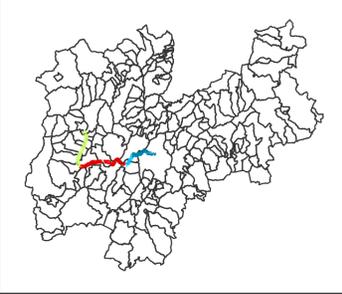


<b>DATI DI PROGETTO</b>		<b>COD. TR1.TN.001</b>
Denominazione		TRENTO-VALLELAGHI
Localizzazione Intervento		Territorio della Val d'Adige
Presenza di altre Reti di Trasporto		Nessuna
Stato dell'Intervento		Progetto di fattibilità
Categoria Principale Intervento		Nuovo sviluppo di rete per avvicinarsi ad aree non metanizzate
Obiettivo Generale Intervento		Intervento propedeutici alle nuove metanizzazioni
Obiettivo Specifici Intervento		- Soddiscamento di nuova domanda in nuove aree - Promozione del fuel switching di combustibili più inquinanti - Riduzione emissioni di CO2 - Riduzione emissioni di altri inquinanti
Incremento della capacità di trasporto	PdR	1 a Trento loc. Vela con Snam Rete Gas (Nuova RE.MI.)
	Direzione Incremento capacità (Smc/gg)	Entrata 840.000
Specie		III specie (12 bar) - Acciaio
Diametro Nominale		300
Lunghezza Tratta (m)		12.648
Cronologia Interventi		1
Data Inizio Lavori		01/02/2022
Tempo di realizzazione Totale (gg)		244
Data Fine Lavori		02/10/2022
Anno Termico Inizio Esercizio		2022
Costo dell'Intervento (€)		4.927.516 €



PROGETTO FATTIBILITA'  
PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE 2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1

TITOLO DELL'ELABORATO  
AMBIENTE  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E PAVIMENTAZIONI

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE  
**GASDOTTI ALPINI**

**Legenda:**

- RE.MI. Progetto
- TN\_GeoTaggedPhotosToPoints18
- Nodi Inizio Fine Tratto
- Nodi Chilometrica Tratto
- Nodi Confini Comunali

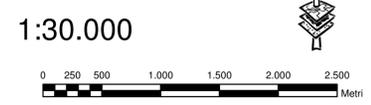
**Gas Trasporto Progetto NUOVE RETI PAVIMENTAZIONE**

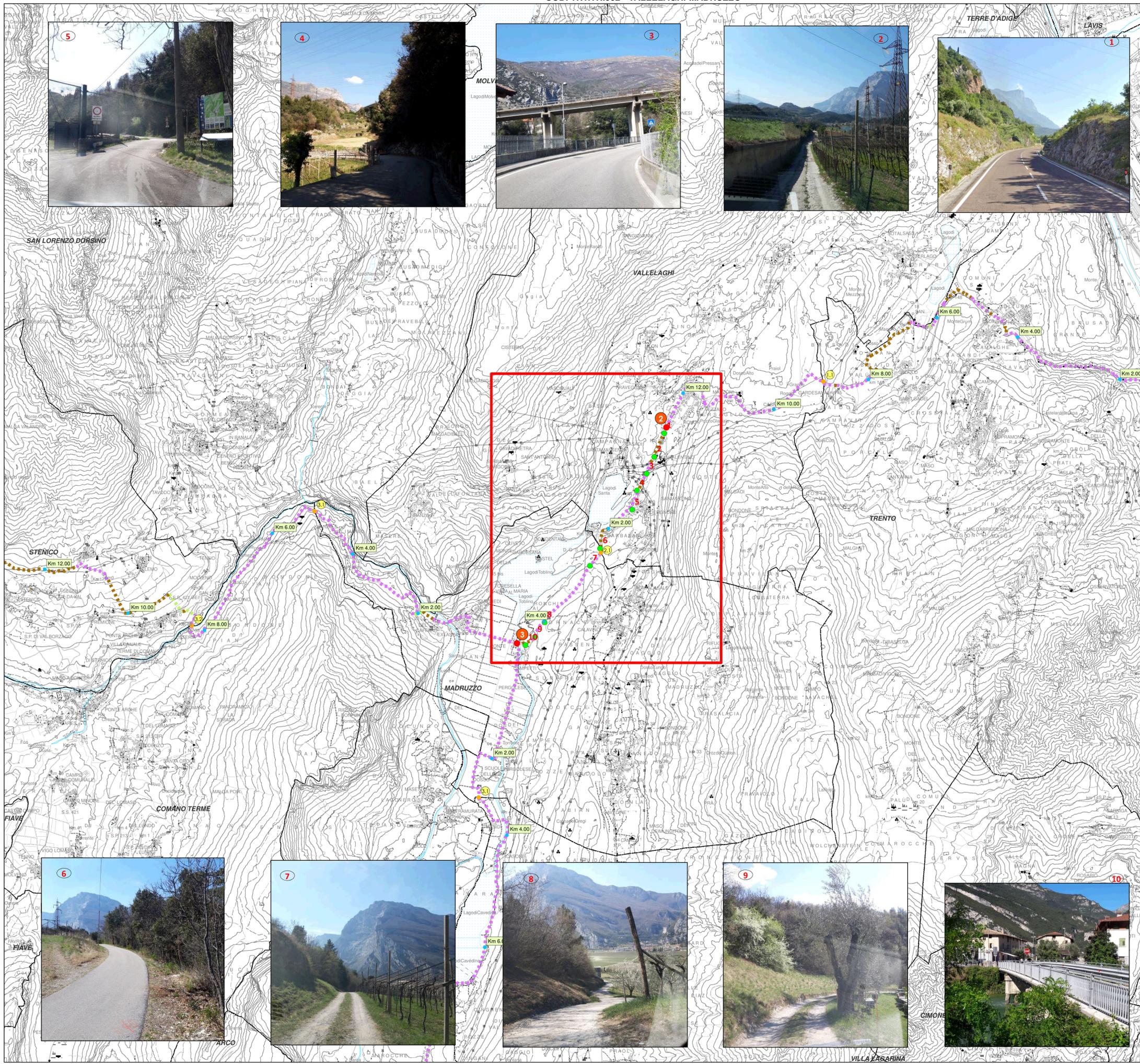
- ASFALTO
- BOSCO
- PREGIO
- STERRATO
- Gas Trasporto NOVARETI Esercizio

> Responsabile Pianificazione Firma ing. Nicola Recchia Data 02.11.21

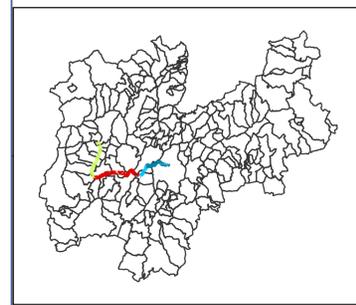
> Legale Rappresentante Firma Sandro Dalla Torre Data 02.11.21

<b>GASDOTTI ALPINI</b>	
CODICE TR1	IMPIANTO TN
FASE F	TIPO T
CAT. 220	N. 005
R	0





DATI DI PROGETTO		COD. TR1.TN.002
Denominazione	VALLELAGHI-MADRUZZO	
Localizzazione Intervento	Comunità della Valle dei Laghi	
Presenza di altre Reti di Trasporto	Nessuna	
Stato dell'Intervento	Progetto di fattibilità	
Categoria Principale Intervento	Nuovo sviluppo di rete per avvicinamento ad aree non metanizzate	
Obiettivo Generale Intervento	Intervento propedeutici alle nuove metanizzazioni	
Obiettivo Specifici Intervento	- Soddisfacimento di nuova domanda in nuove aree - Promozione del fuel switching di combustibili più inquinanti - Riduzione emissioni di CO2 - Riduzione emissioni di altri inquinanti	
Incremento della capacità di trasporto	PdR	Nessuno
	Direzione	Nessuno
	Incremento capacità (Sm <sup>3</sup> /gg)	Nessuno
Specie	III specie (12 bar) - Acciaio	
Diametro Nominale	400	
Lunghezza Tratta (m)	4.568	
Cronologia interventi	2	
Data Inizio Lavori	04/07/2022	
Tempo di realizzazione Totale (gg)	109	
Data Fine Lavori	20/10/2022	
Anno Termico Inizio Esercizio	2022	
Costo dell'intervento (€)	2.021.375 €	



