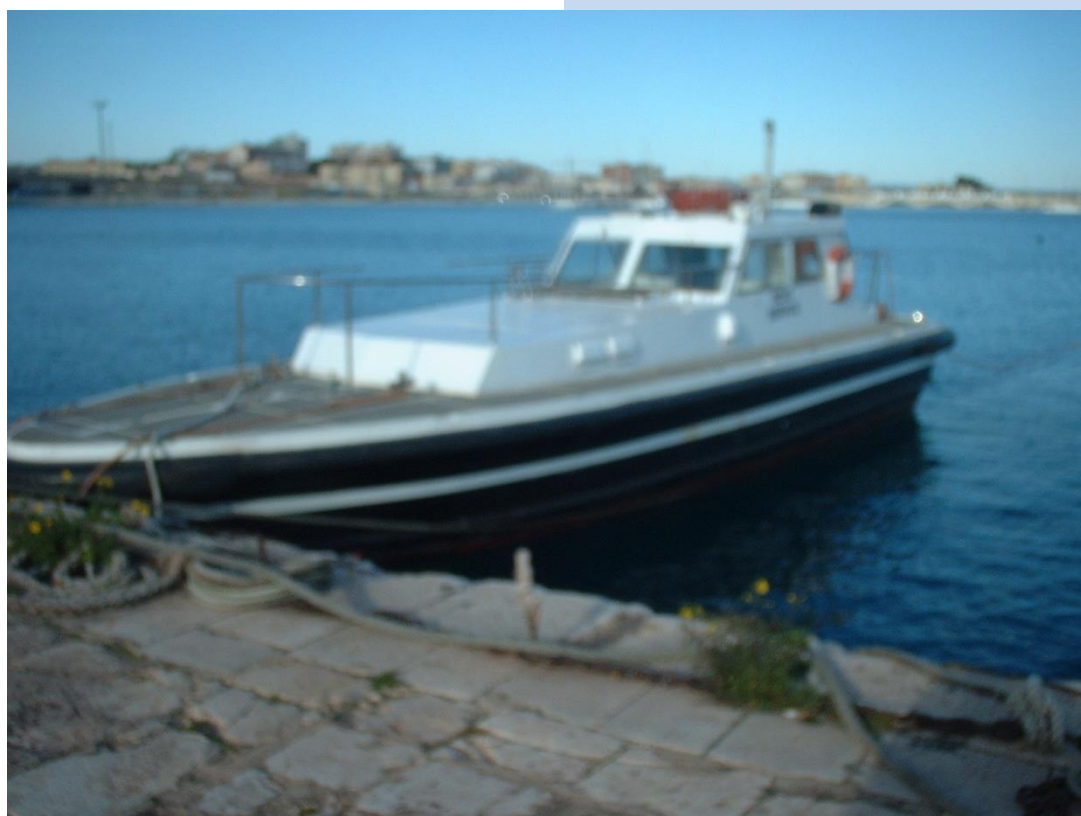


GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOCIETA' COOPERATIVA



SPECIFICA TECNICA MOTOBARCA MEDITERRANEO

TARANTO 5 Luglio 2013

Articolo 6, comma 1, lettera b,
D.Lgs. 271/99

Autocertificato dall'Armatore
ai sensi dell'art.6, comma 4 del
D.Lgs. 271/99

GENERALITA'

PARAMETRI DIMENSIONALI

Il natante possiede le seguenti caratteristiche geometriche e meccaniche:

| | | | |
|---------------------------|---|-----------------------|-----------|
| Nome della Nave | MEDITERRANEO | | |
| Nominativo Internazionale | MEDITERRANEO | | |
| Porto d'immatricolazione | TARANTO | 4686 | |
| Cantiere di Costruzione | PICCHIOTTI SMALL CRAFT | Luogo di costruzione: | VIAREGGIO |
| Anno di Costruzione | 1981 | Soc. Classificazione | RINA |
| Servizio | Speciale battellaggio | | |
| Armatore | GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP. | | |

| | | | |
|--|------|-------|---------|
| Lunghezza fuori tutto | LFT= | 13.17 | m |
| Lunghezza fra le perpendicolari | LPP= | | m |
| Larghezza max (fuori fasciame) | B= | 3.76 | m |
| Stazza Lorda Nazionale | SLN= | 18.52 | TSL |
| Stazza Netta Nazionale | SNN= | 12.59 | TSN |
| Stazza Lorda Internazionale (*) (conv. 1969) | SLI= | // | GRT |
| Stazza Netta Internazionale (*) (conv. 1969) | SNI= | // | NT |
| Potenza max del motore di propulsione | P= | 323.4 | kW |
| Portata max compreso equipaggio | E= | 12 | Persone |
| Autonomia | A= | | |

(*) Regolamento CE 2930/86 come modificato dal Reg. CE 325/94 e D.M. 26 luglio 1995.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATIVITA'

L'imbarcazione è abilitata all'esercizio dell'attività di trasporto merci e persone da terra a bordo nave e viceversa .

È in possesso dei seguenti certificati:

| | |
|--|-------------------|
| Stazza Internazionale | N. == del ===== |
| Stazza Nazionale | N. == del ===== |
| Compensazione delle bussole | N. == del ===== |
| Rapporto sugli accertamenti di stabilità | N. == del ===== |
| Certificato attestante la proprietà della nave | N. == del ===== |
| Annotazioni di Sicurezza | 2013/TA/01/00228a |

CONFIGURAZIONE DELLO SCAFO

Lo scafo è stato costruito in base alle norme ed ai Regolamenti del RINA.
Nelle sue linee essenziali esso consta dei seguenti locali:

Zona sottoponte

Locale Apparato Motore

Agghiaccio Del Timone

Zona sul ponte di coperta

Area di passaggio poppiera

Area di lavoro prodiera

Zona sopra il ponte di coperta

le dotazioni di sicurezza

le zattere di salvataggio

la timoneria

ALLESTIMENTO

Dispositivi per la fonda e l'ormeggio

La nave è dotata di ancora conforme alle prescrizioni RINA.

Sono presenti cavi di ormeggio secondo le prescrizioni del Regolamento di Sicurezza.

Mezzi di salvataggio

- N. 10 cinture di salvataggio
- N. 2 salvagenti anulari di cui 1 munito di boetta luminosa
- N. 1 app. gall. per n.12 di persone
- N. 3 estintori di tipo approvato
- N. 1 impianto a gas inerte locale A.M. 20 kg
- N. 1 impianto idrico
- N. 1 Cassetta di Medicazione TAB. D DM 25/05/88 n. 271
- N. 3 segnali a mano a stelle rosse
- N. 3 fuochi a mano a luce rossa

ESTINTORI E MEZZI ANTINCENDIO

| | |
|-----------------------------------|--|
| L'impianto antincendio consta di: | Nr. 1 impianto idrico |
| | Nr. 1 impianto a gas inerte locale A.M. 20 kg con 4 erogatori in sala macchine |
| | Nr. 3 Estintori a polvere da 6 kg di t.a. |
| | Nr. // picozzino VVF con di guaina |
| | Nr. // Torcia elettrica ricaricabile |
| | Nr. // manichette antincendio da 20 m |

IMPIANTO ELETTRICO

| |
|---|
| N. 1 elettrogeneratore di corrente continua |
| N. // elettrogeneratore di corrente alternata |
| N. 1 quadro elettrico 220 V in sala macchine per protezione utenze, accensione punti luce e strumenti di controllo. |
| N. 1 sottoquadri con interruttori magnetotermici e differenziali di protezione per punti luce e prese locali servizio |
| N. 1 sottoquadro 24V in timoneria con strumenti di controllo carica batterie ed emergenza luci. |
| Batterie di avviamento Motore Principale |
| N. 1 serie di Fanali Regolamentari RINA |
| N. 1 sirena collaudo RINA con compressore a 24V |
| N. 1 tergicristallo elettronico completo a 24 V |
| Plafoniere stagne per illuminazione coperta e sottocoperta |
| N. 1 serie di plafoniere neon per locale motore e poppa |

ALLARMI

| | |
|--------------------------------|---|
| Funzionano i seguenti allarmi: | |
| | Allarme motori sui relativi quadri di controllo |

DOTAZIONI NAUTICHE

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Sono presenti: | Carta nautica |
| | Bussola Magnetica |
| | Codice Internazionale dei Segnali |
| | Orologio |
| | Clacson |
| | Scandaglio a mano |
| | Altoparlante e megafono |
| | Ancorotto, catene e cavi |

GRUPPO DI PROPULSIONE

| | |
|-------------------------|--|
| Marca motore | IVECO AIFO S.P.A. MILANO |
| Tipo | Motore diesel |
| Anno di Costruzione | 1980 |
| Matricola | 203604 e 146645 |
| Cilindri | Nr.= 6 C= 156,000 mm A= 137,000 mm |
| Potenza massima (kW) | continuativa 161.70 |
| Tipo Elica | Acciaio – un asse – un giro di propulsore - mater. Acciaio inox |

Accoppiamenti al Motore Principale

Alla presa di forza anteriore del motore principale sono accoppiati:

| | |
|--------|--|
| Nr. // | Pompa oleodinamica |
| Nr. // | Pompa idraulica per l'invio dell'acqua agli ugelli |
| Nr. 1 | Alternatore |
| Nr 1 | Dinamo |

Il motore ha una marmitta silenziatrice nell'impianto gas di scarico. Sia la condotta che la marmitta sono adeguatamente coibentate, rivestite e protette limitatamente alle zone esposte.

Medico esperto in medicina del lavoro: Dr. RUSCIANO Angelo

Ditta preposta alla verifica periodica degli estintori:

NOTA FINALE

Il presente documento è stato:

- predisposto ed autocertificato dall'Armatore;
 - posto all'ordine del giorno come argomento della I^a riunione periodica della sicurezza (art.14 D.Lgs 271/99);
- visto dal R.S.P.P.;
- visto dal medico competente;

L'ARMATORE

GRUPPO BARCAIOLI DEL PORTO DI TARANTO SOC.COOP.