



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



PROGETTO di FATTIBILITA'

**PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI  
DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE  
2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1**

TITOLO DELL'ELABORATO

**RELAZIONI GENERALI  
RELAZIONE INTRODUTTIVA**

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

» Responsabile Pianificazione	Firma Ing. Nicola Recchia	Data 02.11.21
----------------------------------	------------------------------	------------------

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

» Legale Rappresentante	Firma Sandro Dalla Torre	Data 02.11.21
----------------------------	-----------------------------	------------------

**GASDOTTI  
ALPINI**

---

CODICE TR1	IMPIANTO TN	FASE F	TIPO R	CAT. 110	N 000	R 0
---------------	----------------	-----------	-----------	-------------	----------	--------



## **INDICE**

---

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>LOTTE FUNZIONALI.....</b>	<b>3</b>



## 1 PREMESSA

Il presente documento ha l'obiettivo di descrivere la suddivisione funzionale del piano di sviluppo delle reti di trasporto di Gasdotti Alpini all'interno del territorio della Provincia di Trento al fine di metanizzare le aree ancora non raggiunte dal gas naturale e ad incrementare la resilienza delle reti attuali e future attraverso interconnessioni tra esse.

Il piano si basa sulle seguenti priorità:

- realizzare nuove reti al fine di servire aree di nuova metanizzazione
- interconnettere la rete con più punti di immissione
- l'affidabilità e la sicurezza del servizio offerto, migliorandone flessibilità e qualità attraverso magliature di rete.

La realizzazione di nuove reti di gas naturale risulta fondamentale per permettere la conversione degli impianti che oggi si avvalgono di combustibili maggiormente inquinanti quindi raggiungere obiettivi di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra.

Il Piano di Sviluppo prevede 11 interventi suddivisi per macroarea geografica di riferimento, riepilogati nella seguente Tabella.

COD. INTERVENTO	TRATTA	LOC. INTERVENTO	PRESENZA ALTRE RETI DI TRASPORTO	CATEGORIA PRINCIPALE INTERVENTO
TR.TN.001	TRENTO-VALLELAGHI	Territorio della Val d'Adige	Nessuna	Nuovo sviluppo di rete per avvicinamento ad aree non metanizzate
TR.TN.002	VALLELAGHI-MADRUZZO	Territorio della Val d'Adige	Nessuna	Nuovo sviluppo di rete per avvicinamento ad aree non metanizzate
TR.TN.003	MADRUZZO-TIONE	Comunità delle Giudicarie	Retragas a Tione	Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
TR.TN.004	TIONE-PINZOLO	Comunità delle Giudicarie	Retragas a Tione	Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
TR.TN.005	PINZOLO-M. CAMPIGLIO	Comunità delle Giudicarie	Nessuna	Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
TR.TN.006	MEZZOLOMBARDO-CLES	Comunità della Paganella - Comunità della Valle di Sole	Snam a Mezzolombardo	Nuovo sviluppo di rete per avvicinamento ad aree non metanizzate
TR.TN.007	CLES-DIMARO	Comunità della Valle di Sole	Nessuna	Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate

COD. INTERVENTO	TRATTA	LOC. INTERVENTO	PRESENZA ALTRE RETI DI TRASPORTO	CATEGORIA PRINCIPALE INTERVENTO
TR.TN.008	MADRUZZO-ARCO	Comunità della Valle di Sole	Snam ad Arco	Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
TR.TN.009	TRENTO-CIVEZZANO	Territorio della Val d'Adige	Snam a Civezzano	Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
TR.TN.010	DIMARO-M. CAMPIGLIO	Comunità della Valle di Sole - Comunità delle Giudicarie	Nessuna	Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
TR.TN.011	GIOVO-MEZZOLOMBARDO	Comunità della Valle di Cembra - Comunità della Paganella	Snam a Giovo e Mezzolombardo	Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio

Tabella 1 Elenco interventi Piano decennale

La mappa seguente riporta la localizzazione dei principali interventi sul territorio indicati nella precedente tabella.

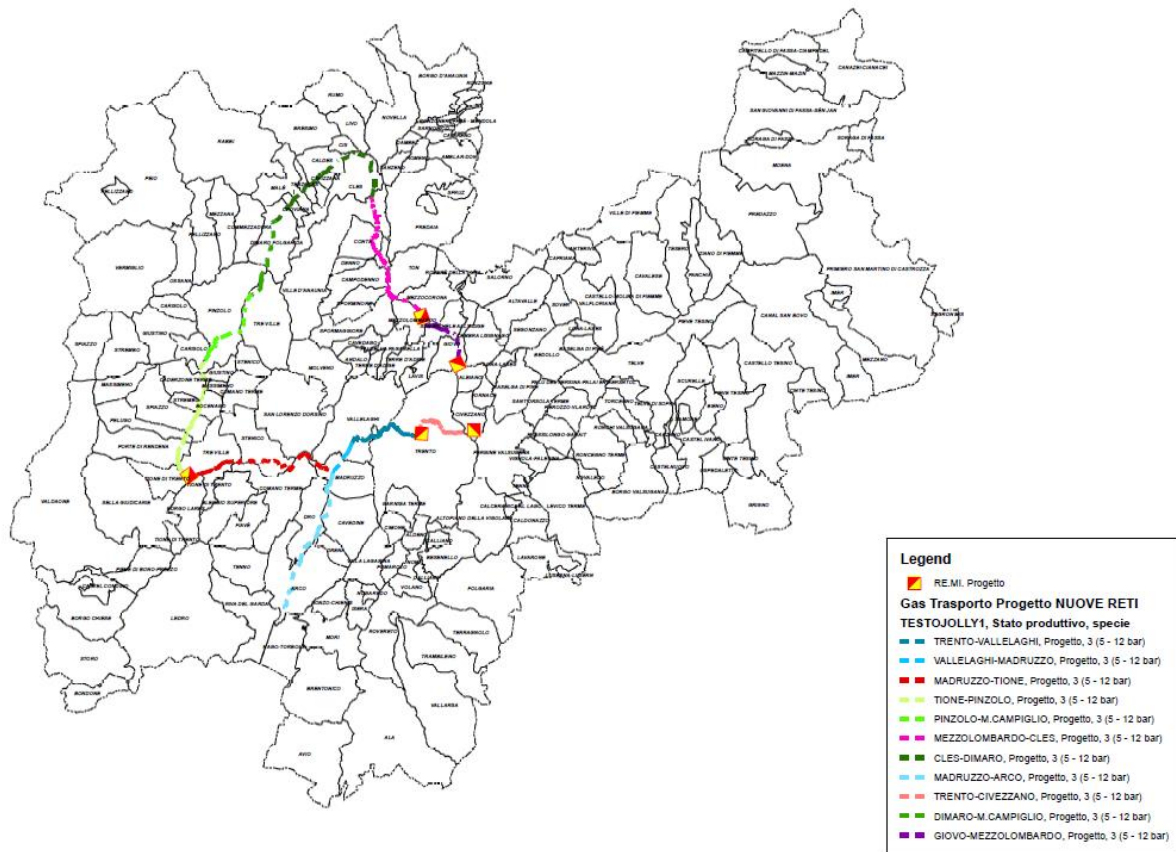


Figura 1 Estratto interventi Piano decennale

## 2 LOTTI FUNZIONALI

Il Piano viene suddiviso in **3 LOTTI FUNZIONALI** che rispondono a differenti esigenze di sviluppo della rete del gas naturale, codificati con numero progressivo in funzione dell'anno di realizzazione.

LOTTO FUNZIONALE	COD. INTERVENTO	TRATTA	FUNZIONALITÀ
LOTTO 1	TR1.TN.001	TRENTO-VALLELAGHI	Avvicinamento e nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate (Giudicarie Esteriori e Val Rendena)
	TR1.TN.002	VALLELAGHI-MADRUZZO	
	TR1.TN.003	MADRUZZO-TIONE	
	TR1.TN.004	TIONE-PINZOLO	
LOTTO 2	TR2.TN.005	PINZOLO-M. CAMPIGLIO	Avvicinamento e nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate (Val di Sole e zona turistica di Pinzolo)
	TR2.TN.006	MEZZOLOMBARDO-CLES	
	TR2.TN.007	CLES-DIMARO	
	TR2.TN.008	MADRUZZO-ARCO	Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio
LOTTO 3	TR3.TN.009	TRENTO-CIVEZZANO	Miglioramento della sicurezza e della continuità del servizio e nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
	TR3.TN.010	DIMARO-M. CAMPIGLIO	
	TR3.TN.011	GIOVO-MEZZOLOMBARDO	

Tabella 2 Elenco interventi Piano decennale

La mappa seguente riporta la zonizzazione sul territorio dei 3 lotti funzionali.

