

GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOCIETA' COOPERATIVA



SPECIFICA TECNICA MOTOBARCA IONICA PRIMA

TARANTO 25 Agosto 2015

Articolo 6, comma 1, lettera b,
D.Lgs. 271/99

Autocertificato dall'Armatore
ai sensi dell'art.6, comma 4 del
D.Lgs. 271/99

GENERALITA'

PARAMETRI DIMENSIONALI

Il natante possiede le seguenti caratteristiche geometriche e meccaniche:

Nome della Nave	IONICA PRIMA		
Nominativo Internazionale	IONICA PRIMA		
Porto d'immatricolazione	TARANTO	Luogo di costruzione:	TARANTO
Cantiere di Costruzione	Basile Gaetano	Soc. Classificazione	RINA
Anno di Costruzione	1961		
Servizio	BATTELLAGGIO		
Armatore	GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP.		

Lunghezza fuori tutto	L _{FT} =	12,50	m
Lunghezza fra le perpendicolari	L _{PP} =	==	m
Larghezza max (fuori fasciame)	B=	3,23	m
Stazza Lorda Nazionale	SLN=	9,90	TSL
Stazza Netta Nazionale	SNN=	6,73	TSN
Stazza Lorda Internazionale (*) (conv. 1969)	SLI=	//	GRT
Stazza Netta Internazionale (*) (conv. 1969)	SNI=	//	NT
Potenza max del motore di propulsione	P=	96	kW
Portata max compreso equipaggio	E=	12	Persone
Autonomia	A=		

(*) Regolamento CE 2930/86 come modificato dal Reg. CE 325/94 e D.M. 26 luglio 1995.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATIVITA'

L'imbarcazione è abilitata all'esercizio dell'attività di trasporto merci e persone da terra a bordo nave e viceversa .

È in possesso dei seguenti certificati:

Stazza Internazionale	N. == del =====
Stazza Nazionale	N. == del =====
Compensazione delle bussole	N. == del =====
Rapporto sugli accertamenti di stabilità	N. == del =====
Certificato attestante la proprietà della nave	N. == del =====
Annotazioni di Sicurezza	2015/TA/01/00458a

CONFIGURAZIONE DELLO SCAFO

Lo scafo è stato costruito in base alle norme ed ai Regolamenti del RINA.
Nelle sue linee essenziali esso consta dei seguenti locali:

Zona sottoponte

Locale Apparato Motore

Agghiaccio Del Timone

Zona sul ponte di coperta

Area di passaggio poppiera

Area di lavoro prodiera

Zona sopra il ponte di coperta

le dotazioni di sicurezza

le zattere di salvataggio

la timoneria

ALLESTIMENTO

Dispositivi per la fonda e l'ormeggio

La nave è dotata di ancora conforme alle prescrizioni RINA.

Sono presenti cavi di ormeggio secondo le prescrizioni del Regolamento di Sicurezza.

Mezzi di salvataggio

- N. 10 cinture di salvataggio
- N. 2 salvagenti anulari di cui uno con boetta luminosa
- N. 1 atollo/zattera per n.12 di persone
- n. 6 segnali a mano a due stelle rosse
- N. 1 Cassetta di Medicazione TAB. D DM 25/05/88 n. 279

ESTINTORI E MEZZI ANTINCENDIO

L'impianto antincendio consta di:	Nr. // bocchette antincendio
	Nr. // Estintori a schiuma da kg
	Nr. // Estintori a polvere da kg
	Nr. // picozzino VVF con di guaina
	Nr. 1 Torcia elettrica ricaricabile
	Nr. 2 Estintori a polvere da 6 kg
	Nr. // manichette antincendio da 20 m

IMPIANTO ELETTRICO

N. 1 elettrogeneratore di corrente continua
N. // elettrogeneratore di corrente alternata
N. 1 quadro elettrico 220 V in sala macchine per protezione utenze, accensione punti luce e strumenti di controllo.
N. 1 sottoquadri con interruttori magnetotermici e differenziali di protezione per punti luce e prese locali servizio
N. 1 sottoquadro 24V in timoneria con strumenti di controllo carica batterie ed emergenza luci.
Batterie di avviamento Motore Principale
N. 1 serie di Fanali Regolamentari RINA
N. 1 sirena collaudo RINA con compressore a 24V
N. 1 tergicristallo elettronico completo a 24 V
Plafoniere stagne per illuminazione coperta e sottocoperta
N. 1 serie di plafoniere neon per locale motore e poppa

ALLARMI

Funzionano i seguenti allarmi:	
	Allarme motori sui relativi quadri di controllo

DOTAZIONI NAUTICHE

Sono presenti:	Le dotazioni nautiche per prevenire gli abbordi in mare
	Regolamento di Sicurezza della Navigazione
	Codice Internazionale
	Orologio, barometro, cronometro
	Carte nautiche
	n. 2 fanali in linea verticale (luce verde o bianca)

GRUPPO DI PROPULSIONE

Marca motore	IVECO AIFO
Tipo	Motore diesel
Anno di Costruzione	1991
Matricola	8361M16.10
Cilindri	Nr.= 6 C= 130,000 mm A= 115,000 mm
Potenza massima (kW)	96
Tipo Elica	Acciaio – un asse – un giro di propulsore - mater. Acciaio inox

Accoppiamenti al Motore Principale

Alla presa di forza anteriore del motore principale sono accoppiati:

Nr. //	Pompa oleodinamica
Nr. //	Pompa idraulica per l'invio dell'acqua agli ugelli
Nr. 1	Alternatore
Nr 1	Dinamo

Il motore ha una marmitta silenziatrice nell'impianto gas di scarico. Sia la condotta che la marmitta sono adeguatamente coibentate, rivestite e protette limitatamente alle zone esposte.

Medico esperto in medicina del lavoro: Dr. RUSCIANO Angelo

Ditta preposta alla verifica periodica degli estintori:

NOTA FINALE

Il presente documento è stato:

- predisposto ed autocertificato dall'Armatore;
- posto all'ordine del giorno come argomento della I^a riunione periodica della sicurezza (art.14 D.Lgs 271/99);
- visto dal R.S.P.P.;
- visto dal medico competente;

L'ARMATORE

GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP.