adatta in modo ottimale ai suoli del nostro territorio e al clima presente permettendo di ottenere un alimento di elevata qualità, fondamentale per produrre un formaggio con caratteristiche medesime. Per riuscire ad avere una coltura duratura e che possa fare i risultati attesi è necessario compiere alcuni interventi agronomici, tra questi è fondamentale che durante il primo anno l'erbaio non soffra periodi di siccità eccessivamente lunghi; condizione che negli ultimi anni è sempre più frequente durante l'estate e costringendo a interventi di irrigazione di soccorso per aspersione per contenere il problema. Purtroppo questi sistemi di irrigazione per aspersione non possono essere applicati in tutti gli appezzamenti attraversati da una terna di cavi ad alta tensione in quanto l'interferenza dell'acqua con questi genererebbe black-out elettrici della tratta e rischi di folgorazione per le persone addette e nelle vicinanze. Ciò ci costringerebbe a coltivare in questi appezzamenti colture con scarsa necessità di acqua e costringendoci a compensare la mancanza di foraggio prodotto in modo alternativo andando contro ai nostri principi e perdendo una buona parte del legame delle produzioni con il territorio.
- La presenza di tralicci e linee aeree e di servitù perenni costringerebbe a modificare la configurazione podereale dei terreni andando a creare piccoli appezzamenti irregolari di con basso valore economico e che risulterebbero poco funzionali ai moderni mezzi meccanici e tecnologici, implicando così alcune pratiche agronomiche e richiedendo maggior tempo e generando inutili sprechi economici e ambientali.
- La presenza di tralicci e linee aeree non permetterebbe l'installazione di colture specializzate dove la presenza di tralicci può essere un intralcio notevole per gli impianti e soprattutto dove la quantità di lavoro manuale è notevole e quindi costringerebbe a sostare a lungo sotto tale elettrodotto a una distanza minore di quella consentita e potendo così avere ripercussioni sulla salute. Questo fatto, unito alle difficoltà per irrigare le colture per aspersione svaluterebbe notevolmente i nostri terreni.
- La perturbazione ambientale paesaggistica dovuta alla presenza di un elettrodotto di via costituirebbe un impattante danno di immagine per la nostra azienda e per tutta la comunità. Questo perché si tratta di un territorio agricolo ai margini della città e caratterizzato da una realtà agricola mediamente piccola rispetto alle coltivazioni più estensive che ci sono nelle aree più settentrionali della provincia. Questo aspetto è stato riconosciuto anche dal Comune di Reggio Emilia che all'interno del PSC, a pagina 60 punto 1.5 (<https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-pianificazione/psc-piano-strutturale-comunalevigente/>) avrebbe identificato i territori tra Sesso e Mancasale come cunei verdi in ambito periurbano da salvaguardare e potenziare come luoghi di fruizione del paesaggio.
- Questo territorio oltre alla caratteristica morfologica rurale che lo caratterizza, come illustrato al punto precedente, è arricchita dalla presenza di edifici di interesse sociale, come l'asilo comunale R. Galeotti oppure due comunità (Papa Giovanni XXIII e l'Odoardina) e costruzioni artistiche con rilevanza storica come la chiesa di S. Maria Assunta, villa Machard, l'arco Tesauri e case coloniche, in parte restaurate e abitate e protette dal vincolo delle Belle Arti, la costruzione tipica della realtà contadina perché composte dalla stalla, la parte abitativa e completate di fienile, che, fino alla prima metà del secolo scorso, caratterizzava la vita in questo paese.
- Io mi auspico che un'opera, come quella in oggetto, abbia una durata presunta di qualche decennio almeno. Pertanto sono profondamente deluso e avvilito al solo pensiero di lasciare in eredità ai miei figli e alle generazioni future un progetto come questo che, si andrebbe ad insidiare in un territorio privo di queste opere e che lo impatterebbe così profondamente. Ciò che mi affranca maggiormente è la realizzazione di una costruzione di questo tipo nel 2021 quando si parla quotidianamente di problemi ambientali e salvaguardia del pianeta e si potrebbero valutare altre alternative: un'opera aerea come questa conferirebbe un forte impatto visivo rendendolo fortemente urbanizzato e difficilmente mitigabile creando così una barriera visiva imponente.

Considerato tutte le osservazioni precedenti sarei con la presente a chiedere un interrimento totale della tratta CS2 per ridurre notevolmente l'impatto ambientale in un lungo periodo, facilitare le operazioni agricole e migliorare la vita di chi vive in questo ambiente. Essendo persona che conosce profondamente il territorio e legato ad esso coglierei l'occasione per suggerire un tracciato alternativo in linea interrata. Il percorso (**vedere allegato 4**) consisterebbe di seguire il canale di bonifica in fase di intubamento; si tratta di un condotto che attraversa tutta la campagna di Sesso da Cadelbosco fino a Mancasale.

- In questo modo si eviterebbero numerosi espropri e servitù dato che si tratta di una fascia di terreno demaniale: in questo modo non si influirebbe in alcun modo sull'aspetto paesaggistico e ambientale;
- I lavori di interrimento risulterebbero notevolmente semplificati dato che è tutto in aperta campagna;
- Non ci sarebbe alcun effetto di deprezzamento economico per i terreni, le attività e le abitazioni del territorio;
- Le attività agricole e le problematiche di tipo meccanico e agronomico sarebbero risolte.

OSSERVAZIONE FINALE

- Le numerose osservazioni sollevate riguardo l'impatto ambientale e i danni per il paesaggio erano già state quantificate da Terna come si legge nello **Studio di Impatto Ambientale – Parte 2** (elaborato **RU0000006B1937518** redatto da Terna):
 - o Nell'analisi del Paesaggio e Patrimonio Culturale, a pagina 365, Sezione 2.7.2 Ricadute ambientali della fase di esercizio si scrive "**Il giudizio di impatto paesaggistico alto e negativo, pertanto, è relativo alla porzione di nuova linea aerea, in parte in doppia terna, compresa nel territorio settentrionale del comune di Reggio Emilia, tra Villa di Sesso e Mancasale, in un'area attualmente priva di linee di AT, in aperta campagna. ...la popolazione residente nelle aree interessate, che sarà di fatto quella più colpita, dal punto di vista della fruizione del paesaggio, dall'inserimento della linea elettrica. Per quanto concerne l'incidenza paesaggistica della porzione di nuova linea aerea prevista nell'intervento RE1, vale quanto detto poco sopra per l'intervento CS2.**". Tutto ciò supportato dalla tabella mostrata in Figura 4 (tratta da questo stesso elaborato Terna);
 - o Pagina 416, Sezione 2.11.3.2.4 relativamente al Paesaggio e Patrimonio culturale si scrive "**Diversamente, nella porzione settentrionale del comune di Reggio Emilia nella frazione di Villa di Sesso verso Mancasale comporta un impatto paesaggistico alto e negativo; il territorio nel quale si localizza l'intervento, infatti, comprende un'ampia porzione di territorio agricolo attualmente priva di infrastrutture di rilievo e la durata dell'impatto sarà alta, pari alla vita dell'elettrodotto. ...e per buona parte del tracciato costituirà un impatto visivo solo per le persone che vivono e si muovono nelle vicinanze. La magnitudine complessiva è valutata Alta e negativa.**", tutto ciò con riferimento alle tratte aeree CS2 ed RE1;

Nonostante quanto sia stato evidenziato non si è fatto nulla per cercare di limitare o attenuare il problema dovendo arrivare alle osservazioni popolari.