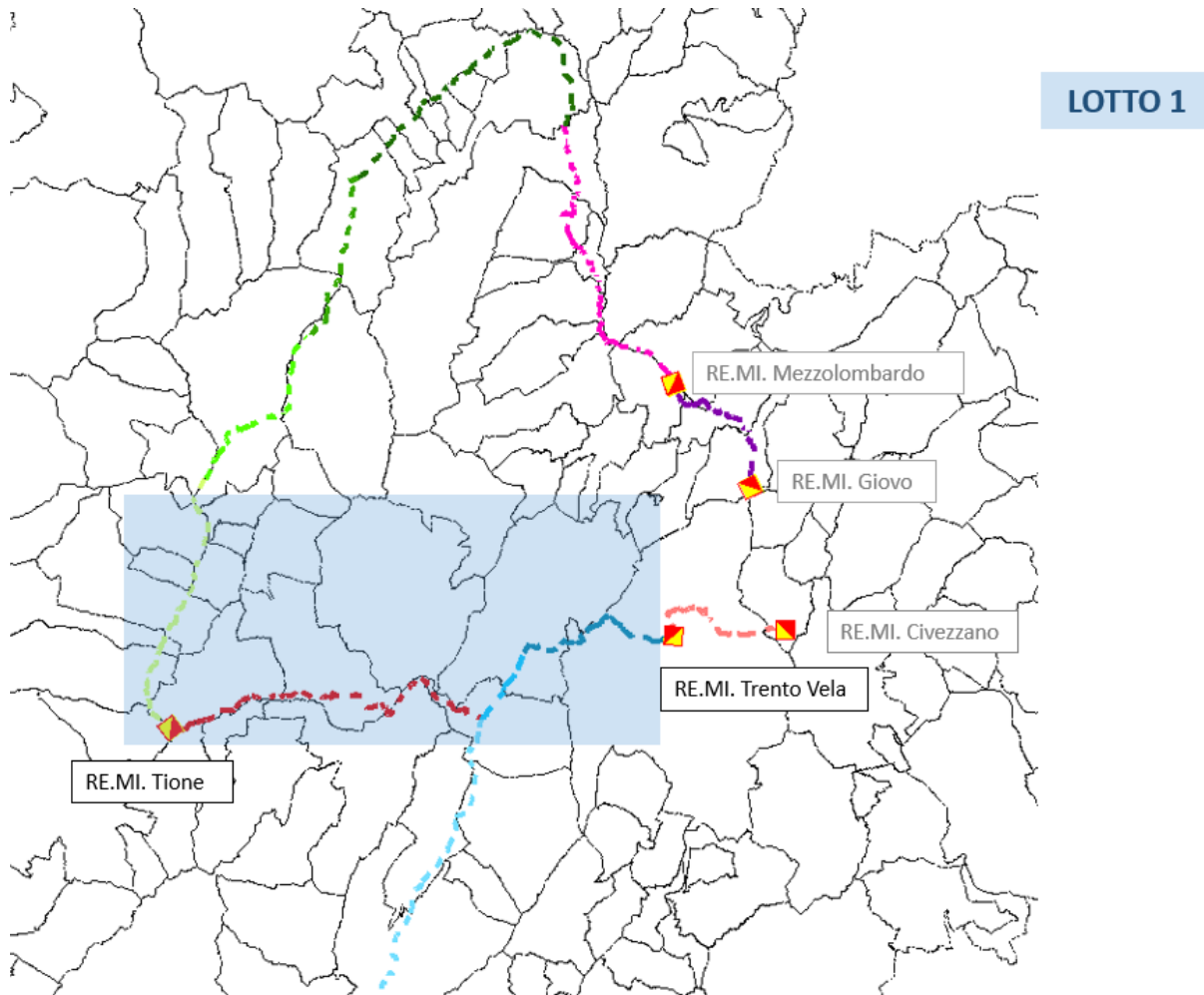


Figura 2 Piano decennali degli interventi LOTTO FUNZIONALE 1

Il **Lotto funzionale 1** comprende le tratte TR1.TN.001 e TR1.TN.002 che risultano di fondamentale importanza per lo sviluppo dell'intera infrastruttura del trasporto perché propedeutiche alla realizzazione delle altre 2 tratte TR1.TN.003 e TR1.TN.004 nella porzione occidentale del Trentino che servono a metanizzare rispettivamente la Giudicarie Esteriori e la Val Rendena, fino a Pinzolo. Queste tratte sono pertanto funzionali alla continuità del servizio, ma anche al miglioramento della sicurezza aumentando il sistema di ridondanza d'alimentazione perché danno la possibilità di contra-alimentare a Tione la rete di trasporto della parte bassa della Val Giudicarie, servita dalla società di trasporto Retragas.

