

Allegato f)

NOTA RELATIVA ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DAL DECRETO VIA D.391/2012 e s.m.i, DI INTERESSE PER QUANTO DI COPERTENZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

In riferimento Decreto VIA, si riportano di seguito, per punti, le prescrizioni che interessano la competenza della Capitaneria di Porto di Taranto, e si identificano le attività poste in essere da Beleolico S.r.l. e la documentazione tecnica resa a corredo.

In riferimento a quanto dettato dalla prescrizione A.2.5 del Decreto VIA, che recita:

- *"in sede di presentazione del progetto esecutivo il proponente dovrà fornire [...] documentazione e/o provvedimento della locale Capitaneria di Porto sulla destinazione prevista della zona di mare a ridosso della diga foranea atto a dimostrare la rimozione (ad esempio divieto di navigazione nella zona) di ogni possibile interferenza del traffico marittimo con il sito prescelto per l'installazione di una parte delle torri del parco eolico"*

Si trasmette relazione descrittiva delle tempistiche e delle modalità di esecuzione delle opere di installazione a mare (Allegato punto a)), si allegano inoltre il cronoprogramma (Allegato punto b)) dettagliato ed aggiornato delle operazioni previste e le specifiche dei mezzi utilizzati (Allegato punto d)). Si trasmette, altresì, il layout di cantiere a mare, recante la perimetrazione delle aree interessate;

In riferimento a quanto dettato nella prescrizione A.5 del Decreto VIA, che recita:

- *"i periodi di esecuzione dei lavori a mare dovranno essere regolamentati dalla Capitaneria di Porto e in relazione al clima acustico in raccordo con l'ARPA"*

Le attività che verranno poste in essere con i lavori a mare vengono specificate nella relazione allegata, e le relative tempistiche di esecuzione vengono dettagliatamente esplicitate nel cronoprogramma allegato;

Relativamente all'impianto acustico verrà sottoposta, dandone evidenza a codesta Capitaneria, la documentazione tecnica di valutazione ad ARPA Puglia, che eseguirà direttamente le verifiche di competenza;

In riferimento a quanto dettato nella prescrizione A.10 del Decreto VIA, che recita:

- *"Dovrà essere predisposto un piano dettagliato concernente i sistemi di segnalazione e ricezione adottati al fine della prevenzione delle collisioni aeree e da traffico marittimo (le misure dovranno essere perfezionate con apposita ordinanza della Capitaneria di Porto)"*

Si trasmette in allegato il piano dei sistemi di segnalazione e ricezione (Allegato punto h)), elaborato coerentemente con quanto comunicato con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_000055_EI del 30/04/2021, e sulla base delle prescrizioni ricevute dagli enti competenti (in allegato), corrispondenti a:

- Nota prot. n. 0047880/AOC/DIRGEN del 21/07/2009;
- Nota prot. M_D.ABA001.37318 del 21/07/2009;
- Nota prot. DPC/AER/0026820 del 09/04/2009;
- Nota prot. M_D MFARITA 0000523 del 04/03/2013.
- Nota ENAC-TSU-23/07/2021-0084123-P.

Chieti, 13/08/2021

Il legale rappresentante



Lino Bergonzi