



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA AMMODERNAMENTO DEL TRONCO 1°- TRATTO 6° - LOTTO 3° NUOVO SVINCOLO DI SALA CONSILINA SUD AL KM 95+200 ( LOCALITA' TRINITA' )

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

**I PROGETTISTI:**

Dott. Ing. FULVIO MARIA SOCCODATO  
Ordine Ing. di Roma n. 18861

Dott. Ing. ENRICO MITTIGA  
Ordine Ing. di Roma n. A20228

Dott. Ing. GIANFRANCO FUSANI  
Ordine Ing. di Roma n. 18008

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. FLAVIO CAPOZUCCA  
Ordine Geol. del Lazio n. 1599

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A. :**

Dott. Ing. FIORENZO FORCONE  
Ordine Ing. di Roma n. 16144

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Geom. FABIO QUONDAM

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :**

Dott. Ing. ANTONIO VALENTE

PROTOCOLLO

DATA

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS**

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Ing. Luca Zampaglione      | - Responsabile di Progetto    |
| Ing. Francesca Bario       | - Strutture                   |
| Arch. Gianluca Bonoli      | - Strutture                   |
| Ing. Adriana Corcelli      | - Ambiente e Cantierizzazione |
| Ing. Pierluigi Fabbro      | - Interferenze                |
| Ing. Gabriele Giovannini   | - Cartografia e Espropri      |
| Ing. Attilio Petrillo      | - Idraulica                   |
| Arch. Roberto Roggi        | - Sicurezza                   |
| Ing. Pietro Valerio        | - Impianti                    |
| Ing. Pier Giorgio D'Armini | - Studio Trasportistico       |
| Geom. Emiliano Paiella     | - Computi, Stime e Capitolati |
| Geom. Gianluca Virdis      | - Strade                      |

**RESPONSABILI UNITA' DI INGEGNERIA :**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| Ing. Fulvio Maria Soccodato   | - Ingegneria del Territorio              |
| Ing. Alessandro Micheli       | - Ingegneria Geotecnica e Impianti       |
| Ing. Achille Devitofranceschi | - Ingegneria Opere Civili                |
| Geom. Fabio Quondam           | - Ingegneria Computi, Stime e Capitolati |

## INTERFERENZE RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE

|                 |             |          |                               |           |                 |                 |
|-----------------|-------------|----------|-------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|
| CODICE PROGETTO |             |          | NOME FILE                     |           | REVISIONE       | SCALA:          |
| PROGETTO        | LIV. PROG.  | N. PROG. | TOOIN00INTRE01_A              |           |                 |                 |
| LO411Z          | P           | 1101     | CODICE ELAB. TOO IN00 INTRE01 |           | A               | -               |
|                 |             |          |                               |           |                 |                 |
|                 |             |          |                               |           |                 |                 |
| A               | EMISSIONE   |          | NOVEMBRE 2011                 | P. FABBRO | F. M. SOCCODATO | F. M. SOCCODATO |
| REV.            | DESCRIZIONE |          | DATA                          | REDATTO   | VERIFICATO      | APPROVATO       |

Progetto Preliminare

## **INDICE**

- I. INTRODUZIONE**
- II. ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI ed IMPIANTI**
- III. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI e DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI**
- IV. STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE**
- V. QUADRO RIASSUNTIVO**

Progetto Preliminare

## I. INTRODUZIONE

La presente relazione descrive le interferenze con le reti dei PP.SS. che vengono intercettate dalle opere previste dal progetto di realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Sala Consilina Sud in località Trinità

L'area interessata dall'intervento ricade nel Comune di Sala Consilina (SA).

In fase preliminare di progetto sono state contattate le Società che gestiscono le reti tecnologiche, così da acquisire le necessarie informazioni in merito all'esistenza di reti interferenti ed ai costi presunti per la loro risoluzione.