- Mi preme sottolineare l'elevata adesione e interesse popolare che si è sviluppato per la problematica, soprattutto a tutela del territorio, arrivando a raccogliere 770 firme in poche ore.

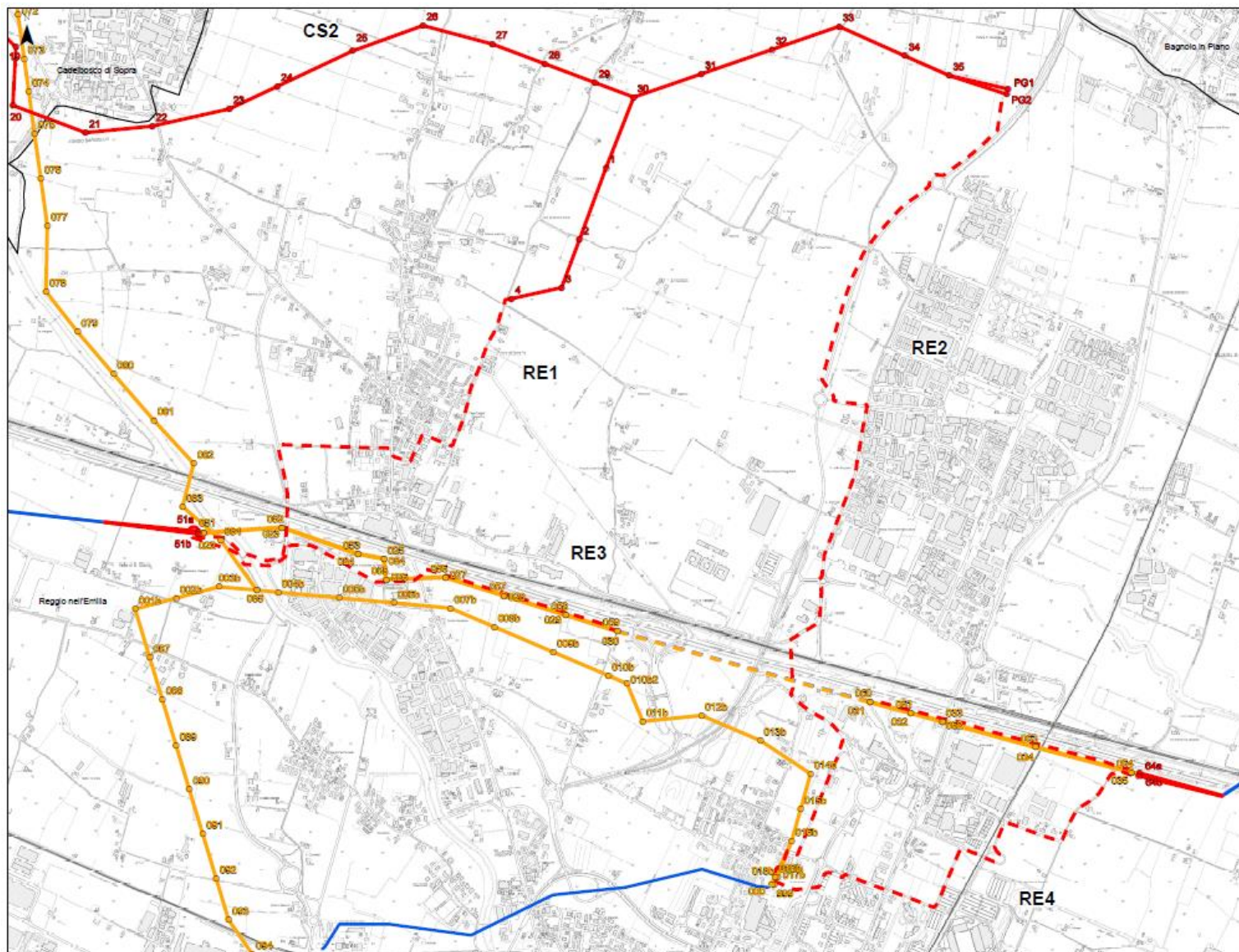


Figura 1 – Planimetria progetto 31/01/2021 (tratta da elaborato Terna DU0000006B1937737)

