

**BELEOLICO** S.R.L.

A Spett.le  
**ENAC**  
**Direzione Operatività Aeroporti**  
Via del Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Capitaneria di Porto di Taranto**  
Via Porto Mercantile - 74100 Taranto  
[cp-taranto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-taranto@pec.mit.gov.it)

**Aeronautica Militare Italiana - C.I.G.A.**  
Aeroporto Pratica di Mare - 00040 Pomezia (RM)  
[aerogeo@postacert.difesa.it](mailto:aerogeo@postacert.difesa.it)

**AERONAUTICA MILITARE**  
**Comando Scuole A.M. - 3<sup>a</sup> Regione Aerea**  
**Reparto Territorio e Patrimonio**  
Lungomare Nazario Sauro, 39 - 70121 Bari  
[aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it](mailto:aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it)

**ENAV AOT**  
Via Salaria, 716 - 00138 Roma  
[protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
**Dipartimento della Protezione Civile**  
**Ufficio XIII-Attività Aeronautica**  
Via Ulpiano, n. 11 - 00193 Roma  
[protezionecivile@pec.governo.it](mailto:protezionecivile@pec.governo.it)

**MARINA MILITARE**  
**Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti**  
**Marittimi di Taranto**  
Rampa Leonardo Da Vinci, c/o Arsenale M.M.-  
74123 Taranto  
[marifari.taranto@postacert.difesa.it](mailto:marifari.taranto@postacert.difesa.it)

Chieti, 29/04/2021

**Oggetto: IMPIANTO EOLICO OFF SHORE NELLA RADA ESTERNA DEL PORTO DI TARANTO – Segnalazioni cromatiche ed ottico luminose e Sollecito evasione pratica Ostacoli verticali alla navigazione – Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000032\_EI del 26/02/2021**

Il sottoscritto Bergonzi Lino, nato a Pavia (PV) il 11/09/1947, in qualità di legale rappresentante della società Beleolico S.r.l. , P.IVA 02908030733, con sede legale in Viale Abruzzo 410 - 66100 Chieti (CH),

In riferimento all'iniziativa in oggetto, facendo seguito all'aggiornamento sul quadro autorizzativo fornito con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000032\_EI del 26/02/2021;

Considerato che, in riferimento all'istanza di valutazione ostacoli verticali e rischi alla navigazione aerea inviata con nota Ns Rif. N.166 del 2019 e di cui al *MWEB\_2019\_0693 Ver.1* (acquisita a protocollo ENAC rif.ENAC-PROT-19/06/2019-0071726-A), con successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000034\_EI del 02/03/2021 si è provveduto all'integrazione della suddetta istanza di valutazione con generazione del nuovo modello *Mweb MWEB\_2019\_0693 Ver.2*, coerentemente all'assetto di variante per cambio turbina;

A valle dei recenti aggiornamenti della progettazione esecutiva e degli elaborati di dettaglio degli aerogeneratori, prodotti da nuovo turbinista coerentemente con quanto dettato:

**BELEOLICO S.R.L.**

Viale Abruzzo, 410

66100 Chieti Scalo

TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413

PEC: [beleolico@pec.totoholding.it](mailto:beleolico@pec.totoholding.it)

CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733

ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249

C.S.: € 8.000.000,00

SOCIETÀ SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI TOTO HOLDING SPA

- Ai sensi della Circolare acclusa al dispaccio n. 146/394/4422 del 09/08/2000 di S.M.D.;
- Ai sensi Regolamento (UE) 139/2014 e specificatamente all'annesso alla ED Decision 2017/021/R Issue 4 – CS ADR DSN. Q.851 "Marking and lighting of wind turbines";
- dalle prescrizioni impartite dagli Enti competenti, come richiamate nella Ns nota 93/2019;

con la presente, ad integrazione e parziale rettifica di quanto comunicato con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000032\_EI 26/02/2021,

## COMUNICA

Le seguenti proposte di segnaletica cromatica ed ottico-luminosa per gli aerogeneratori in variante:

- **Cromatica (per ostacoli verticali):**  
diurna e notturna - verniciatura del terzo superiore di tutte le pale del rotore con tre strisce ognuna di lunghezza pari a 6 metri (rosso – bianco – rosso);
- **Luminosa sulla navicella (per ostacoli verticali di altezza uguale o superiore a 151 m):**  
diurna – n. 1 luce Type A media intensità bianca intermittente di intensità pari a 20000 cd, frequenza 40 lampi/minuto;  
notturna – n. 1 luce Type B media intensità rossa intermittente di intensità pari a 2000 cd, frequenza 40 lampi/minuto;
- **Luminosa sulla torre (per ostacoli verticali di altezza uguale o superiore a 90 m se l'ostacolo è su una piattaforma marina e per turbine eoliche con altezza complessiva da 150 m a 315 m):**  
Diurna e Notturna - luce Type E a bassa intensità rossa di intensità uguale a 32 cd intermittenti e con la stessa frequenza di quelle poste in navicella. Si installerà un gruppo di 4 fanali a luci rossa visibili a giro di orizzonte supplementari ad un livello intermedio, pari a 43,00 m s.l.m.;
- **Torre PP01 (struttura significativa periferica SSP) corrispondente a generatore G04 nella RELAZIONE. 0313-17.R.OM.LT.01:**  
Sull'aerogeneratore denominato PP01 verranno installati un numero pari a 3 fanali gialli visibili a giro orizzonte ad un'altezza di 12 m m.l.m., con frequenza pari a 6 sec., e risponditore radar attivo dalla portata pari a 6 miglia ed un periodo di 30 secondi (come da prescrizioni Marifari).
- Tutte le torri degli aerogeneratori, inoltre, verranno dipinte di vernice gialla con fascia di ampiezza pari a 15 m sopra il m.l.m.;

Allegati tecnici:

- Elaborati tecnici architettonici completi di proposta di segnaletica cromatica e luminosa e descrittivi dei manufatti di massimo ingombro con riferimento di altezze smlm (TAVV. 0313-17.OM.LT.01\_REV.06 - 0313-17.OM.LT.02\_REV.06);

Allegati amministrativi:

- Nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000032\_EI del 26/02/2021;
- Nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000034\_EI del 02/03/2021 di Integrazione della pratica di segnalazione ostacoli verticali Rif.MWEB\_2019\_0693.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Ing. Emiliano Di Matteo Cell 3386823968 mail: [e.dimatteo@renexia.it](mailto:e.dimatteo@renexia.it)
- Ing. Rosalba Sticca Cell.3356313176 mail: [r.sticca@renexia.it](mailto:r.sticca@renexia.it)

Cordiali saluti

Il legale rappresentante  
  
Lino Bergonzi