



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



PROGETTO di FATTIBILITA'

**PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI  
DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE  
2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1**

TITOLO DELL'ELABORATO

**MODULO LISTA DI CONTROLLO PER LA  
VALUTAZIONE PRELIMINARE GASDOTTI ALPINI**

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

» Responsabile Pianificazione	Firma Ing. Nicola Recchia	Data 02.11.21
----------------------------------	------------------------------	------------------

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

» Legale Rappresentante	Firma Sandro Dalla Torre	Data 02.11.21
----------------------------	-----------------------------	------------------

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

CODICE	IMPIANTO	FASE	TIPO	CAT.	N	R
--------	----------	------	------	------	---	---



**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Progetto del Trasporto regionale del gas naturale nella Provincia di Trento - LOTTO FUNZIONALE 1

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
X Allegato II-bis, punto/lettera 1.b	<i>installazioni di oleodotti e gasdotti e condutture per il trasporto di flussi di CO 2 ai fini dello stoccaggio geologico superiori a 20 km</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Gasdotti Alpini all'interno del territorio della Provincia di Trento ha l'obiettivo di sviluppare la rete di trasporto regionale del gas naturale al fine di metanizzare le aree ancora non raggiunte dall'infrastruttura ed incrementare la resilienza delle reti attuali e future attraverso interconnessioni tra esse. Il lotto funzionale 1 del progetto prevede un'estensione della rete di circa 60km con diametro variabile tra DN300 e DN400mm da realizzare in un arco temporale di 2 anni.*

*Pur esteso, è possibile affermare che l'intervento complessivo non crea alcun impatto ambientale significativo anzi, la sostituzione delle attuali fonti energetiche con il metano ridurrebbe le emissioni di esternalità negative associate non solo alla CO2 ma anche di altri componenti come l'anidride solforosa, il diossido di azoto, l'ammoniaca e, soprattutto, le polveri sottili (PM10 e PM2.5). Inoltre, l'infrastruttura di seguito illustrata potrà garantire la possibilità di immettere nella rete il c.d. green gas derivato da fonti a basso o nullo impatto ambientale (biogas, biometano): questa possibilità, in via prospettica, andrebbe a ridurre ulteriormente le esternalità negative associate al consumo di energia nel territorio trentino;*

*Nella prospettiva di trasportare gas interamente decarbonizzato, la rete verrà realizzata "hydrogen ready" ovvero in grado di trasportare oltre al gas naturale anche idrogeno in blending in linea con l'evoluzione del quadro regolatorio.*