Incidenza visiva

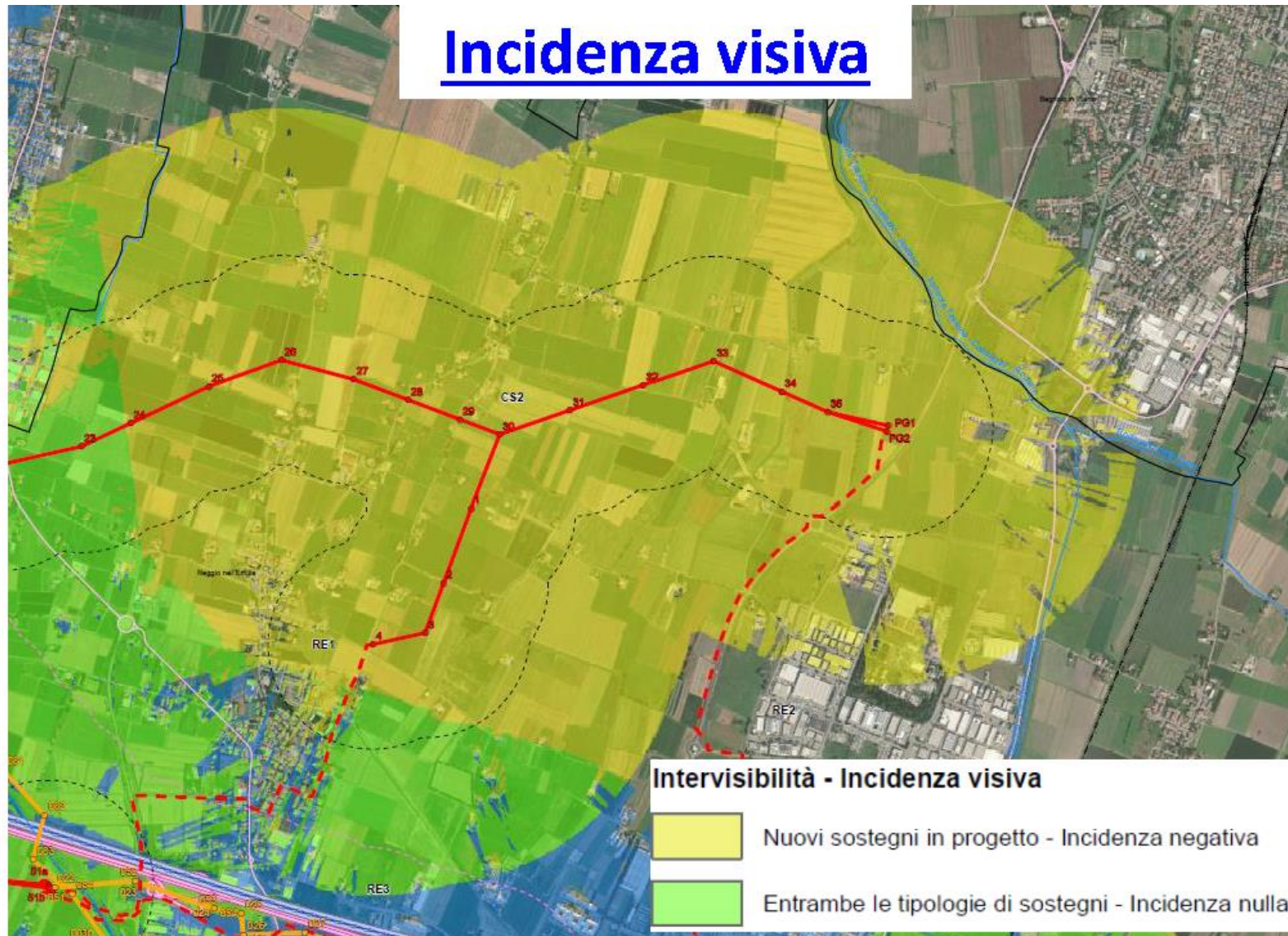


Figura 2 – Intervisibilità teorica (tratta da elaborato Terna DU0000006B1939606)

Tabella 2.17: Impatto paesaggistico dei diversi interventi previsti dal progetto in esame

Intervento	Sensibilità	Incidenza	Impatto
SI1	Alta	Molto alta	Molto alto e positivo
SI2	Molto bassa	Bassa	Trascurabile
CS1	Bassa	Media	Basso e positivo
CS2, RE1	Alta	Alta	Alto e negativo
RE2	Bassa	Molto bassa	Trascurabile
RE3, RE4	Media	Molto alta	Alto e positivo
RE5	Alta	Molto alta	Molto alto e positivo
RU1	Alta	Alta	Alto e positivo

Figura 3 – Impatto paesaggistico del progetto in esame (tratta da elaborato Terna **RU0000006B1937518**, pag. 365)

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Agricoltura 4.0

Allegato 4 – Tracciato Alternativo

Luogo e data

Reggio Emilia,
06/12/2021



Il dichiarante 
Azienda Agricola
CASTAGNETTI
di Castagnetti Bruno e Livio s.a.s.
Via Miselli, 10/1 - Villa Sesto
42124 Reggio Emilia
P.IVA 01959000355

Ancona, 17 Novembre 2021

Spett.le
AZ AG CASTAGNETTI
VIA MISELLI, 10/1
42020 REGGIO EMILIA

Oggetto: Informazioni Tecniche

In base alla situazione che vi avete descritto, riguardo la possibilità che nel futuro prossimo la vs. Azienda fosse attraversata da una linea di alta tensione da 132KV, sono costretto a dovervi mettere al corrente che non è possibile garantire il funzionamento al 100% dei vs. Sistemi di guida assistita satellitare installati nei vs. Trattori, in quanto nei pressi di zone con cavi d'alta tensione si possono creare campi elettromagnetici che schermano la ricezione di satelliti, compromettendo il funzionamento, in quanto la ricezione del segnale satellitare è alla base del funzionamento di questi sistemi

Questo problema è molto diffuso in condizioni simili alla vs possibile situazione, ma allo stesso tempo non è possibile prevedere i momenti di interferenza, e soprattutto le zone specifiche dove possa avvenire l'interferenza.

Ci Auguriamo che questa eventualità non possa compromettere la vs. Tecnica di agricoltura di precisione e nello specifico i vs. sistemi di autoguida.

Cordiali Saluti

Matteo Ceron

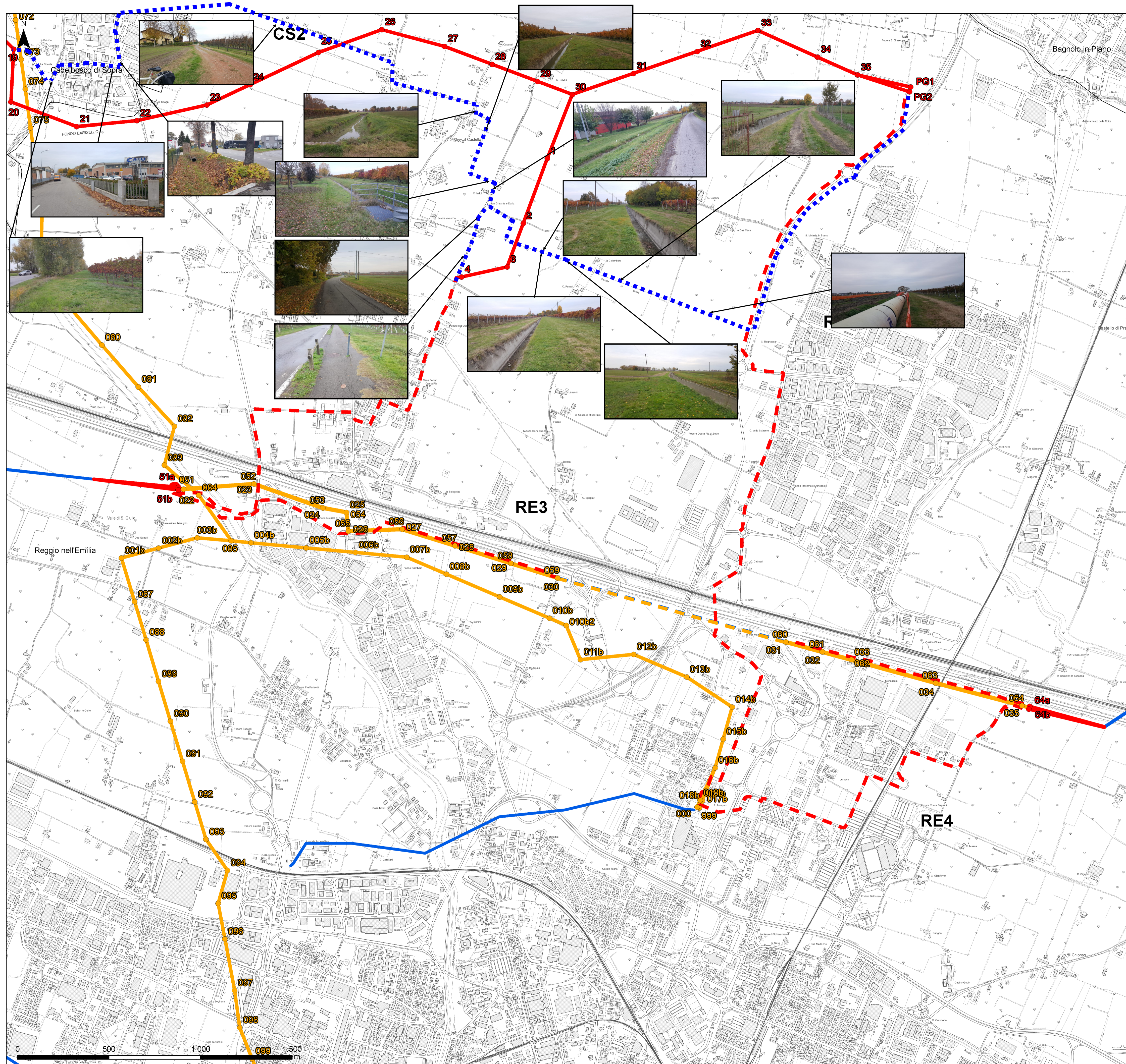
TOPCON POSITIONIN ITALY
Area Manager Italia
+39 392 5966250
mceron@topcon.com

