

Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
cress@pec.minambiente.it

e pc
Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Chieti, 12/08/2021

Oggetto: [ID_VIP:6165] Beleolico - Procedura di verifica di ottemperanza su prescrizione A2.1. di cui al DM n. 391 del 24.07.2012 del progetto di un impianto eolico offshore nella rada esterna del porto di Taranto - Integrazioni

Il sottoscritto Bergonzi Lino, nato a Pavia (PV) il 11/09/1947, in qualità di legale rappresentante della società Beleolico S.r.l. (di seguito "la Società"), P.IVA 02908030733, con sede legale in Viale Abruzzo 410 - 66100 Chieti (CH),

premessi che:

- Beleolico S.r.l. è titolare di un progetto di impianto eolico off-shore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto, ai sensi della autorizzazione unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003, emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (attuale Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - MIMS), con Provvedimento n.1 del 27/06/2013 ("Autorizzazione Unica") e relativa proroga di cui al Provvedimento n.1 del 01/12/2014;
- Ai fini di compatibilità ambientale, è stato rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (attuale Ministero della Transizione Ecologica), il Decreto di VIA n. 391 del 24/07/2012 (di seguito "Decreto VIA"), già prorogato con Decreto del MATTM (attuale MiTE) n.7 del 17/01/2018 ("I Proroga VIA") ed oggetto di ulteriore proroga con Decreto MiTE n.200 del 27/05/2021 (II Proroga VIA);

premessi inoltre che:

- Il Decreto VIA reca, tra l'altro, la seguente prescrizione (di seguito "Prescrizione A2.1") di competenza di codesto spettabile Ministero:
A2.1 "Avifauna: progetto di monitoraggio sull'avifauna, da effettuarsi in accordo con i protocolli e con le modalità di esecuzione dell'INFS (ora ISPRA), da avviare 12 mesi prima della presentazione del progetto esecutivo. Tale progetto di monitoraggio ante operam dovrà essere inoltrato per le necessarie verifiche al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Progetto di monitoraggio dell'avifauna che comprenda la fase di cantiere ed i cinque anni successivi all'inizio della fase di esercizio dell'impianto. I risultati del monitoraggio dovranno essere inviati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cadenza annuale e dovranno prevedere l'adozione di un sistema di monitoraggio e di prevenzione delle collisioni, ad impianto in esercizio, tipo Bird Guard System, TADS (Thermal Animal Detection System) o altro, per la salvaguardia dell'avifauna";
- La Prescrizione A2.1 è stata già oggetto di valutazione con le procedure di cui ai VIP2363 e VIP2917;
- Nel procedimento con ID_VIP 2363, la competente CT VIA emette parere n.1365 del 25/10/2013 e, nel decreto direttoriale n. 27961 del 29/11/2013 si dichiarava la Prescrizione A2.1 parzialmente ottemperata "in relazione alla verifica di conformità del progetto di monitoraggio ante operam";
- Nel procedimento con ID_VIP 2917, la competente CT VIA emette parere n.1810 del 12/06/2015 e, nel decreto direttoriale n. 215 del 25/06/2015 si dichiarava la prescrizione A2.1 parzialmente ottemperata "limitatamente all'esecuzione del monitoraggio ante operam. Per quanto riguarda l'esecuzione del monitoraggio relativo alla fase di cantiere e di esercizio dovrà essere realizzato quanto disposto dalla prescrizione";

considerato che:

- Con nota prot.159 del 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra;
- a causa della procedura di insolvenza da parte del fornitore Senvion, avviata in data 09/04/2019, la società scrivente si è dovuta adoperare al fine di eseguire una variante al progetto definitivo per sostituzione dell'aerogeneratore di progetto definitivo, con conseguente variazione delle sue dimensioni geometriche;
- che in data 21/09/2020 è stato formalizzato un nuovo contratto di fornitura dei nuovi aerogeneratori con la società Mingyang Wind Power Ltd,

- con nota prot. n. 45 del 21/05/2020, così come integrata con nota prot. n. 75 del 17/06/2020, è stata trasmessa a codesto Ministero l'istanza di valutazione preliminare ambientale ai sensi dell'Art. 6, c.9 del D.Lgs.152/2006 relativamente al progetto di modifica costituito dalla variazione della tipologia di aerogeneratore;
- con nota MATTM n. 50920 del 02/07/2020 è stata comunicata l'assenza di potenziali impatti significativi e negativi legati alla realizzazione del progetto e pertanto della necessità di sottoporre le modifiche ad ulteriori procedure di compatibilità ambientale;
- con nota prot. n. 117 del 30/09/2020 la Società ha chiesto MIT la Presa d'Atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;
- con nota prot. n. 31698 del 21/12/2020 è stata rilasciata dal MIT l'autorizzazione al progetto di variante per cambio di aerogeneratore mediante rilascio di presa d'atto di variante non sostanziale all'Autorizzazione Unica ex art. 12 del D.M. n.387/2003 emessa con Provvedimento MIT n.1 del 27/06/2013 e relativa proroga di cui al Provvedimento MIT n.1 del 01/12/2014;

Considerato inoltre che:

- Ai fini di ottemperanza alla condizione ambientale dettata dal Decreto VIA relativamente ai rapporti semestrali sullo stato di ottemperanza alle prescrizioni del medesimo decreto, giusta procedura [ID_VIP:6146], la Società con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000053_EI del 28/04/2021 ha trasmesso il report di avanzamento, in cui in riferimento alla Prescrizione A2.1 si evidenziava:
"L'attività di monitoraggio è stata svolta nel periodo da inizio lavori (giugno 2019) a fine 2019 (si allega report 2019). In seguito, le attività di cantiere sono state messe in stand by (compreso il monitoraggio) per il fallimento della società Senvion, fornitore degli aerogeneratori. Superato questo tema, con il cambio turbina citato sopra, i lavori sono ripartiti a febbraio 2021, sempre con il monitoraggio dell'avifauna a cura del dott. La Gioia Giuseppe, e resterà in essere durante per il periodo rimanente della costruzione e per i 5 anni successivi all'entrata in esercizio (con report a cadenza annuale), come previsto per queste fasi.";

Vista la Vs nota rif. Prot. N.64845 del 16/06/2021 di procedibilità in riferimento al VIP:6165;

Con la presente,

TRASMETTE

Ad integrazione di quanto inviato con nota Ns rif. 53/2021 ed ai fini istruttori sulla verifica di ottemperanza di cui al VIP:6165 in corso, oltre alla documentazione amministrativa sopra citata, il **Piano di Monitoraggio ornitologico effettuato durante la fase di costruzione del parco eolico offshore di Taranto, relativo al periodo che va dal 1° marzo al 10 giugno 2021.**

Allegati amministrativi:

- Nota prot. 159/2019 Inizio lavori
- Nota prot. 45/2020 Istanza di valutazione preliminare per cambio turbina art.6 – c.9
- Nota prot. 50920/2020 Esito di Istanza di valutazione preliminare
- Nota prot. 117/2020 Istanza di presa d'atto di variante non sostanziale al MIMS (già MIT)
- Nota prot. 31698/2020 Autorizzazione di Variante non sostanziale del MIMS

Allegati tecnici:

- Piano di Monitoraggio ornitologico effettuato durante la fase di costruzione del parco eolico offshore di Taranto, relativo al periodo relativo al periodo che dal 1° marzo al 10 giugno 2021.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Rosalba Sticca Cell.3356313176 mail r.sticca@renexia.it

Cordiali saluti

Il legale rappresentante


Lino Bergonzi