## 4. Localizzazione del progetto

*Gli interventi previsti coinvolgono due tipologie diverse di bacini d'utenza:*

### **1. Aree di nuova metanizzazione:**

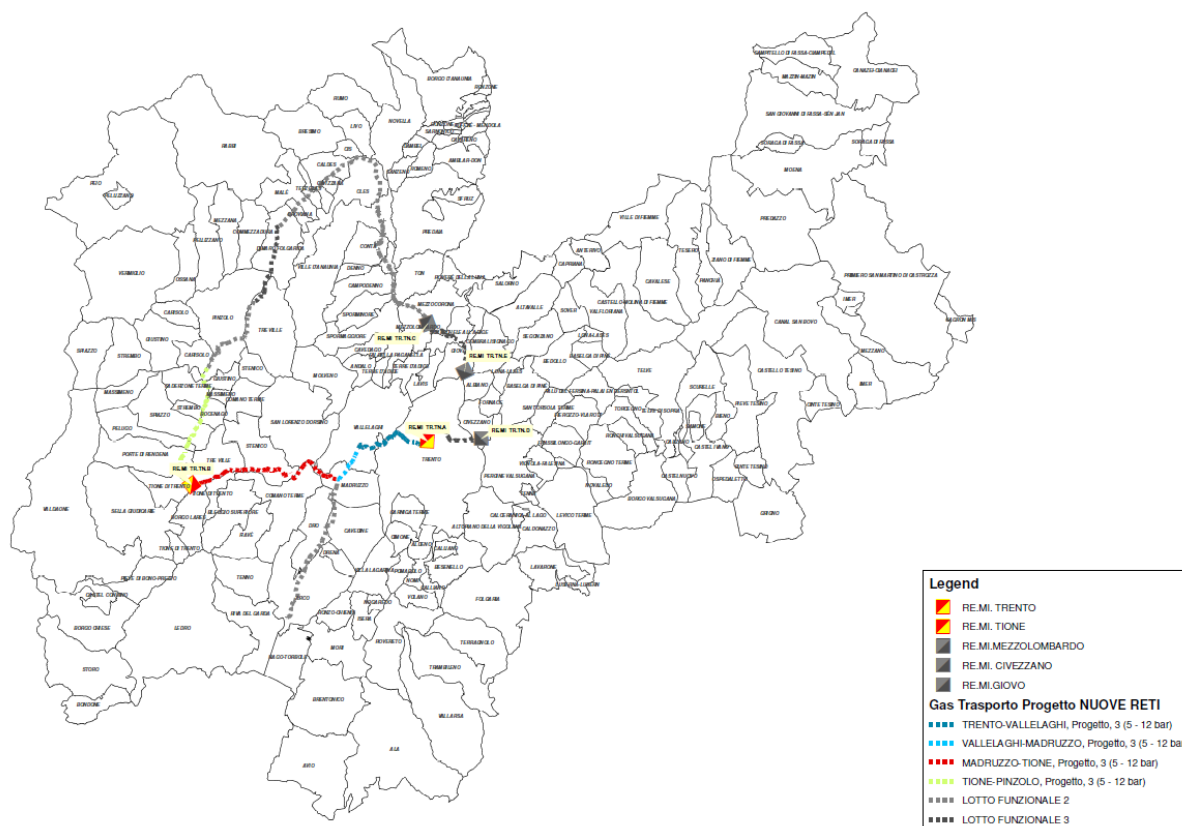
*Val Rendena (Porte Rendena, Pelugo, Spiazzo, Bocenago, Caderzone Terme, Carisolo, Giustino, Massimeno, Strembo, Pinzolo)*

*Giudicarie Esteriori (Bleggio Superiore, Comano Terme, San Lorenzo Dorsino, Stenico, Fiavé)*

2

**2. Aree già metanizzate:** con la finalità di contro-alimentare l'infrastruttura esistente creando le necessarie ridondanze e mettendo in sicurezza le aree già metanizzate e servite da reti di trasporto in alta pressione.

Il progetto è suddiviso in n 4 tratte e n.2 cabine primarie di riduzione del gas naturale, il tutto rappresentato schematicamente nell'immagine seguente



COD.	LOTTO FUNZIONALE	TRATTA	ANNO	DN	LUNGHEZZA (m)
TR1.TN.001	1	TRENTO-VALLELAGHI	2022	300	12 648
TR1.TN.002	1	VALLELAGHI-MADRUSO	2022	400	4 568
TR1.TN.003	1	MADRUSO-TIONE	2023	400	25 078
TR1.TN.004	1	TIONE-PINZOLO	2023	400	17 299
<b>TOTALE LOTTO FUNZIONALE 1</b>					<b>59 593</b>

COD.	LOTTO FUNZIONALE	Denominazione	ANNO
TR1.TN.A	1	TRENTO VELA	2023
TR1.TN.B	1	TIONE	2023

Gli interventi ricadono principalmente lungo viabilità comunali, provinciali o statali e lungo piste ciclopeditoni.

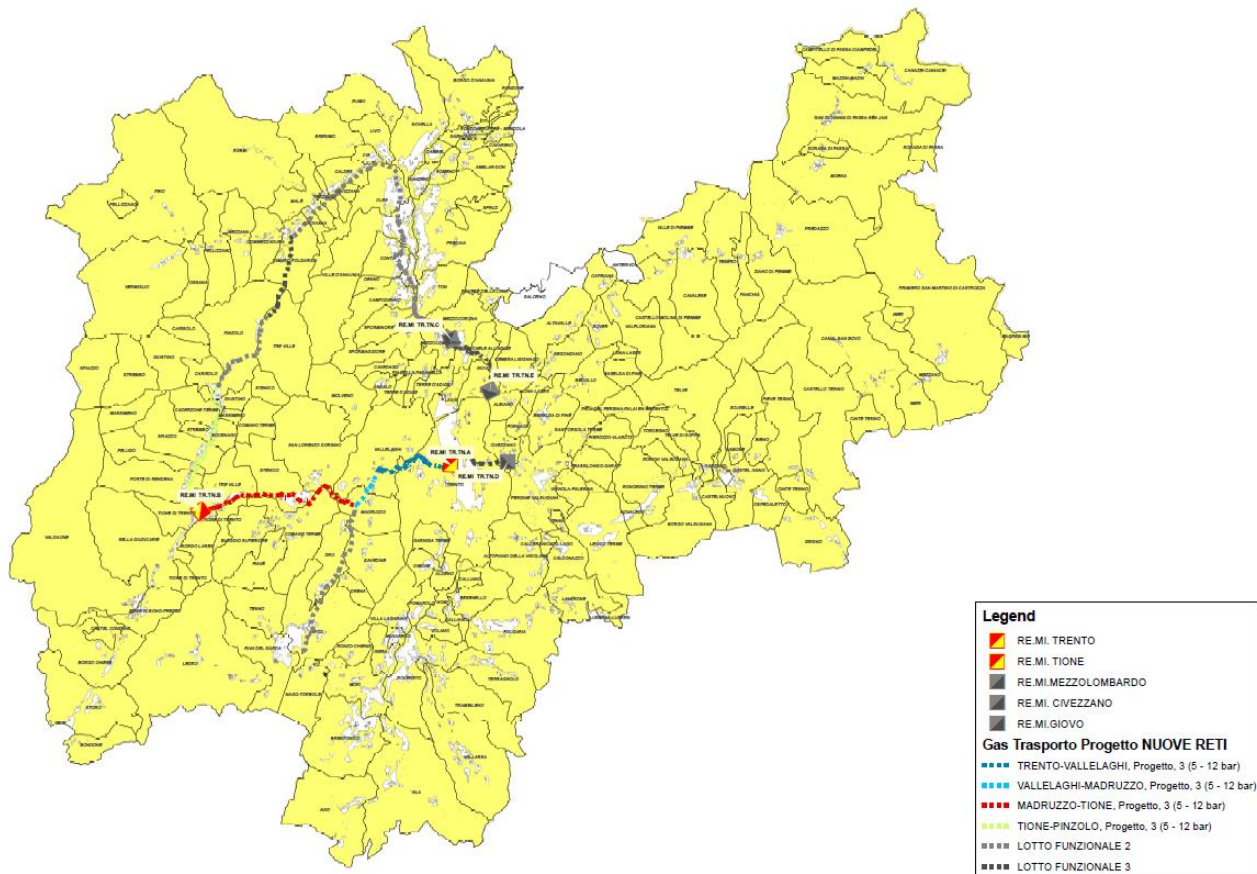
Al fine di evitare condizioni di pericolo, gran parte del tracciato è stato progettato lontano dai centri abitati, dove ciò non fosse stato possibile, sono stati adottati criteri e soluzioni atti a mitigare il rischio sociale garantendo elevati condizioni sicurezza e continuità del servizio.

Negli allegati progettuali è riportato il dettaglio dell'analisi cartografica e del Piano Urbanistico Provinciale.