Topcon Positioning Italy Srl

Via Caduti del Lavoro 40 - 60131 Ancona
Telefono: +39 071 21 325 1
Fax: +39 071 21 325 282
www.topconpositioning.it
info@topconpositioning.it

Reg. Imprese AN, Cod. Fisc. e P.IVA: 00497480426
R.E.A.: AN 84119
Registro AEE: IT08020000001447
Registro Pile ed Accumulatori: IT09120P00002025
Iscr. Trib. AN: 11183
Cap. Soc.: € 46.800,00 i.v.

Banca Popolare di Ancona
IBAN: IT78G0530802611000000000008
BIC: BPAMIT31 Via BLOPIT22



Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da demolire
- - - Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

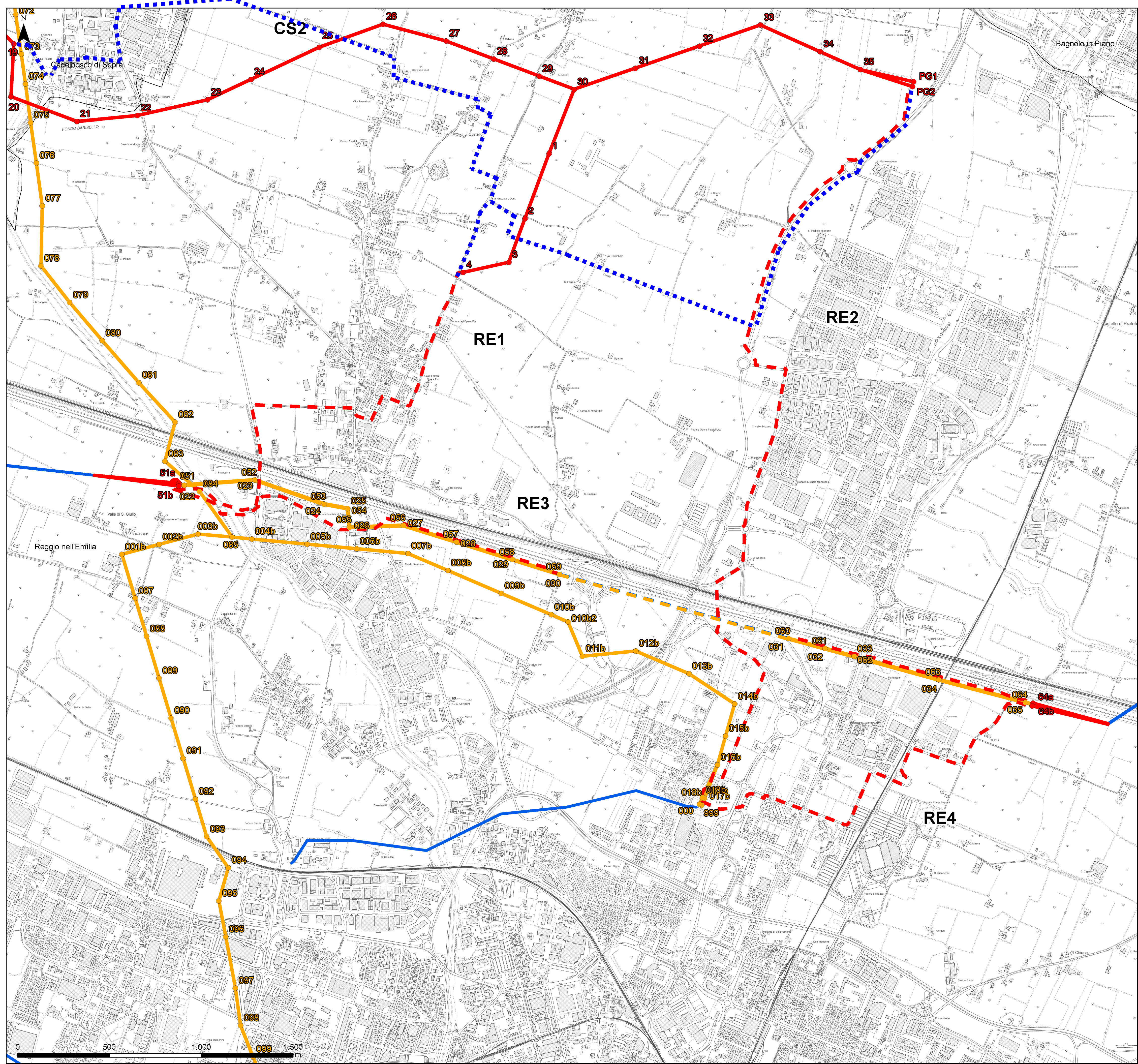
Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).

HPC					
F. Colin		B. Monzani R. Androggiani		A. Cappellini	
ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	

REVISIONI	N	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
01	31/01/2021		Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)
00	30/09/2020		Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terna)	N. Ferracci (Ugn Terna)

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA	DU0000006B1937737			
PROGETTO	CO0006	TITOLO		
Raz. Area Reggio Emilia		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		
RICAVATO DOC. TERNA		Relazione Paesaggistica		
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA		PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)		
NUMERO FILE	DU0000006B1937737	FORMATO	SCALA	FOGLIO
		A1	1:10.000	1/1