PROGETTO FATTIBILITA'  
 PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI  
 DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE  
 2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1

TITOLO DELL'ELABORATO  
 AMBIENTE  
 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E PAVIMENTAZIONI

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE  
**GASDOTTI ALPINI**

**Legenda:**

- Nodi Inizio Fine Tratto
- Nodi Chilometrica Tratto
- Nodi Confini Comunali
- TN\_GeoTaggedPhotosToPoints4
- RE.MI. Progetto

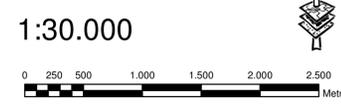
**Gas Trasporto Progetto NUOVE RETI PAVIMENTAZIONE**

- ASFALTO
- BOSCO
- PREGIO
- STERRATO

Responsabile Pianificazione	Firma	Data
	ing. Nicola Recchia	02.11.21

Legale Rappresentante	Firma	Data
	Sandro Dalla Torre	02.11.21

CODICE	IMPIANTO	FASE	TIPO	CAT.	N	R
TR1	TN	F	T	220	006	0





<b>DATI DI PROGETTO</b>		<b>COD. TR1.TN.003</b>
Denominazione		MADRUZZO-TIONE
Localizzazione Intervento		Comunità delle Giudicarie
Presenza di altre Reti di Trasporto		Retragas a Tione
Stato dell'Intervento		Progetto di fattibilità
Categoria Principale Intervento		Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
Obiettivo Generale Intervento		- Sicurezza dell'approvvigionamento - Qualità del servizio - Metanizzazione di aree non servite e soddisfacimento di nuova domanda - Sostenibilità ambientali
Obiettivo Specifici Intervento		- Soddisfacimento di nuova domanda in nuove aree - Promozione del fuel switching di combustibili più inquinanti - Riduzione emissioni di CO2 - Riduzione emissioni di altri inquinanti
Incremento della capacità di trasporto	PdR	1 a Tione con Retragas (Nuova RE.MI.)
	Direzione	Uscita
Specie	Incremento capacità (Smc/gg)	240.000
		III specie (12 bar) - Acciaio
Diametro Nominale		400
Lunghezza Tratta (m)		25.078
Cronologia Interventi		3
Data Inizio Lavori		20/09/2022
Tempo di realizzazione Totale (gg)		411
Data Fine Lavori		04/11/2023
Anno Termico Inizio Esercizio		2023
Costo dell'intervento (€)		11.190.890 €



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



PROGETTO FATTIBILITA' PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE 2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1

TITOLO DELL'ELABORATO AMBIENTE DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E PAVIMENTAZIONI

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE



**Legenda:**

- Nodi Inizio Fine Tratto
- Nodi Chilometrica Tratto
- Nodi Confini Comunali
- RE.MI. Progetto
- TN\_GeoTaggedPhotosToPoints5