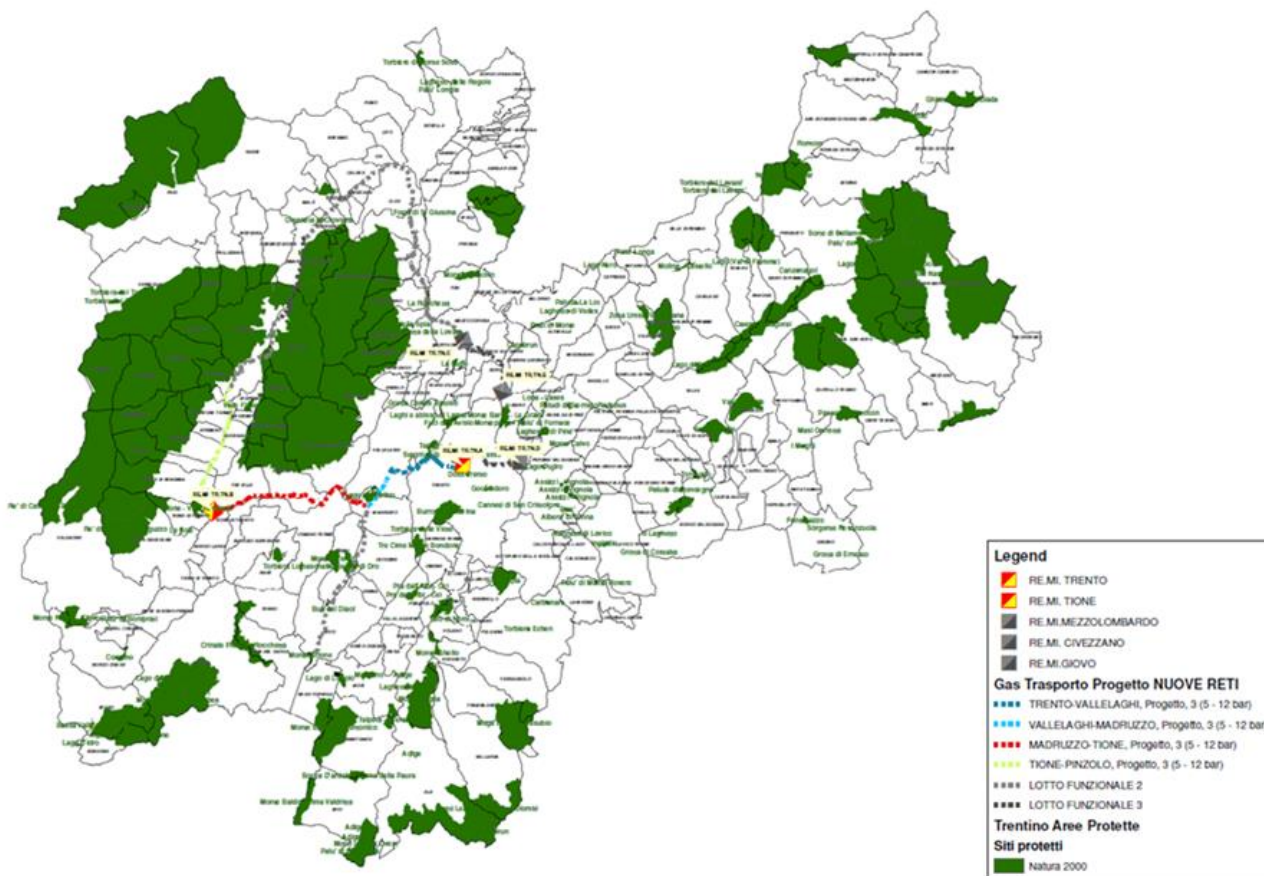
Le opere in oggetto ricadono nelle opere di infrastrutturazione del territorio come definite dall'art. 11, comma 1, lettera) del regolamento edilizio provinciale (D.P.P. 19 maggio 2017 n. 8-61/Leg.) e pertanto sempre ammesse ai sensi dell'art. 79 della .LP. 15/2015.

Sarà comunque necessario verificare nella successiva fase di progettazione, che la posa di sottoservizi e relativi impianti di riduzione della pressione del gas naturale risulti compatibile con gli strumenti urbanistici (PUP, PRG, ecc..) e loro varianti e con la relativa pianificazione territoriale (ad oggi in vigore la legge provinciale n.15/2015).

Dal PUP emerge che sia la rete di trasporto che le cabine di riduzione del gas naturale ricadono in area a tutela del paesaggio. Mentre il primo asset non altera impianto paesaggistico e visivo essendo interrato, le cabine saranno invece oggetto di attenta progettazione architettonica al fine di un inserimento paesaggistico compatibile con il contesto circostante.



Come riportato nella relazione tecnico descrittiva, si evidenzia che dalla sovrapposizione del tracciato con le aree Natura 2000 non ci sono interferenze.



Ulteriori dettagli sono riportati negli elaborati progettuali.

## 5. Caratteristiche del progetto

Il progetto del LOTTO FUNZIONALE 1 prevede un'estensione della rete di circa 60km con diametro variabile tra DN300 e DN400mm da realizzare in acciaio rivestito polietilene.

La rete, secondo il D.M. 17 Aprile 2008, è classificata di 3°specie ovvero come condotte con pressione massima di esercizio superiore a 5 bar e inferiore od uguale a 12 bar. Le cabine di decompressione del gas naturale o cabine di primo salto fungono da interscambio tra le diverse società di trasporto presenti sul territorio trentino.