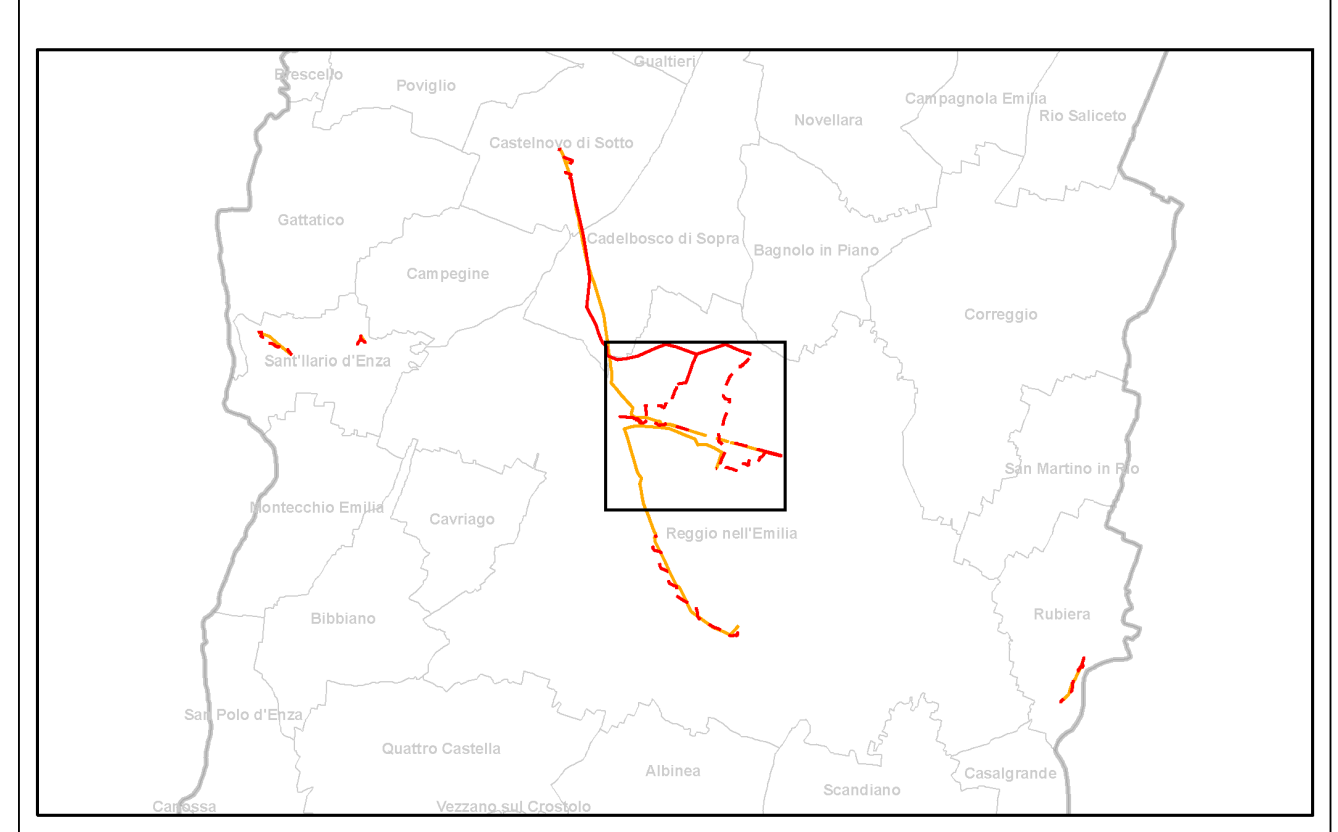
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Legenda

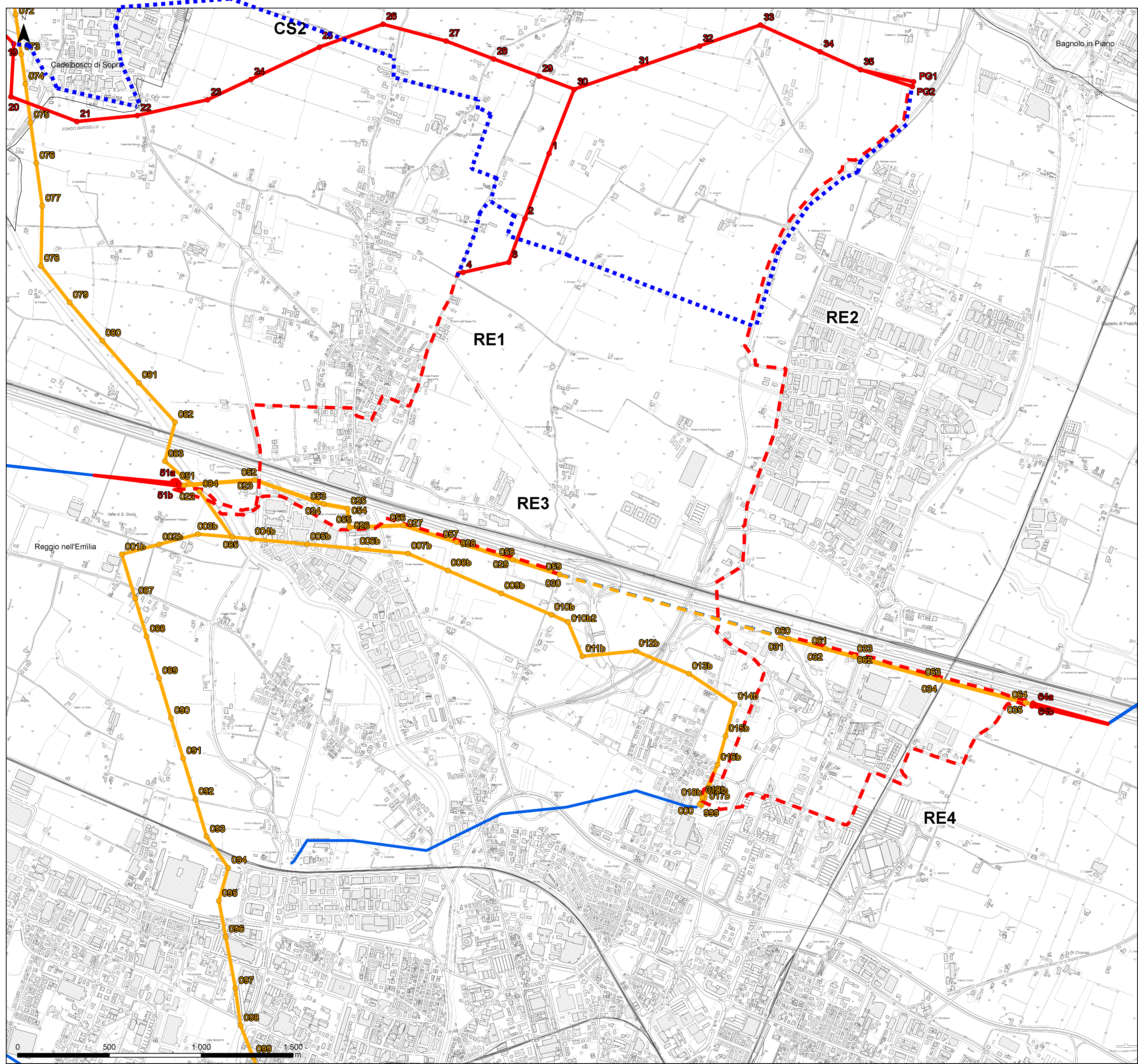
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
F. Colin		B. Manzoni		A. Cappellini	
REVISIONI		DESCRIZIONE		ESAMINATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ACCETTATO
01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
00	30/09/2020	Prima emissione		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737		TITULO	
PROGETTO		CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia	
RACCOMANDA		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)	
NOME FILE		FORMATO	SCALA	FOGLIO	
DU0000006B1937737		A1	1:10.000	1/1	