**Gas Trasporto Progetto NUOVE RETI PAVIMENTAZIONE**

- ASFALTO
- BOSCO
- PREGIO
- STERRATO

Responsabile Pianificazione	Firma	Data
	ing. Nicola Recchia	02.11.21



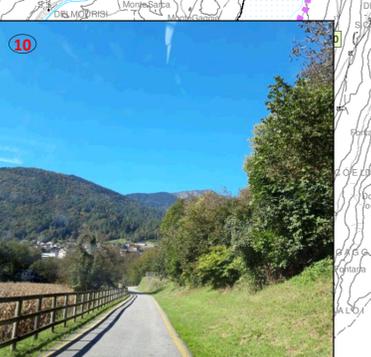
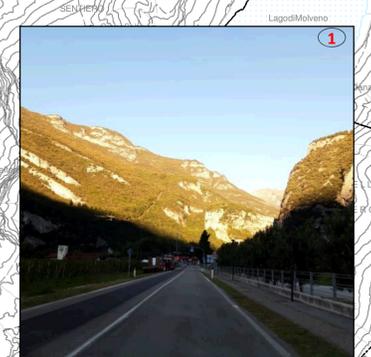
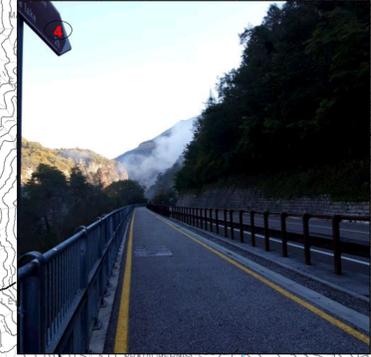
Legale Rappresentante	Firma	Data
	Sandro Dalla Torre	02.11.21

