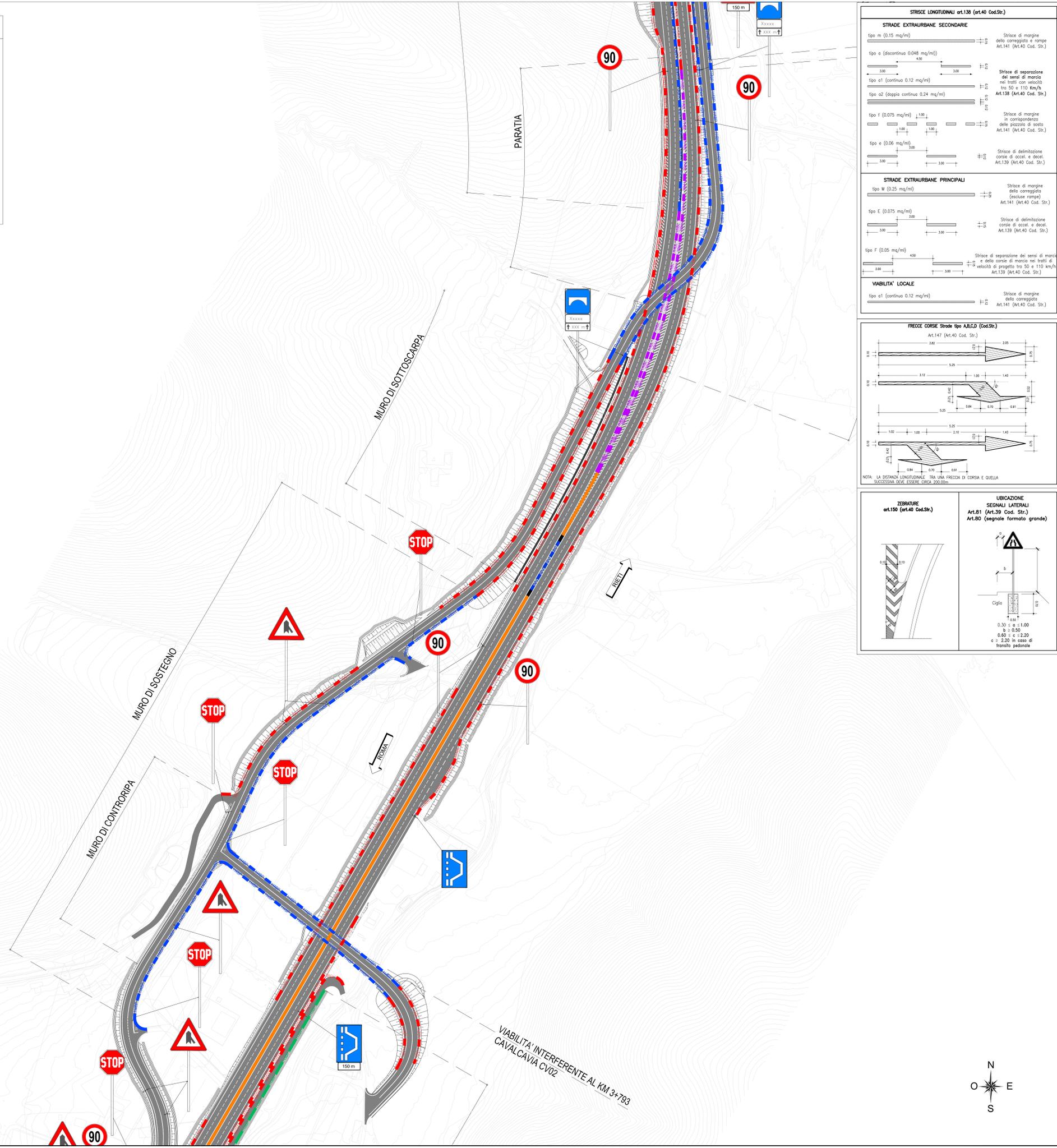


**LEGENDA DISPOSITIVI DI PROGETTO**

	BARRIERA SPARTITRAFFICO MONOFILARE BIFACCIALE DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4
	BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H3
	BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H3
	BARRIERA ANKOVBILE PER VARCHI (BAV)
	ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO DI CLASSE R0