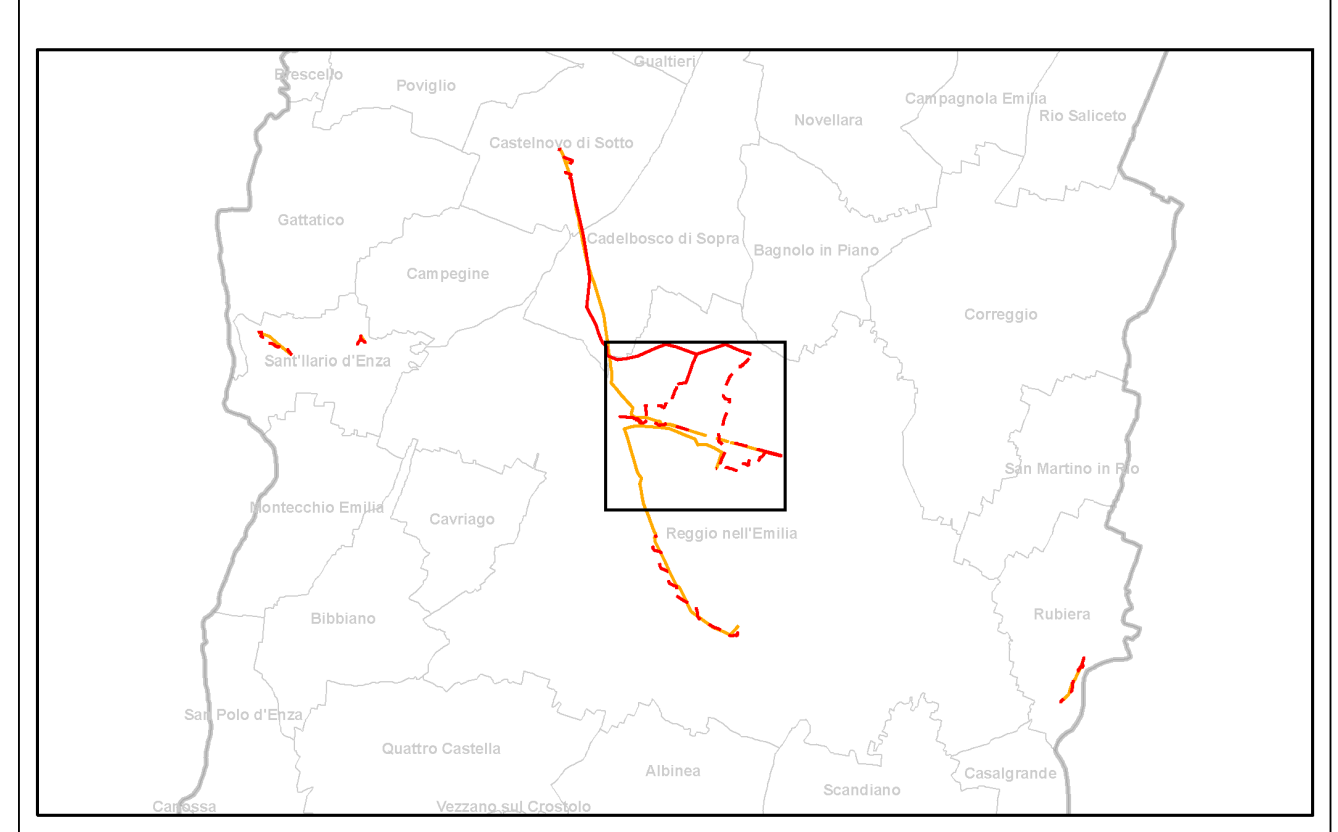
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever stage of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Legenda

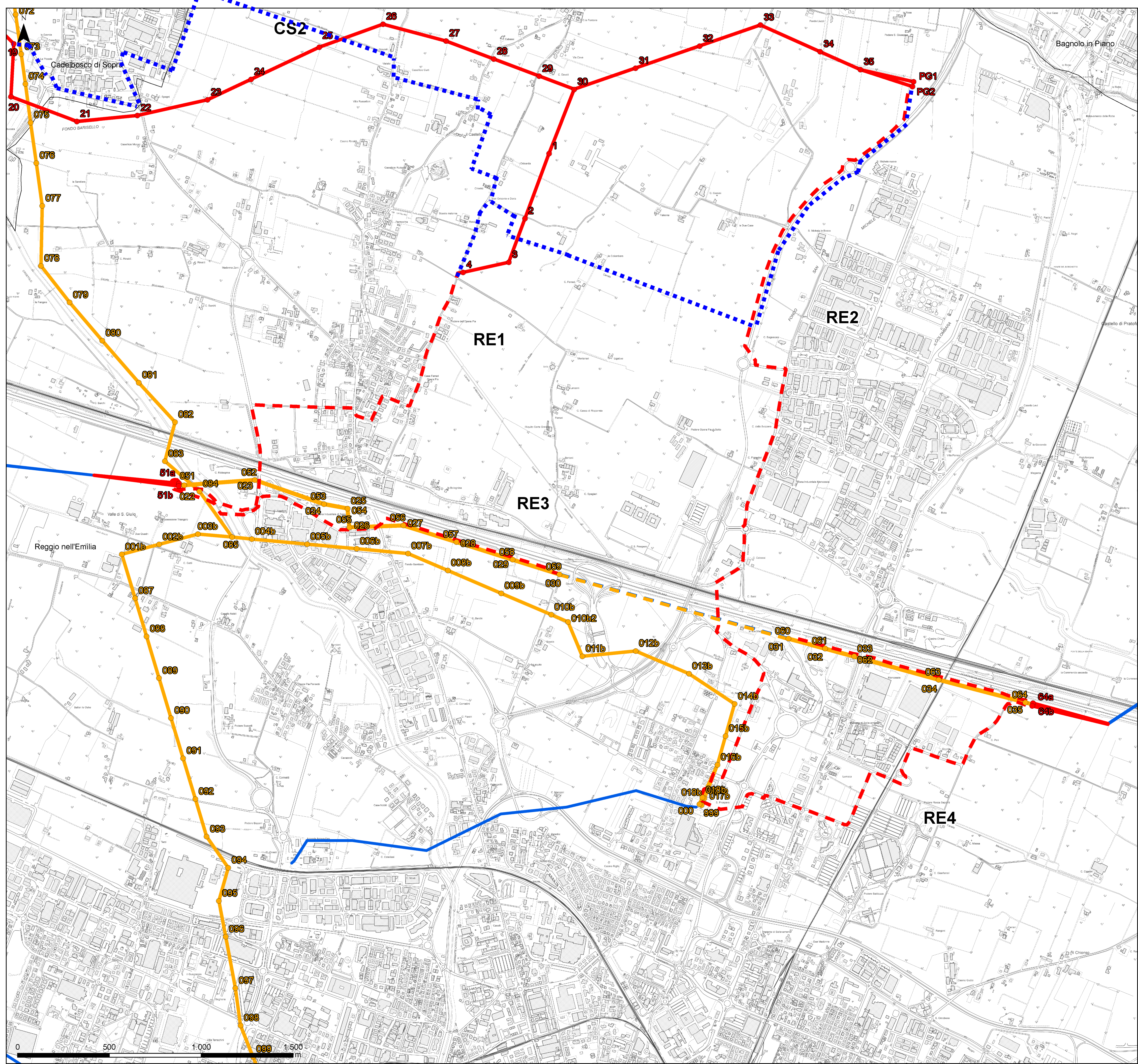
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
F. Colin		B. Manzoni		A. Cappellini	
REVISIONI		DESCRIZIONE		ESAMINATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ACCETTATO
01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
00	30/09/2020	Prima emissione		HPC ITALIA	N. Ferrarini (Ugn Terni)
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737		TITULO	
PROGETTO		CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia	
RACCOMANDA		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)	
NOME FILE		FORMATO	SCALA	FOGLIO	
DU0000006B1937737		A1	1:10.000	1/1	

