


BELEOLICO S.R.L.

A Spett.le
ENAC
Direzione Operatività Aeroporti
Via del Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma
protocollo@pec.enac.gov.it

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Taranto
Via Porto Mercantile - 74100 Taranto
cp-taranto@pec.mit.gov.it

Aeronautica Militare Italiana - C.I.G.A.
Aeroporto Pratica di Mare - 00040 Pomezia (RM)
aerogeo@postacert.difesa.it

AERONAUTICA MILITARE
Comando Scuole A.M. - 3^a Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
Lungomare Nazario Sauro, 39 - 70121 Bari
aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it

ENAV AOT
Via Salaria, 716 - 00138 Roma
protocollogenerale@pec.enav.it

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Dipartimento della Protezione Civile
Ufficio XIII-Attività Aeronautica
Via Ulpiano, n. 11 - 00193 Roma
protezionecivile@pec.governo.it

MARINA MILITARE
Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti
Marittimi di Taranto
Rampa Leonardo Da Vinci, c/o Arsenale M.M.-
74123 Taranto
marifari.taranto@postacert.difesa.it

Chieti, 26/02/2021

Oggetto: IMPIANTO EOLICO OFF SHORE NELLA RADA ESTERNA DEL PORTO DI TARANTO – Trasmissione documentazione integrativa ostacoli alla navigazione – Rif. Ns Nota prot. n. 93/2019

Il sottoscritto Bergonzi Lino, nato a Pavia (PV) il 11/09/1947, in qualità di legale rappresentante della società Beleolico S.r.l. , P.IVA 02908030733, con sede legale in Viale Abruzzo 410 - 66100 Chieti (CH),

PREMESSO CHE:

- In data 27/06/2013 veniva emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Provvedimento n.1 il Decreto di Autorizzazione Unica ex art.12 del D.P.R. n.387;
- In data 01/12/2014 veniva emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Provvedimento n.1 il Decreto di proroga della suddetta Autorizzazione Unica;

BELEOLICO S.R.L.

Viale Abruzzo, 410

66100 Chieti Scalo

TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413

PEC: beleolico@pec.totoholding.it

 CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733

ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249

CS: € 8.000.000,00

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI TOTO HOLDING SPA



- In data 21/09/2016 veniva sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Capitaneria di Porto di Taranto con provvedimento Atto Formale n.2197 la Concessione demaniale marittima di uno specchio acqueo per la realizzazione di un parco eolico off-shore della potenza di 30000 kW nella rada esterna del porto di Taranto;
- in data 20/02/2019 con nota prot. n. 93, in conformità alla circolare acclusa al dispaccio n. 146/394/4422 del 09/08/2000 di S.M.D. ed alle prescrizioni degli Enti competenti richiamate nella stessa lettera, veniva trasmessa via PEC la proposta di segnaletica ottico-luminosa da adottare;
- in data 18/06/2019 con nota prot. n.166 veniva trasmessa istanza di valutazione ostacoli verticali modulo MWEB 2019_0693 ver.1, non ancora esitata da ENAC;

CONSIDERATO CHE:

- a causa della procedura di insolvenza da parte del fornitore Servion in relazione alla propria attività avviata in data 09/04/2019, la società scrivente si è dovuta adoperare al fine di eseguire una variante al progetto definitivo per sostituzione dell'aerogeneratore di progetto definitivo, con conseguente variazione delle sue dimensioni geometriche;
- che in data 21/09/2020 è stato formalizzato un nuovo contratto di fornitura dei nuovi aerogeneratori con la società Mingyang Wind Power Ltd,

VISTO CHE:

- in data 21/05/2020 con nota prot. n. 45, così come integrata con nota prot. n. 75 del 17/06/2020, veniva trasmessa, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'istanza di valutazione preliminare ambientale ai sensi dell'Art. 6, c.9 del D.Lgs.152/2006 relativamente al progetto di modifica costituito dalla variazione della tipologia di aerogeneratore;
- in data 02/07/2020 con nota MATTM n. 50920 veniva comunicata da parte del MATTM l'assenza di potenziali impatti significativi e negativi legati alla realizzazione del progetto e pertanto della necessità di sottoporre le modifiche ad ulteriori procedure di compatibilità ambientale;
- in data 30/09/2020 con nota prot. n. 117 veniva richiesta dalla Beleolico al MIT la Presa d'Atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- in data 21/12/2020 con nota prot. n. 31698 veniva rilasciata dal MIT l'autorizzazione al progetto di variante per cambio di aerogeneratore mediante rilascio di presa d'atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014,