L'opera complessiva non è soggetta alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015 come riportato al comma 2, art.2 del presente decreto.

La posa delle reti verrà realizzata oltre tramite tecniche tradizionali di scavo a cielo aperto a sezione ristretta ed anche mediante l'utilizzo di tecnologie trenchless al fine di minimizzare l'impatto ambientale e sociale, in particolare sulla viabilità, sulla movimentazione dei materiali, l'occupazione del suolo pubblico, l'effrazione del manto stradale, le interferenze con le attività turistiche e commerciali, ridurre la riduzione delle emissioni derivanti dall'utilizzo delle macchine operatrici e minor materiale di scarto da smaltire e di quello nuovo da ripristinare.

Ai fini della protezione ambientale durante l'attività di cantiere, Gasdotti Alpini è dotata di procedure atte a

5

presidiare alcune tematiche ambientali specifiche (**buone pratiche di cantiere a tutela dell'ambiente**) quali l'inquinamento acustico, le emissioni in atmosfera, terre e rocce da scavo, depositi e gestione dei materiali, risorse idriche e suolo, rifiuti di cantiere, ripristino dei luoghi. In tale contesto vengono analizzati in dettaglio anche gli aspetti di impatto ed interferenza con viabilità turistiche, vegetazione arborea e arbustiva e con i vari corsi d'acqua.

Tra questi temi merita sicuramente un approfondimento la gestione dei rifiuti. In una politica di contenimento energetico e tutela dell'ambiente, Gasdotti Alpini pone particolare attenzione alla riduzione dei rifiuti prodotti prima della loro gestione. In linea generale, laddove possibile, si prevede il riutilizzo del materiale scavato all'interno della stessa opera o in un'altra opera come sottoprodotto o il recupero come rifiuto, al fine di favorire il reimpiego e limitare il più possibile il ricorso a materie prime di nuova estrazione come previsto dall'art. 185, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., e dal nuovo Dpr 13 giugno 2017 n. 120. A tale scopo si prevede un'adeguata attività di caratterizzazione dei suoli in fase di progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori al fine di accertare i requisiti ambientali dei materiali escavati ai sensi dell'art. 185, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. ovvero, l'esclusione degli stessi dal regime dei rifiuti. Le modalità di tale caratterizzazione sono riportate nelle **"linee guida gestione rifiuti e terre e rocce da scavo prodotte in cantiere"** di cui è dotata Gasdotti Alpini, indagini da eseguire allo scopo di verificare la sussistenza dei requisiti di qualità ambientale dei materiali derivanti dalle operazioni di scavo connesse alle attività di realizzazione dell'opera in progetto. Il piano preliminare di utilizzo dei materiali di scavo verrà riportato in allegato allo studio preliminare Ambientale.

Per le opere sopra descritte si prevede la loro realizzazione in un arco temporale di 2 anni.

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
X Verifica di assoggettabilità a VIA	Ministero della transizione ecologica/Valutazione preliminare/09_11_2021
<input type="checkbox"/> VIA	_____



<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> Posa reti e impianti su terreni pubblici	<input type="checkbox"/> Parere di conformità/Concessione ai vari Comuni per posa reti e impianti
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti corsi d'acqua	<input type="checkbox"/> PAT Bacini Montani
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti ferroviari	<input type="checkbox"/> Concessione RFI
<input type="checkbox"/> Posa in area a rischio idrogeologico	<input type="checkbox"/> Autorizzazione PAT Servizio Geologico
<input type="checkbox"/> Posa lungo strade Statali e Provinciali	<input type="checkbox"/> Concessione di posa e mantenimento PAT Servizio gestione Strade
<input type="checkbox"/> Posa lungo aree a bosco	<input type="checkbox"/> Concessione di posa e mantenimento PAT Foresta e Fauna
<input type="checkbox"/> Certificato prevenzione incendi su impianti	<input type="checkbox"/> PAT Servizio Antincendi e protezione Civile per valutazione del progetto
<input type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica rete e impianti	<input type="checkbox"/> PAT Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti altri gestori reti di trasporto del gas naturale	<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esecuzione delle opere a SNAM/RETRAGAS
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti condotte irrigue	<input type="checkbox"/> Autorizzazione posa tubazione ai vari consorzi sul territorio
<input type="checkbox"/> Posa condotte metalliche interferenti con linee di telecomunicazioni	<input type="checkbox"/> Nulla osta Ministero dello Sviluppo Economico
<input type="checkbox"/> Posa su suolo privato	<input type="checkbox"/> Autorizzazioni posa reti e imp. su terreni privati
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti con reti AT	<input type="checkbox"/> Autorizzazione Terna
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti sottoservizi vari	<input type="checkbox"/> Autorizzazione vari Enti gestori del territorio
<input type="checkbox"/> Realizzazione opere strutturali	<input type="checkbox"/> PAT Servizio Edilizia Pubblica e Logistica cementi armati
<input type="checkbox"/> Parallelismi/Attraversamenti con autostrada	<input type="checkbox"/> Autorizzazione Autostrada del Brennero A22