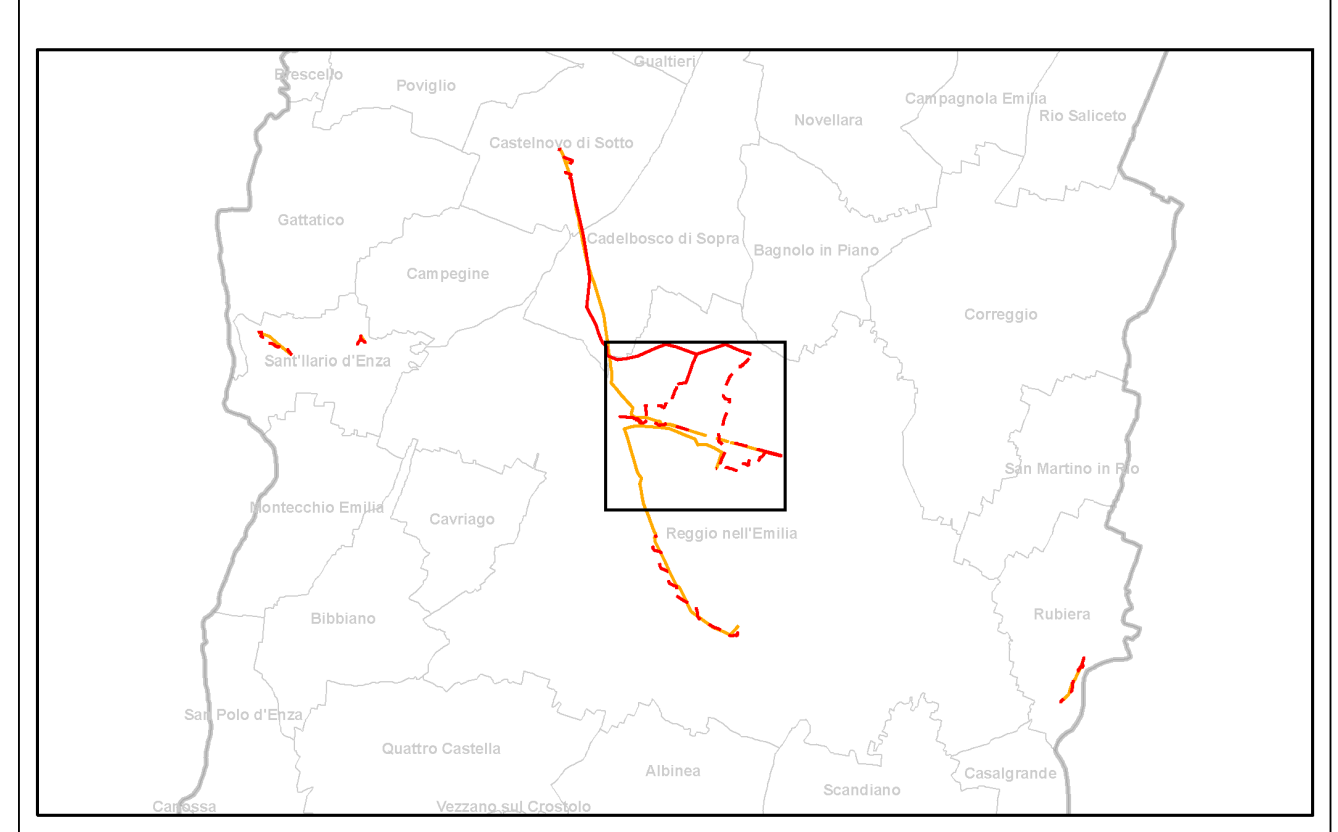
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Legenda

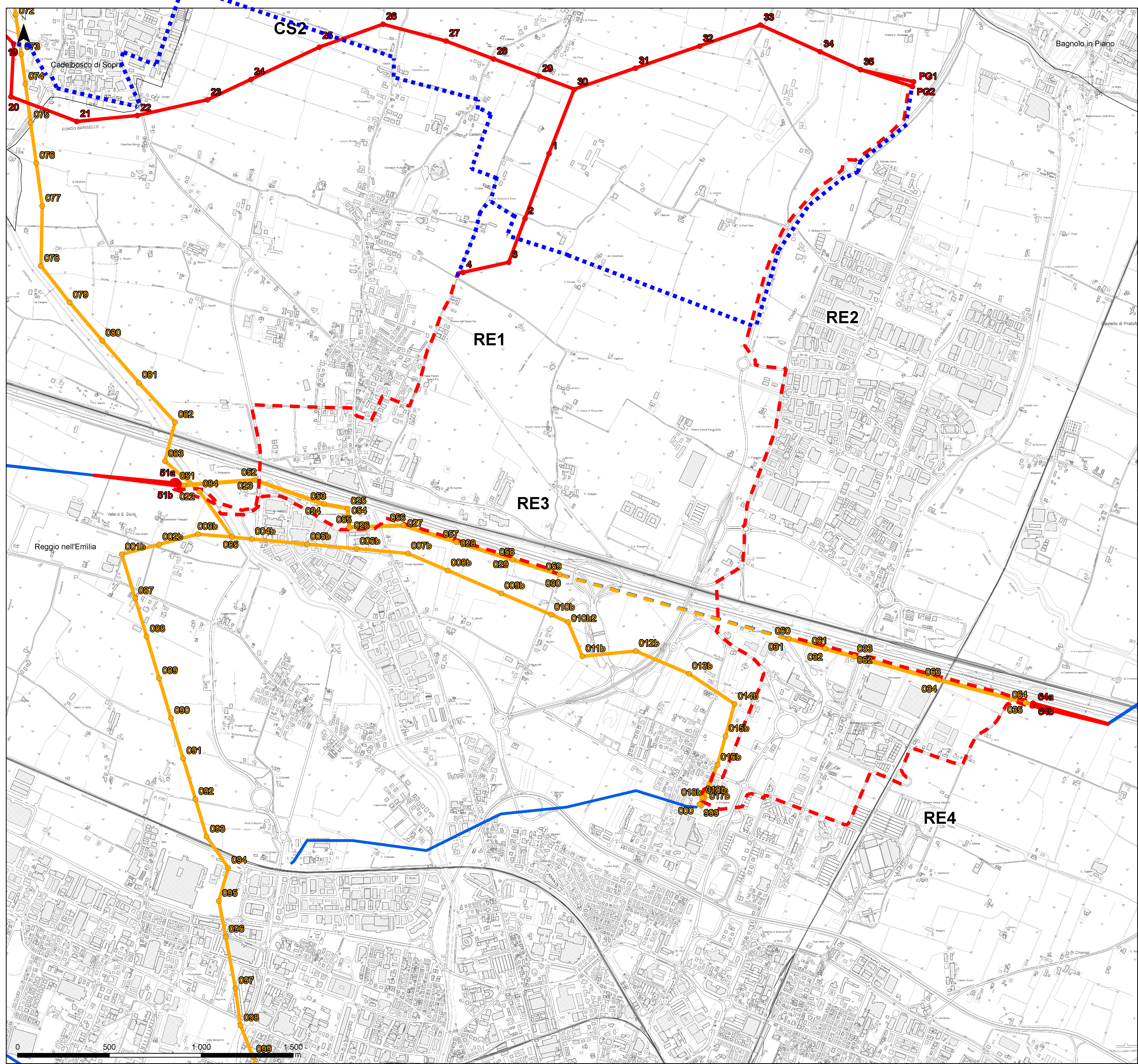
- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- - Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- - Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO	
F. Colin		B. Monzani		A. Cappellini	
REVISIONI		DESCRIZIONE		ESAMINATO	
N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	ACCETTATO
01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
00	30/09/2020	Prima emissione		HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO			
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737		TITULO	
PROGETTO		CO0006		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia	
RACAVATO DOC. TERNA		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia		Relazione Paesaggistica PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)	
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA					
NOME FILE		FORMATO		SCALA	
DU0000006B1937737		A1		1:10.000	
				FOGLIO	
				1/1	