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE:

- in data 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra e che, per le parte di opere a mare, ed in particolare per le opere in elevazione, è previsto l'inizio lavori nel mese di Agosto 2021,

con la presente, ad integrazione e rettifica di quanto comunicato con nota Prot. N.93/2019,

COMUNICA

- Le seguenti nuove proposte di **segnaletica** in conformità alla circolare acclusa al dispaccio n. 146/394/4422 del 09/08/2000 di S.M.D. ed alle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, come richiamate nella Ns nota 93/2019:
 - **Cromatica (per ostacoli verticali):**
diurna e notturna - verniciatura del terzo superiore di tutte le pale del rotore con tre strisce ognuna di lunghezza pari a 6 metri (rosso – bianco – rosso);
 - **Luminosa sulla navicella (per ostacoli verticali di altezza uguale o superiore a 151 m):**



diurna – n. 1 luce Type A media intensità bianca intermittente di intensità pari a 20000 cd, frequenza 40 lampi/minuto;

notturna – n. 1 luce Type B media intensità rossa intermittente di intensità pari a 2000 cd, frequenza 40 lampi/minuto;

- **Luminosa sulla torre (per ostacoli verticali di altezza uguale o superiore a 90 m se l'ostacolo è su una piattaforma marina):**

diurna e notturna – luce Type A a bassa intensità rossa fissa di intensità uguale a 10 cd.

Si installerà un gruppo di 4 fanali a luci rossa visibili a giro di orizzonte supplementari ad un livello intermedio, pari a 27,58 m s.l.m.;

- **Torre PP01 (struttura significativa periferica SSP) corrispondente a generatore G04 nella RELAZIONE. 0313-17.R.OM.LT.01:**

Sull'aerogeneratore denominato PP01 verranno installati un numero pari a 3 fanali gialli visibili a giro orizzonte ad un'altezza di 12 m m.l.m. e risponditore radar attivo dalla portata pari a 6 miglia ed un periodo di 30 secondi (come da prescrizioni Marifari).

Inoltre tutte le torri degli aerogeneratori verranno dipinte di vernice gialla con fascia di ampiezza pari a 15 m sopra il m.l.m.;

- Che, coerentemente con il progetto di variante per cambio di aerogeneratore approvato, provvederà all'integrazione dell'istanza di valutazione ostacoli verticali e rischi alla navigazione aerea, così come da indicazioni di ENAC,

e

ALLEGA

- **Elaborati tecnici architettonici** completi di nuova proposta di **segnaletica cromatica e luminosa** e descrittivi dei manufatti di massimo ingombro con riferimento di altezze smlm (TAVV. 0313-17.OM.LT.01_REV.05 - 0313-17.OM.LT.02_REV.05);
- **Localizzazione delle installazioni** espresse in coordinate WGS 84 con dettaglio di grado, minuto e secondo (RELAZIONE. 0313-17.R.OM.LT.01);
- **Identificazione dell'installazione su cartografia IGM** in scala 1:25000 con identificazione dell'aeroporto e della pista di volo (TAV. 0313-17.IG.PL.08_REV.00).

Allegati:

- Nota prot. 93/2019
- Nota prot. 166/2019
- Nota prot. 45/2020
- Nota prot. 50920/2020
- Nota prot. 117/2020
- Nota prot. 31698/2020

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Ing. Emiliano Di Matteo Cell 3386823968 mail: e.dimatteo@renexia.it
- Ing. Rosalba Sticca Cell.3356313176 mail: r.sticca@renexia.it
- Ing. Iamila Mastrangioli Tel 08715874368 mail: i.mastrangioli@renexia.it

Cordiali saluti

Il legale rappresentante



Lino Bergonzi