Sono state contattate le seguenti Società ed Amministrazioni:

## II. ELENCO SOCIETA' - GESTORI RETI ed IMPIANTI

**Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione** Unità di Sala Consilina referente tecnico  
Cartolano 329/5923692

**Terna SpA** G.O.L. Montercorvino Rotella referenti tecnici  
R. Fusco 320/0192426 – G. Messano 320/0192427

**Snam Rete Gas** Centro di Padula Buonabitacolo referenti tecnici  
Nalin – Diddio 0975/574093

**Comune di Sala Consilina U.T. C.** referenti tecnici  
Ing. De Nigris – Geom. Lavista 0975/525277-525262

## III. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI e DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI

Le reti ed impianti dei pubblici servizi interferenti con l'opera, così come individuati nel corso dei sopralluoghi congiunti effettuati con i tecnici di zona delle Società Gestori sono riportati nelle planimetrie e vengono qui di seguito descritti:

Progetto Preliminare

- **Terna SpA - Alta Tensione**

Si riscontra l'interferenza dell'opera, viadotto e rampe di svincolo, con la linea A. T. KW 220 "Rotonda-Tuscano" (traliccio n° 380) relativamente al mancato rispetto della distanza di sicurezza con i conduttori, e dal traliccio di sostegno.

- **Snam Rete Gas**

Si riscontra l'interferenza dell'opera con due condotte DN 1200 (48") 75 bar denominate GAME "A" e GAME "B"

- **Enel S.p.A. Distribuzione Media-Bassa Tensione**

Si riscontra la presenza di linee aeree M.T. e B. T. in corrispondenza delle rampe della rotatoria d'innesto sulla S.P. 11 "del Corticato"

- **Telecom Italia S.p.A.**

Non si riscontra la presenza di linee/ allacci utenze per le abitazioni limitrofe all'innesto sulla S.P. 11

- **Pubblica Illuminazione**

Si riscontra la presenza di pubblica illuminazione interferente con le rampe della rotatoria d'innesto nella S.P. 11

#### **IV. STIME COSTI DI RISOLUZIONE INTERFERENZE**

- **Terna SpA - Alta Tensione**

In base ai contatti avuti con il personale tecnico TERNA di zona in merito alla risoluzione dell'interferenza, ipotizzando l'intervento più gravoso di operare lo spostamento di linea, si avrebbe un **importo presunto** di **€ 400.000.00**

- **Enel S.p.A. Distribuzione Media Bassa Tensione**

Per quanto concerne ENEL Distribuzione S.p.A. la nuova infrastruttura interferisce in alcuni punti con linee di media e bassa tensione.

Progetto Preliminare

In base ai contatti avuti con il personale tecnico ENEL di zona ***l'importo presunto*** per la risoluzione delle interferenze è in prima approssimazione stimabile in **€ 60.000.00**

- **Telecom S.p.A.**

Cautelativamente viene previsto un ammontare di importo lavori pari a **€ 20.000.00**

- **Snam Rete Gas**

Il rilevato stradale della nuova infrastruttura attraversa due condotte DN 1200(48") in alta pressione.

In base ai contatti avuti con il personale tecnico SNAM di zona ***l'importo presunto*** per la risoluzione delle interferenze è in prima approssimazione stimabile in **€ 300.000.00**

- **Pubblica Illuminazione**

In base ai contatti avuti con il personale tecnico del Comune ***l'importo presunto*** per la risoluzione delle interferenze viene stimato in **€ 20.000.00**

## V. QUADRO RIASSUNTIVO

Il quadro economico dei costi presunti, dovuti agli interventi da realizzare per la risoluzione delle interferenze delle reti e degli impianti esistenti con l'opera in progetto, risulta essere il seguente:

| ENEL   | TELECOM   | SNAM GAS   | TERNA      | PUBBLICA<br>ILLUMINAZIONE | TOTALE            |
|--|-----------|------------|------------|---------------------------|-------------------|
| 60.000,00  | 20.000,00 | 300.000,00 | 400.000,00 | 20.000.00                 | 800.000.00        |
| Oneri per imprevisti valutati circa al 5% del totale         |           |            |            |                           | 40.000.00         |
| <b>TOTALE COSTI ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI (arrotondato a)</b> |           |            |            |                           | <b>840.000.00</b> |

Agli importi indicati è da aggiungere l'I.V.A..