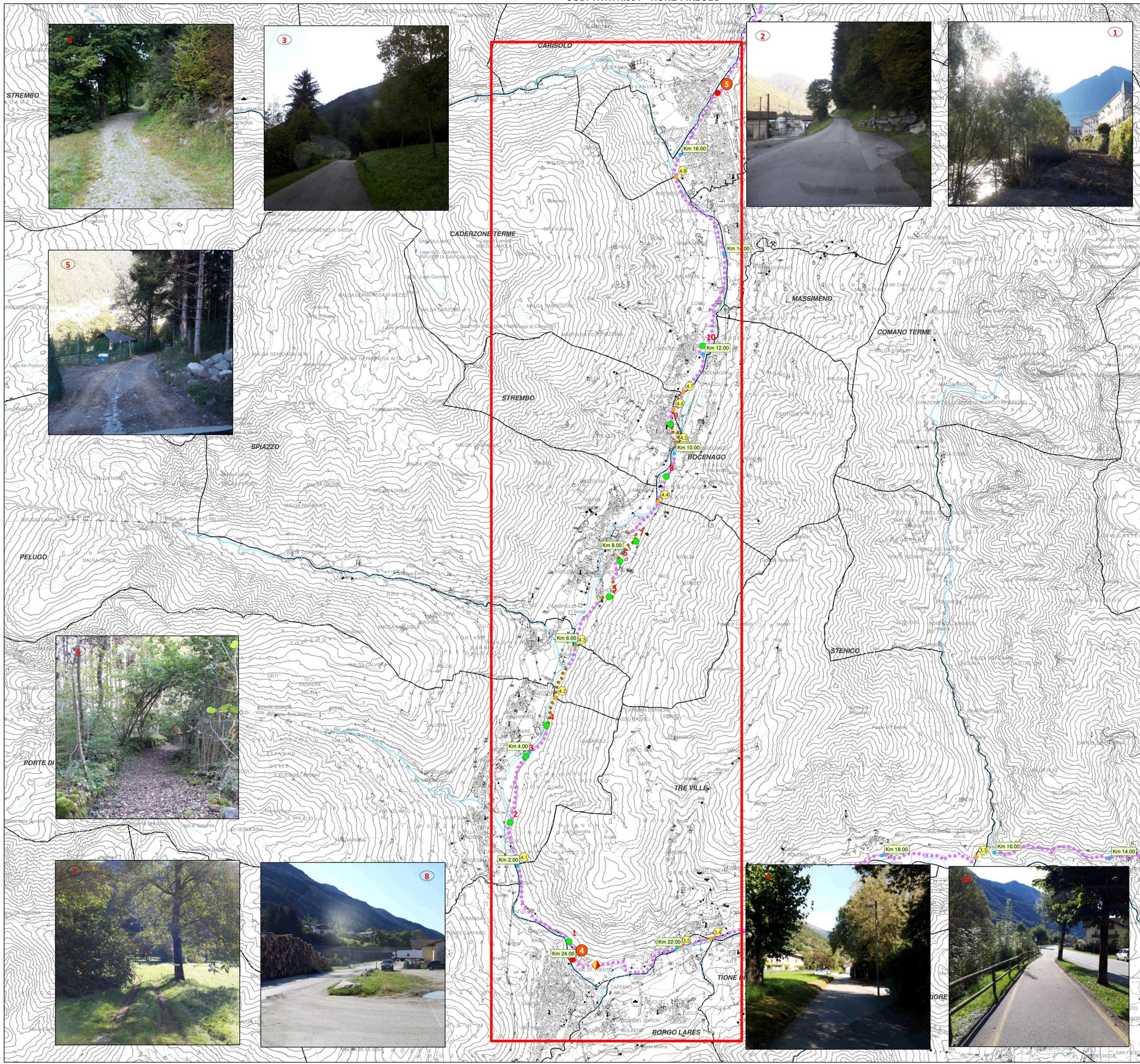


1:30.000

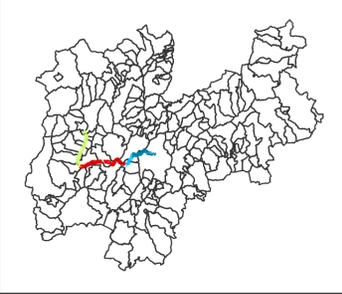


CODICE TR	IMPIANTO TN	FASE F	TIPO T	CAT. 220	N. 007	R. 0
-----------	-------------	--------	--------	----------	--------	------





<b>DATI DI PROGETTO</b>		<b>COD. TR1.TN.004</b>
Denominazione		TIONE-PINZOLO
Localizzazione Intervento		Comunità delle Giudicarie
Presenza di altre Reti di Trasporto		Retragas a Tione
Stato dell'Intervento		Progetto di fattibilità
Categoria Principale Intervento		Nuovo sviluppo di rete in aree non metanizzate
Obiettivo Generale Intervento		- Sicurezza dell'approvvigionamento - Qualità del servizio - Metanizzazione di aree non servite e soddisfacimento di nuova domanda - Sostenibilità ambientali
Obiettivo Specifici Intervento		- Soddisfacimento di nuova domanda in nuove aree - Promozione del fuel switching di combustibili più inquinanti - Riduzione emissioni di CO2 - Riduzione emissioni di altri inquinanti
Incremento della capacità di trasporto	pdr	1 a Tione con Retragas (Nuova RE.MI.)
	Direzione	Uscita
Specie	Incremento capacità (Smc/gg)	240.000
		III specie (12 bar) - Acciaio
Diametro Nominale		400
Lunghezza Tratta (m)		17.299
Cronologia Interventi		4
Data Inizio Lavori		21/08/2022
Tempo di realizzazione Totale (gg)		432
Data Fine Lavori		26/10/2023
Anno Termico Inizio Esercizio		2023
Costo dell'Intervento (€)		7.641.721 €



PROGETTO FATTIBILITA'  
PIANO DECENNALE DI SVILUPPO DELLE RETI DI TRASPORTO REGIONALE DEL GAS NATURALE 2021-2030 LOTTO FUNZIONALE 1

TITOLO DELL'ELABORATO  
AMBIENTE  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E PAVIMENTAZIONI

Emissione revisione: rev.0

PROPONENTE



**Legenda:**

- Nodi Inizio Fine Tratto
- Nodi Chilometrica Tratto
- Nodi Confini Comunali
- RE.MI. Progetto
- TN\_GeoTaggedPhotosToPoints6

**Gas Trasporto Progetto NUOVE RETI PAVIMENTAZIONE**

- ASFALTO
- BOSCO
- PREGIO
- STERRATO

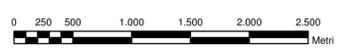
Responsabile Pianificazione	Firma ing. Nicola Recchia	Data 02.11.21
-----------------------------	---------------------------	---------------



Legale Rappresentante	Firma Sandro Dalla Torre	Data 02.11.21
-----------------------	--------------------------	---------------



1:30.000



CODICE TR1	IMPIANTO TN	FASE F	TIPO T	CAT. 220	N 008	R 0
------------	-------------	--------	--------	----------	-------	-----