

I PROGETTISTI:

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA AMMODERNAMENTO DEL TRONCO 1°- TRATTO 6°- LOTTO 3°

NUOVO SVINCOLO DI SALA CONSILINA SUD AL KM 95+200 (LOCALITA' TRINITA')

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO Ordine Ing. di Roma n. 18861	Dott. Ing. ENRICO MITTIGA Ordine Ing. di Roma n. A20228
Dott. Ing. GIANFRANCO FUSANI Ordine Ing. di Roma n. 18008	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. FLAVIO CAPOZUCCA Ordine Geol. del Lazio n. 1599	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. : Dott. Ing. FIORENZO FORCONE Ordine Ing. di Roma n. 16144	
IL COORDINATORE PER LA SICUR	EZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. FABIO QUONDAM	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PR	OCEDIMENTO :
Dott. Ing. ANTONIO VALENTE	
PROTOCOLLO	DATA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Ing. Luca Zampaglione - Responsabile di Progetto

Ing. Francesca Bario Strutture Arch. Gianluca Bonoli Strutture

Ing. Adriana Corcelli - Ambiente e Cantierizzazione

Ing. Pierluigi Fabbro Interferenze

Ing. Gabriele Giovannini - Cartografia e Espropri

Ing. Attilio Petrillo Idraulica Arch. Roberto Roggi - Sicurezza Ing. Pietro Valerio - Impianti

- Studio Trasportistico Ing. Pier Giorgio D'Armini Geom. Emiliano Paiella - Computi, Stime e Capitolati

- Strade Geom. Gianluca Virdis

RESPONSABILI UNITA' DI INGEGNERIA :

Ing. Fulvio Maria Soccodato - Ingegneria del Territorio

- Ingegneria Geotecnica e Impianti Ing. Alessandro Micheli

Ing. Achille Devitofranceschi – Ingegneria Opere Civili Geom. Fabio Quondam – Ingegneria Computi, St - Ingegneria Computi, Stime e Capitolati

CANTIERIZZAZIONE E GESTIONE MATERIE

Cronoprogramma lavori

CODICE PROGETTO	ROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE TOOCAOOCANCRO1_A	REVISIONE	SCALA:			
L041	1Z P 1101	CODICE TOO CAOO CA	NCRO	1	A	1	
D	_		_	_	-	-	
С	_		_	-	_	-	
В	_		_	-	-	-	
А	EMISSIONE		NOV 2011	Ing. F. Forcone	Ing. F.M. Soccodato	Ing. F.M. Soccodato	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

																																	ፗ	Ш	II	
														14555.40						14505 44					44.										++-	
		MESE	1 .	MESE 2	MESE	3	MESE 4	MESE	5 MESE 6	_ .	MESE 7	MESE	8 MESE 9	MESE 10	MES	E 11	MESE 12	MESE	E 13	MESE 14	MESI	15	MESE 1	6 MESE 17	M -	ESE 18	ME	SE 19	MESE 20	_ N	MESE 21	MESI	: 22	MESE 23		SE 24
ATTIVITA'	Durata	settimana 2	settimana 2	settimana 3 settimana 3 settimana 4	settimana 2	settimana settimana 4	settimana 3	settimana 2 settimana 2 settimana 2	settimana 2 settimana 2 settimana 3	settimana 2 settimana 1	settimana settim	settimana 2	settimana 2 settimana 2 settimana 2	settimana 1 settimana 3 settimana 3 settimana 4	settimana 1 settimana 2	settimana settimana zettimana zettimana 1	settimana S settimana	settimana 2 settimana 1 settimana 2	settimana settimana 2	settimana 2 settimana 2 settimana 3 settimana 4	settimana 1 settimana 2	settimana settimana dettimana	settimana 2	settimana 1 settimana 1 settimana 2	settimana 2 settimana 1	settimana 3 settimana 3	settimana 1	settimana 2 settimana 2 settimana 1	settimana 2 settimana 3	settimana 2 settimana 1	settimana settimana settimana settimana dettimana dettim	settimana 1 settimana 2	settimana settimana zettimana zettim	settimana 2 settimana 3	settimana 2 settimana 1 settimana 2	settimana 3
FASE OPERATIVA N. 1	60									_											-												$+\!\!+\!\!\!+$	+++	++	$+\!-\!+$
Approntamento cantiere	60																				\dashv						++						++	+	++	+++
FASE OPERATIVA N. 2	500																																-	+++	-	+++
Realizzazione opere provvisionali e pali di fondazione delle pile e delle spalle del viadotto del Ramo 1 e dei ponti della Rampa A e Rampa B	90																																			
Realizzazione zattere di fondazione pile e spalle del viadotto del Ramo 1 e dei ponti della Rampa A e Rampa B	75																																			
Elevazione spalle del viadotto del Ramo 1 e dei ponti della Rampa A e Rampa B	75																																	Ш		
Elevazione nuove pile del viadotto del Ramo 1 e dei ponti della Rampa A e Rampa B	150																																			
varo travi e realizzazione impalcati del viadotto del Ramo 1 e dei ponti della Rampa A e Rampa B ad eccezione della campata di scavalco autostradale	75																																			
prolungamento sottovia esistente a tre canne (OP n. 25)	60																																	ш		
prolungamento sottovia esistente a tre canne (OP n. 26)	60																																\perp	$\perp \perp \perp$	\bot	\bot
realizzazine tombini idraulici D1000 (2)	60																								\perp											$\perp \perp \perp$
deviazione viabilità esistente	60	+				+						++																					++	++	+	+++
FASE OPERATIVA N. 3	170					\pm				- -		+								 	\dashv			 	+		+									
realizzazione rilevati Ramo 1 e rampe	90	1																																		
realizzazione rilevati corsie di accelerazione/decelerazione con riduzione carreggiate autostradali	75																																			
varo travi e realizzazione impalcato campata di scavalco autostradale Ramo 1	45																																			
realizzazione rotatoria sulla SP 11	75	4				$\perp \perp$																														
TEMPI COMPLESSIVI	730																																			