

GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOCIETA' COOPERATIVA



SPECIFICA TECNICA MOTONAVE MAESTRALE

TARANTO 5 Luglio 2013

Articolo 6, comma 1, lettera b,
D.Lgs. 271/99

Autocertificato dall'Armatore
ai sensi dell'art.6, comma 4 del
D.Lgs. 271/99

GENERALITA'

PARAMETRI DIMENSIONALI

Il natante possiede le seguenti caratteristiche geometriche e meccaniche:

Nome della Nave	MAESTRALE		
Nominativo Internazionale	MAESTRALE		
Porto d'immatricolazione	TARANTO	4420	
Cantiere di Costruzione	OTTONELLO – VAREZZE	Luogo costruzione:	di varezze
Anno di Costruzione	2007 (ricostruzione)	Soc. Classificazione	RINA
Servizio	SPECIALE BATTELLAGGIO		
Armatore	GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP.		

Lunghezza fuori tutto	L _{FT} =	16.92	m
Lunghezza fra le perpendicolari	L _{PP} =	===	m
Larghezza max (fuori fasciame)	B=	3.34	m
Stazza Lorda Nazionale	SLN=	24.80	TSL
Stazza Netta Nazionale	SNN=	//	TSN
Stazza Lorda Internazionale (*) (conv. 1969)	SLI=	//	GRT
Stazza Netta Internazionale (*) (conv. 1969)	SNI=	//	NT
Potenza max del motore di propulsione	P=	162	kW
Portata max compreso equipaggio	E=	3	Persone
Autonomia	A=		

(*) Regolamento CE 2930/86 come modificato dal Reg. CE 325/94 e D.M. 26 luglio 1995.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATIVITA'

L'imbarcazione è abilitata all'esercizio dell'attività di trasporto merci e persone da terra a bordo nave e viceversa .

È in possesso dei seguenti certificati:

Stazza Internazionale	N. == del =====
Stazza Nazionale	N. == del =====
Compensazione delle bussole	N. == del =====
Rapporto sugli accertamenti di stabilità	N. == del =====
Certificato attestante la proprietà della nave	N. == del =====
Annotazioni di Sicurezza	2012/TA/01/00063a

CONFIGURAZIONE DELLO SCAFO

Lo scafo è stato costruito in base alle norme ed ai Regolamenti del RINA.
Nelle sue linee essenziali esso consta dei seguenti locali:

Zona sottoponte

Locale Apparato Motore

Agghiaccio Del Timone

Zona sul ponte di coperta

Area di passaggio poppiera
Area di lavoro prodiera

Zona sopra il ponte di coperta

le dotazioni di sicurezza
le zattere di salvataggio
la timoneria

ALLESTIMENTO

Dispositivi per la fonda e l'ormeggio

La nave è dotata di ancora conforme alle prescrizioni RINA.

Sono presenti cavi di ormeggio secondo le prescrizioni del Regolamento di Sicurezza.

Mezzi di salvataggio

N. 12 cinture di salvataggio

N. 2 salvagenti anulari

N. 1 atollo/zattera per 12 persone

N. 2 estintori a polvere

Razzi a paracadute

Fuochi a mano

ESTINTORI E MEZZI ANTINCENDIO

L'impianto antincendio consta di:	Nr. // bocchette antincendio
	Nr. // Estintori a schiuma da kg
	Nr. // Estintori a polvere da kg
	Nr. // picazzino VVF con di guaina
	Nr. 1 Torcia elettrica ricaricabile
	Nr. 2 Estintori CONFORMI ALLE NORME en 3/1994, pr EN3-9/2000 ed alla direttiva Apparecchi per la Marina 96/98/EC
	Nr. // manichette antincendio da 20 m

IMPIANTO ELETTRICO

N. 1 elettrogeneratore di corrente continua
N. // elettrogeneratore di corrente alternata
N. 1 quadro elettrico 220 V in sala macchine per protezione utenze, accensione punti luce e strumenti di controllo.
N. 1 sottoquadri con interruttori magnetotermici e differenziali di protezione per punti luce e prese locali servizio
N. 1 sottoquadro 24V in timoneria con strumenti di controllo carica batterie ed emergenza luci.
Batterie di avviamento Motore Principale
N. 1 serie di Fanali Regolamentari RINA
N. 1 sirena collaudo RINA con compressore a 24V
N. 1 tergicristallo elettronico completo a 24 V
Plafoniere stagne per illuminazione coperta e sottocoperta
N. 1 serie di plafoniere neon per locale motore e poppa

ALLARMI

Funzionano i seguenti allarmi:	
	Allarme motori sui relativi quadri di controllo

DOTAZIONI NAUTICHE

Sono presenti:	Carta nautica
	Bussola magnetica
	Codice Internazionale dei segnali
	Orologio
	Clacson
	Scandaglio a mano
	Altoparlante e megafono
	Ancorotto, catene e cavi

GRUPPO DI PROPULSIONE

Marca motore	Iveco Aifo
Tipo	8210 M 22.10
Anno di Costruzione	1998
Matricola	0505518
Cilindri	Nr.= 6 C= 156,000 mm A= 137,000 mm
Potenza massima continuativa (kW)	162
Tipo Elica	Acciaio – un asse – mater. Acciaio inox-giri/min 2200

Accoppiamenti al Motore Principale

Alla presa di forza anteriore del motore principale sono accoppiati:

Nr. //	Pompa oleodinamica
Nr. //	Pompa idraulica per l'invio dell'acqua agli ugelli
Nr. 1	Alternatore
Nr 1	Dinamo

Il motore ha una marmitta silenziatrice nell'impianto gas di scarico. Sia la condotta che la marmitta sono adeguatamente coibentate, rivestite e protette limitatamente alle zone esposte.

Medico esperto in medicina del lavoro: Dr. RUSCIANO Angelo

Ditta preposta alla verifica periodica degli estintori:

NOTA FINALE

Il presente documento è stato:

predisposto ed autocertificato dall'Armatore;
posto all'ordine del giorno come argomento della 1^a riunione periodica della sicurezza (art.14 D.Lgs 271/99);
visto dal R.S.P.P.;

visto dal medico competente;

L'ARMATORE

GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP.