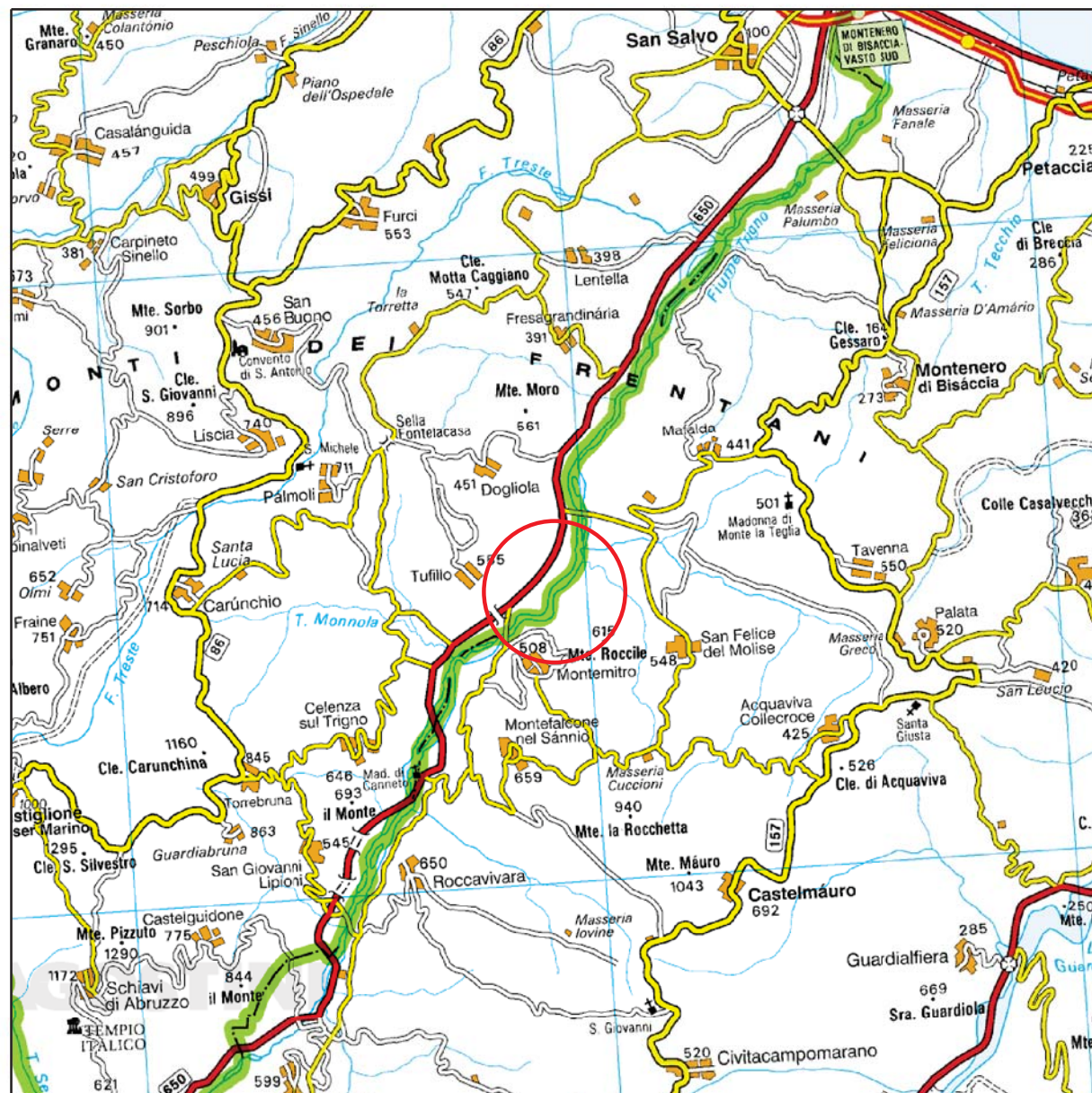


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Cartografia IGM Scala 1:200.000

Comune di: Tufillo (CH) e Montemitro (CB)

Province di: Chieti e Campobasso



Elisabetta Santoni

1	18/08/2021	EMISSIONE PER PERMESSI A SEGUITO NOTE SRG DEL 19/07/2021	N.SALVADORI	E.SANTONI	L.MESSINA						
0	05/07/2021	EMISSIONE PER COMMENTI	C.OLIVIERI	E.SANTONI	L.MESSINA						
Indice	Data	REVISIONI	Disegn.	Contr.	Approv.						
Proprietario		Progettista		Disegno							
		SRT S.r.l.		DSO 163294-PG-TP-000							
			Codice Cartesio PRG103392								
			ODL 7200163294								
			Comm. VR/20204/037								
			<table border="1"> <tr> <td>Indice</td> <td>0</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Indice	0	1			
Indice	0	1									
			Scala 1:2.000								
			Foglio 1 di 6								
Tracciato di Progetto											