**STRISCE LONGITUDINALI art.139 (art.40 Cod.Str.)**

**STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE**

tipo m (0.15 mq/ml) Strisce di margine dello carreggiata e rompi Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo o (discontinua 0.048 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e1 (continua 0.12 mq/ml)

tipo e2 (doppio continuo 0.24 mq/ml)

tipo f (0.075 mq/ml) Strisce di margine di carreggiata delle piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo e (0.06 mq/ml) Strisce di delimitazione corsie di occhi e decol. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

**STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI**

tipo M (0.25 mq/ml) Strisce di margine dello carreggiata (escluse rampe) Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

tipo E (0.075 mq/ml) Strisce di delimitazione corsie di occhi e decol. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo F (0.05 mq/ml) Strisce di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti di velocità di progetto tra 50 e 110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

**VIABILITA' LOCALE**

tipo e1 (continua 0.12 mq/ml) Strisce di margine dello carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

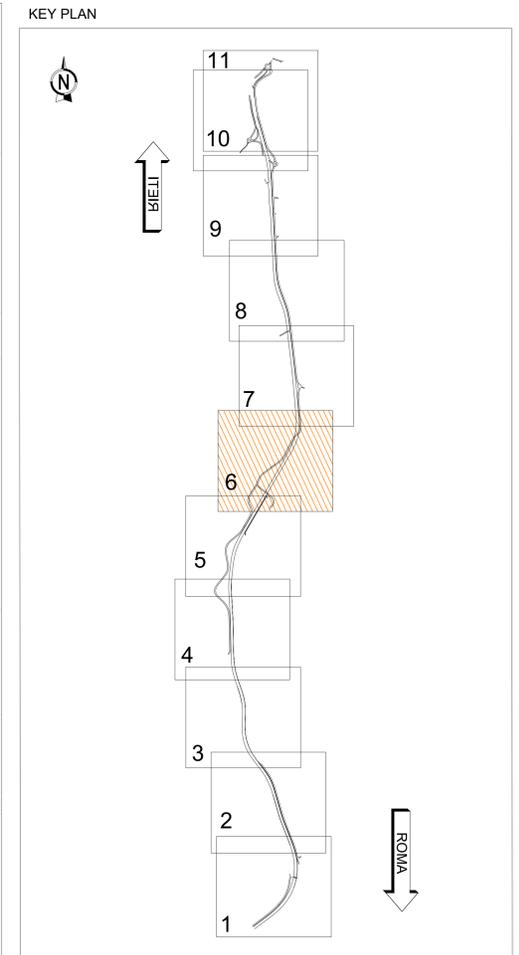
**FRECCIE CORSE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)**

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

**SEGNATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)**

**UBICAZIONE SEGNALE LATERALI art.81 (art.39 Cod. Str.) art.80 (segno formato grande)**

NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200,00m.



**NOTE**

1. Tra due barriere di classe e tipologia diversa sono previsti elementi di transizione.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"**  
Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. RM 364

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A.  
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)

PROGETTISTA FIRMATARIO: Dott. Arch. Lorenzo INFANTE (ProgIn S.p.A.)  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 346

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE: Dott. Arch. Salvatore SCOPPIETTA (ProgIn S.p.A.)

RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)  
Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 643 A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Corsini (ProgIn S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCO

PROTOCOLLO DATA 202...

**SEGNALITICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
Planimetria di progetto segnaletica e barriere - tav. 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM364 D21	T02P300TRA PN06	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Prima emissione	Novembre 2021	L.Brocchi	R.Vesito	L.Monte