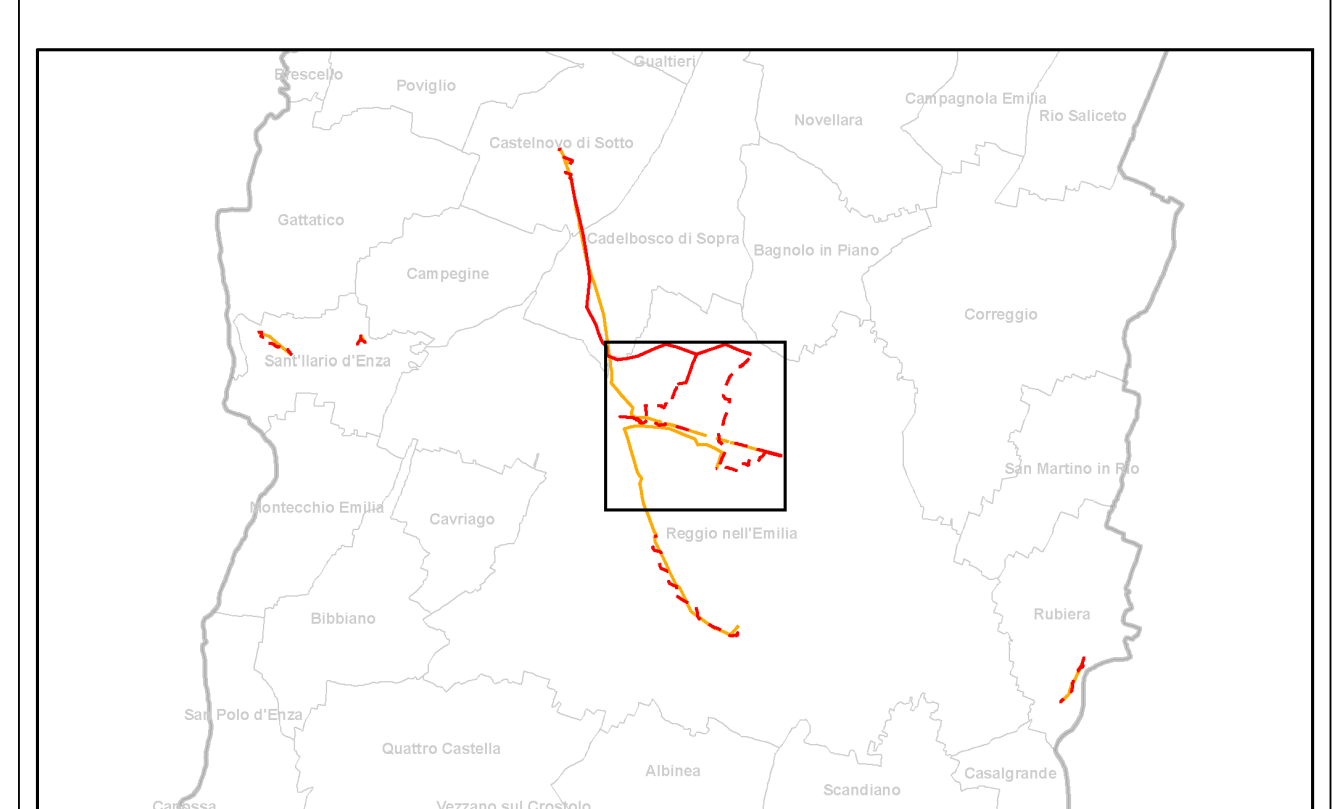
Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.



Legenda

- Sostegni in progetto
- Sostegni da demolire
- Elettrodotti 132kV aerei in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo in progetto
- Elettrodotti 132 kV in cavo da dismettere
- Elettrodotti 132 kV aerei da demolire
- Elettrodotti 132 kV aerei esistenti
- Elettrodotti 132 kV cavo esistenti
- Confini Provinciali
- Confini Comunali

Fonte: Confini Provinciali, Comunali 2020 (<https://www.istat.it/>); DBTR, CTR 1:5.000 (2017) - Tasselli: 200042, 200043, 200081, 200082, 200083, 200084 (<https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/>).



HPC				F. Colin	B. Manzoni	A. Cappellini
				ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONI	01	31/01/2021	Modifiche a seguito di aggiornamenti progettuali	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
	00	30/09/2020	Prima emissione	HPC ITALIA	G. Tonello (Ugn Terni)	N. Ferraroni (Ugn Terni)
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO	
TIPOLOGIA DELL'ELABORATO		CODIFICA DELL'ELABORATO				
CARTOGRAFIA		DU0000006B1937737				
PROGETTO		CO0006		TITOLO		
Raz. Area Reggio Emilia		Razionalizzazione della rete elettrica nazionale A.T. 132 kV nell'area di Reggio Emilia				
RICALCOVATO DOC. TERNA				Relazione Paesaggistica		
CLASSIFICAZIONE SICUREZZA				PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR REGGIO EMILIA (NORD)		
NOME FILE		DU0000006B1937737		FORMATO	SCALA	FOGLIO
				A1	1:10.000	1/1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicito consenso di Terna S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever stage of spreading or reproduction without the written permission of Terna S.p.A. is prohibited.