Il **Lotto funzionale 2** comprende la tratta TR2.TN.005 che completa la metanizzazione delle 3 importanti località turistiche di Pinzolo (S. Antonio da Mavignola, Madonna di Campiglio, Campo Carlo Magno). La tratta TR2.TN.006, invece, è propedeutica alla realizzazione della tratta TR2.TN.007 che serve a metanizzare l'Alta Val di Non e l'intera Val di Sole. La tratta TR2.TN.008 è strategica per garantire una contro-alimentazione all'impianto di distribuzione esistente di Arco, quindi è funzionale alla continuità del servizio ed al miglioramento della sicurezza, ma non sottende Comuni di nuova metanizzazione.



Il **Lotto funzionale 3** raggruppa 3 interventi sostanziali per la continuità del servizio ed il miglioramento della sicurezza dell'intera infrastruttura: le tratte TR3.TN.009 e TR3.TN.011 permettono di realizzare le magliature di rete, rispettivamente tra le RE.MI. di Trento Vela e Civezzano, Mezzolombardo e Giovo. La Tratta TR3.TN.010 alimenta la nuova estensione rete della frazione di Folgarida (Comune di Dimaro Folgarida) e chiude tutto il semianello del Piano del Trasporto, completando l'intera infrastruttura che è stata volutamente progettata in modo da garantire sempre la continuità del servizio non solo in condizioni di normale funzionamento, ma anche in condizioni di emergenza.

Si riporta di seguito il dettaglio progettuale di suddivisione dei LOTTI.

COD.	LOTTO FUNZIONALE	TRATTA	ANNO	DN	LUNGHEZZA (m)
TR1.TN.001	1	TRENTO-VALLELAGHI	2022	300	12 648
TR1.TN.002	1	VALLELAGHI-MADRUZZO	2022	400	4 568
TR1.TN.003	1	MADRUZZO-TIONE	2023	400	25 078
TR1.TN.004	1	TIONE-PINZOLO	2023	400	17 299
<b>TOTALE LOTTO FUNZIONALE 1</b>					<b>59 593</b>
TR2.TN.005	2	PINZOLO-M.CAMPIGLIO	2024	400	12 711
TR2.TN.006	2	MEZZOLOMBARDO-CLES	2025	300	20 727
TR2.TN.007	2	CLES-DIMARO	2026	400	21 922
TR2.TN.009	2	MADRUZZO-ARCO	2027	300	20 704
<b>TOTALE LOTTO FUNZIONALE 2</b>					<b>76 064</b>
TR3.TN.009	3	TRENTO-CIVEZZANO	2028	300	10 929
TR3.TN.010	3	DIMARO-M.CAMPIGLIO	2028	400	11 491
TR3.TN.011	3	GIOVO-MEZZOLOMBARDO	2029	300	10 813
<b>TOTALE LOTTO FUNZIONALE 3</b>					<b>33 233</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>					<b>168 890</b>

Tabella 3 Elenco interventi Piano decennale LOTTI FUNZIONALI - RETE

<b>COD.</b>	<b>LOTTO FUNZIONALE</b>	<b>Denominazione</b>	<b>ANNO</b>
<b>TR1.TN.A</b>	1	TRENTO VELA	2023
<b>TR1.TN.B</b>	1	TIONE	2023
<b>TR2.TN.C</b>	2	MEZZOLOMBARDO	2025
<b>TR3.TN.D</b>	3	CIVEZZANO	2028
<b>TR3.TN.E</b>	3	GIOVO	2029

Tabella 4 Elenco interventi Piano decennale LOTTI FUNZIONALI - IMPIANTI

Il progetto successivamente sviluppato e oggetto di valutazione risulta il LOTTO FUNZIONALE 1.

La Valutazione Ambientale dei successivi lotti risulterebbe ad oggi prematura e mancante di importanti elementi di valutazione in quanto, sia il Lotto 2 che il Lotto 3 sono fortemente vincolati in termini temporali dalla gara d'ambito della distribuzione del gas naturale nella Provincia di Trento. L'indizione di tale gara e in particolare i relativi contenuti tecnici, potrebbero comportare una riprogrammazione temporale degli interventi e quindi un'aggregazione geografica dei lotti in modo diverso. Analizzando fin da ora il lotto 2 ma ancor più il lotto 3, si andrebbero a verificare interferenze con l'ambiente circostante e con le relative infrastrutture esistenti non realistiche alla relativa data di realizzazione.

Risulta quindi opportuno procedere con l'iter autorizzativo ambientale del lotto funzionale 1 visti i tempi di realizzazione certi previsti nel Piano Decennale 2021-2030.



**Gasdotti Alpini srl**

Via Manzoni, 24 – 38068 ROVERETO (TN)

Tel. +39 0464 456111

E-mail : [info@cert.gasdottialpini.it](mailto:info@cert.gasdottialpini.it)

[www.gasdottialpini.it](http://www.gasdottialpini.it)