Cod. Met.: 6250023
 Met. "Der. Trivento ed Agnone DN 250 (10") - 70 bar
 Variante con tecnologia TOC in
 attraversamento F. Trigno (nota EAM 20307)
 nei Comuni di Tufillo (CH) e Montemitro (CB)

DATI CARATTERISTICI

DATI DI COSTRUZIONE

PRESSIONE DI PROGETTO 70 bar
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 70 bar
GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO $f = 0.57$

REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M. 17/04/2008

RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI

DATI GENERALI

DN 250 (UNIEN) Sp. 7.8 mm L = 476.80 m

LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 476.80 m

FASE EMISSIONE: Emissione per Commenti

Per i calcoli sono state considerate le lunghezze di progetto

DATI TECNICI FUNZIONALI

INTERFERENZE STRADALI, FERROVIARIE E FLUVIALI	12
PROFONDITA' DI INTERRAMENTO	11
PROGRESSIVA	10
INTERFERENZE VARIE	9
PUNTI DI MISURA - GIUNTI DIELETRICI	8
SFIATI	7
OPERE DI PROTEZIONE MECCANICA	6
PEZZI SPECIALI IN LINEA	5
TUBAZIONE	4
FUNZIONI DEL PUNTO	3
DISEGNI DI DETTAGLIO E SEZIONI	2
CONFINI AMMINISTRATIVI	1

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

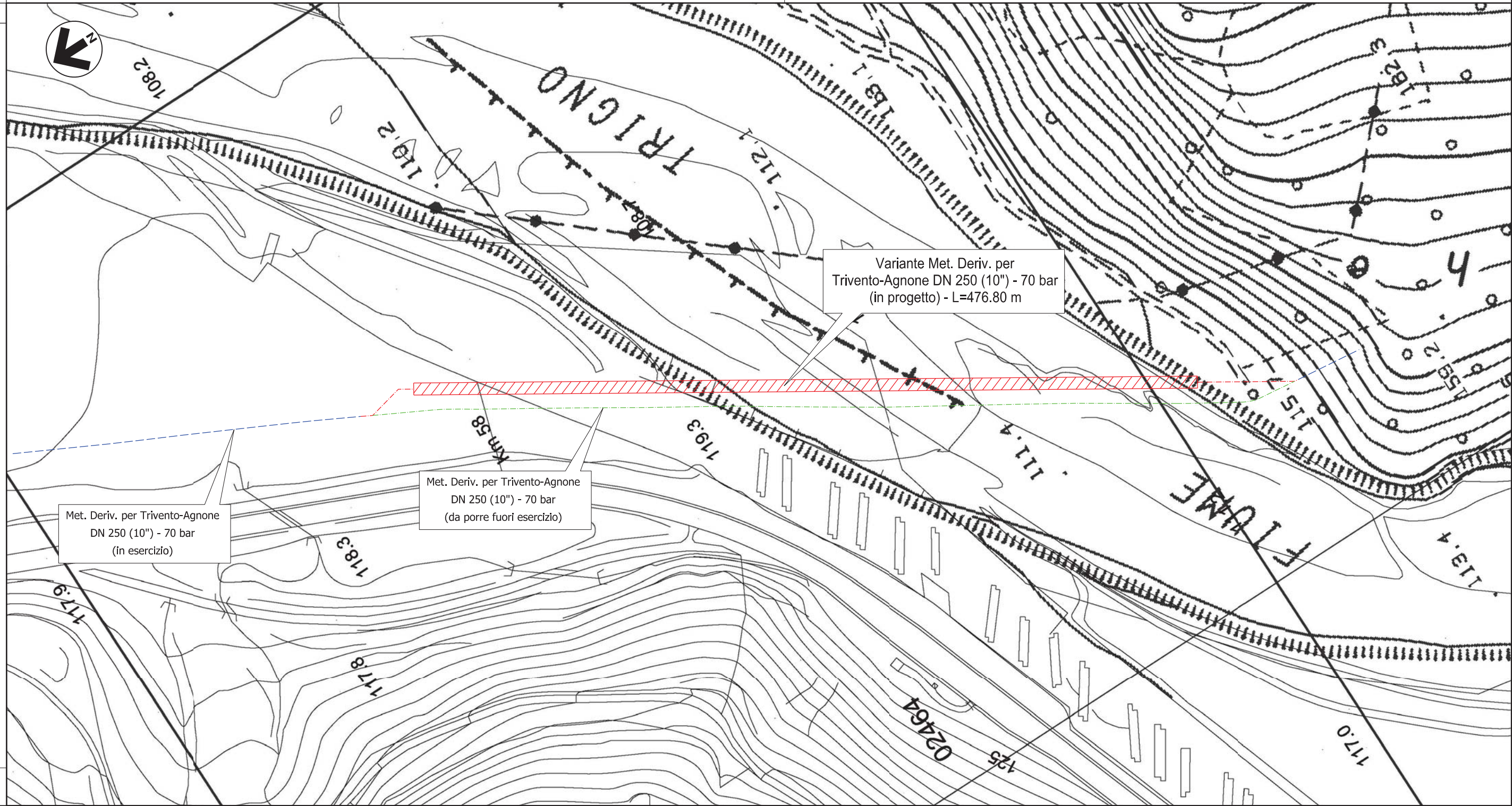
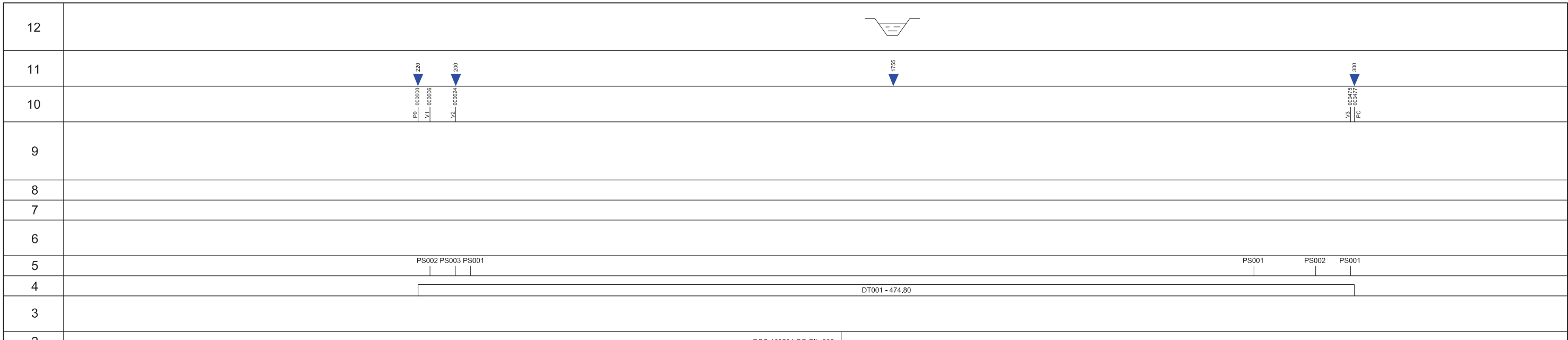


TABELLA ANNOTAZIONI

ELENCO DEI DISEGNI DI DETTAGLIO

CTR

- DT001 Tubo in Acciaio L360MB DN 250 UNI-EN De 273.1 mm Spess. 7.8 mm 474.80 m
secondo tab. gasd A.01.01.12 (codice materiale 32300000031)
rivestito in polietilene
- PS001 Curva di acciaio a 15° R=3D DN 250 (UNI-EN) De 273.1 mm n.3 sviluppo tot. 0.60 m
Spessore 7.8 mm Materiale L360 MB
secondo tab. GASD A.01.20.01.01 (codice materiale 33500003785)
- PS002 Curva di acciaio a 30° R=3D DN 250 (UNI-EN) De 273.1 mm n.2 sviluppo tot. 0.80 m
Spessore 7.8 mm Materiale L360 MB
secondo tab. GASD A.01.20.01.01 (codice materiale 33500003797)
- PS003 Curva di acciaio a 45° R=3D DN 250 (UNI-EN) De 273.1 mm n.1 sviluppo tot. 0.60 m
Spessore 7.8 mm Materiale L360 MB
secondo tab. GASD A.01.20.01.01 (codice materiale 33500003809)

Legenda

Condotta:	in progettazione (tracciato di progetto)		Dreni		
	da riutilizzare (tracciato di progetto)		Scarichi dreni		
	da dismettere - Recuperata		Pozzi drenanti		
	da dismettere - AE/ANE		Stabilizzazioni superficiali - Opere di contenimento - Regimazioni idrauliche		
	in esercizio		Ripristini vegetazionali	inerbimenti piantagioni	
in progettazione di altre "Opere del Progetto"				Contenitori PE	cassetta a piantana cassetta di controllo armadio di controllo armadio PPC
Vertici e picchetti			Anodi		
Tubazioni accessorie:	in progetto		Dispersioni Orizzontali		
	da riutilizzare		Dispersioni Verticali		
	da dismettere		Altre reti di terzi	cavi interrati condotta interrata linee aeree linee ferrate	
Punti di linea:	in progettazione (tracciato di progetto)		Elettrodi		
	da riutilizzare (tracciato di progetto)				
	da dismettere				
	in esercizio				
Tappi e Setti			Pali:	in legno tralicci in ferro in cemento armato	
Trenchless			Integrazioni Planimetriche: (in progettazione - esistente)	cippo di confine Puntuale Generico Areale Fabbricato Areale Generico esistente Areale Generico in progettazione corso d'acqua ferroviaria muro/recinzione scarpata strada teleferica	
Gallerie e Mini-Microtunnel					
Protezione condotta:	in gunite				
	in cunicolo				
	in altro tipo di protezione				
	in tubo di protezione				
Depositi			Documenti di Dettaglio Sezioni di Dettaglio Limite Tavole di Stampa		
Piazzole					
Giunti Dielettrici					
Caposaldi					
Cippi di riferimento					
Aree Impiantistiche:	in progetto e da riutilizzare				
	da dismettere				
	in esercizio				
Aree di Lavoro:	allargamenti				
	Strade di accesso provvisorie piazzole provvisorie				
	aree impiantistiche esistenti strade di accesso definitive	 			
Sfiati					
Cartelli segnalatori:	di linea		Etichette con relativo riporto:	A, B, C	
	indicatori vigilanza aerea				
Limiti amministrativi:	Fogli catastali		Profondità:	Rilevata	
	Particelle catastali			Progettata	
	Regioni				
	Province				
	Comuni				

Legenda

SIMBOLOGIA IN FINCATURA DEI PUNTI IMPIANTISTICI ED IMPIANTI DI LINEA	
	Punto di intercettazione di linea (PIL)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (PIDI)
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio di allacciamento (PIDI/D)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL (PIDS)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL e doppia alimentazione (PIDS/A)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da linea (PIDS/C)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL con discaggio di allacciamento (PIDA)
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (PIDA/C)
	Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (PPDA)
	Stazione predisposta al lancio alla ricezione del PIG (PLRP e PLRP/D)
	Punto di scarico isolato (PSIL)
	Punto di spurgo (PSPU)
	Punto di segnalazione PIGS (PSP)
	Punto di sezionamento elettrico (Giunto dielettrico)
	Punto di intercettazione e Stacco By-Pass (PISB)
	Impianto di linea

SIMBOLOGIA IN FINCATURA DELLE INTERFERENZE					
	Strada				
	Ponte sospeso				
	Subalveo				
	Tubo armato				
	Tubo armato Struttura Rigida				
	Travata in C.L.S.				
	Travata metallica				
	Tubo libero ad arco				
	Azzacamento				
	Inglobato in ponte				
	Tubo libero con pile				
	Tubo libero senza pile				
	Percorrenza in alveo				
	Posato sul fondo				
	Funivia				
	Ferrovia				
	Vario				
<p>Interferenze Varie</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Condotta SRG in sovrappasso</td> <td></td> <td>Condotta SRG in sottopasso</td> </tr> </table> <p>Il servizio interrato e' identificato da una sigla composta al massimo da tre caratteri.</p> <p>Il primo identifica il tipo di servizio e puo' assumere i seguenti valori: A - ACQUEDOTTO F - FOGNATURA T - CAVI PER TELEFONIA I - CONDOTTE TRASPORTANTI "INFIAMMABILI" O ALTRI FLUIDI E - CAVI PER ENERGIA ELETTRICA nessun carattere = NON DETERMINATO Il secondo vale "P" ed e' presente solo se il servizio e' dotato di protezione meccanica. Il terzo vale "D" ed e' presente solo se il servizio e/o la protezione sono drenanti di eventuali fuoriuscite di gas.</p> <p>dd = DISTANZA CONDOTTA/SERVIZIO ESPRESSA IN cm</p>			Condotta SRG in sovrappasso		Condotta SRG in sottopasso
	Condotta SRG in sovrappasso		Condotta SRG in sottopasso		

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.