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade parzialmente: Sito IT3120055 Lago di Toblino Sito IT3120110 Terlago Sito Lago di ponte Pià
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ricade parzialmente
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alcuni tratti ricadono in tali aree come riportato nell'analisi preliminare della carta di sintesi delle pericolosità
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alcuni tratti ricadono in tali aree come riportato nell'analisi preliminare della carta di sintesi delle pericolosità
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento ricade in area a sismicità 3 e 4.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Possibile presenza di parallelismi/attraversamenti con altri gestori di infrastrutture ferroviarie, stradali, energetiche e telecomunicazioni.

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> La costruzione di n.2 cabine primarie di riduzione del gas naturale (fuori terra).		<i>Perché:</i> No, non sono previsti impatti ambientali significativi e negativi in quanto le opere risulteranno di modesta entità e verranno studiate in modo da ridurre l'impatto visivo e contestualizzandone l'inserimento con il territorio circostante.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La realizzazione delle n.2 cabine del gas prevede l'occupazione di piccole porzioni di territorio. Le reti invece verranno realizzate completamente interrate.		<i>Perché:</i> Il progetto non prevede l'utilizzo di risorse naturali con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili. Non vi saranno effetti significativi per sottrazione di suolo poiché sono aree di limitata superficie.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non ricade		<i>Perché:</i> Il progetto non prevede l'emissione di sostanze nocive né per la salute umana, né per l'ambiente in fase di esercizio rispetto alle condizioni di normalità.	
4. Il progetto comporterà la produzione di	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<p><i>Descrizione:</i> Nell'attività di costruzione dell'opera saranno prodotti materiali derivanti dalle operazioni di scavo e di assemblaggio delle condotte</p>		<p><i>Perché:</i> La gestione dei materiali provenienti dalle lavorazioni verrà condotta secondo prescrizioni di legge per lo smaltimento o il riciclaggio degli stessi. Le terre e rocce da scavo saranno riutilizzate in cantiere e/o avviate al ciclo di riutilizzo. I residui delle lavorazioni per la costruzione dell'opera verranno riutilizzati secondo le best practice dell'economia circolare.</p>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i> Sia in cantiere che nella fase di esercizio si impiegheranno i presidi ed i provvedimenti previsti dai protocolli di sicurezza e dalle best practice richieste da questo tipo di industria.		<i>Perché:</i> IN fase di esercizio sono previsti piani contro incendi e esplosioni con lo scopo di prevenire e mitigare eventuali problemi che si dovessero verificare durante l'esercizio dell'infrastruttura	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Il progetto prevede, dove possibile, la posa su viabilità comunali, provinciali e statali al fine di evitare manomissioni si suolo agricolo o boschivo.		<i>Perché:</i> Durante l'esecuzione dell'opera verranno adottati i criteri utili a recare minor disagio possibile. Particolare attenzione verrà posta nelle zone turistiche per le quali verranno adottati periodi e orari di lavoro al fine di limitare congestioni di traffico nelle aree ad altra fruizione turistico-ricreativa.	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate		<i>Perché:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto si sviluppa oltre che su viabilità anche su terreni agricoli/ incolti o a bosco		<i>Perché:</i> Quasi la totalità dell'intervento risulta interrato con il ripristino originale dei luoghi	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Lungo il tracciato di progetto non sono noti tutti gli interventi pubblici/privati che vi potrebbero essere. Dall'interlocuzione con enti pubblici non si evidenziano interferenze significative.		<i>Perché:</i> Nelle aree oggetto di estensione della rete del gas in cui dovesse capire la compresenza di altri interventi, sarà doveroso coordinare l'esecuzione congiunta dei lavori.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate		<i>Perché:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate		<i>Perché:</i> L'intervento non ricade nelle aree evidenziate	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento prevede l'interferenza con aree agricole, boscate e turistiche ma limitatamente alla fase di realizzazione delle opere</i>		<i>Perché:</i> <i>No in quanto i luoghi verranno ripristinati allo stato iniziale o addirittura concertando eventuali migliorie con gli Enti locali</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento non ricade nelle aree evidenziate</i>		<i>Perché:</i> <i>L'intervento non ricade nelle aree evidenziate</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>L'intervento interessa aree soggette a diversi gradi di pericolosità idrogeologico che verranno opportunamente valutate con analisi geologiche, geotecniche, studi di compatibilità e ove necessarie indagini geofisiche dirette o indirette.</i>		<i>Perché:</i> <i>In questa prima fase è stato condotto uno studio geologico atto a verificare la fattibilità tecnica dell'opere garantendo la non presenza di effetti ambientali negativi.</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <i>Il progetto generale prevede l'estensione della rete in molti territori ma anche per una durata molto ampia con la possibilità di sovrapporsi a diverse tipologie di progettazioni di altra natura.</i>		<i>Perché:</i> <i>L'eventuale sovrapposizione con altre opere in particolare di infrastrutture di viabilità permette di unificare gli interventi al fine di limitare il consumo di suolo o di creare nuovi vincoli urbanistici.</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i> Il progetto è circoscritto ad un ambito regionale e pertanto il caso non ricorre.	<i>Perché:</i> L'ubicazione dell'intervento è tale da non presentare il rischio indicato.

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
TR1.TN.F.R.110.000.0	RELAZIONE INTRODUTTIVA	----	TR1.TN.F.R.110.000.0_RelazioneIntroduttiva
TR1.TN.F.R.110.005.0	RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	----	TR1.TN.F.R.110.005.0_RelazioneTecnicoDescrittiva
TR1.TN.F.R.140.005.0	CRONOPROGRAMMA DELL'OPERA	----	TR1.TN.F.R.140.005.0_CronoprogrammaOpera
TR1.TN.F.T.140.005.0	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO	----	TR1.TN.F.T.140.005.0_InquadramentoPlanimetrico
TR1.TN.F.R.150.005.0	ELENCO SOGGETTI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI	----	TR1.TN.F.R.150.005.0_ElencoStakeholder
TR1.TN.F.T.210.005-008.0	ESTRATTO MAPPA CATASTALE	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.005-008.0_Catastale
TR1.TN.F.T.210.020-023.0	ORTOFOTO	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.020-023.0_Ortofoto
TR1.TN.F.T.210.035-038.0	ESTRATTO CARTA DEL PAESAGGIO	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.035-038.0_Paesaggio
TR1.TN.F.T.210.050-053.0	ESTRATTO CARTA TUTELA DEL PAESAGGIO	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.050-053.0_TutelePaesistiche
TR1.TN.F.T.210.065-068.0	ESTRATTO CARTA SINTESI DELLE PERICOLOSITA'	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.065-068.0_SintesiGeologica
TR1.TN.F.T.210.080-083.0	ESTRATTO CARTA SISTEMI INSEDIATIVI E INFRASTRUTTURALI	1:30.000	TR1.TN.F.T.210.080-083.0_Sistemilnsediativi



TR1.TN.F.T.220.005-008.0	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA PAVIMENTAZIONI	E	----	TR1.TN.F.T.220.005-008.0_DocumentazioneFotografica
TR1.TN.F.T.311.005.0	QUADRO UNIONE		1:200.000	TR1.TN.F.T.311.005.0_QuadroUnione
TR1.TN.F.T.311.010-013.0	SCHEDA INTERVENTO		1:30.000	TR1.TN.F.T.311.010-013.0_SchedaIntervento
TR1.TN.F.R.340.005.0	VALUTAZIONI GEOLOGICHE		----	TR1.TN.F.R.340.005.0_RelazioneGeologica

Il/La dichiarante

**Sandro Dalla Torre**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>*

---

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.