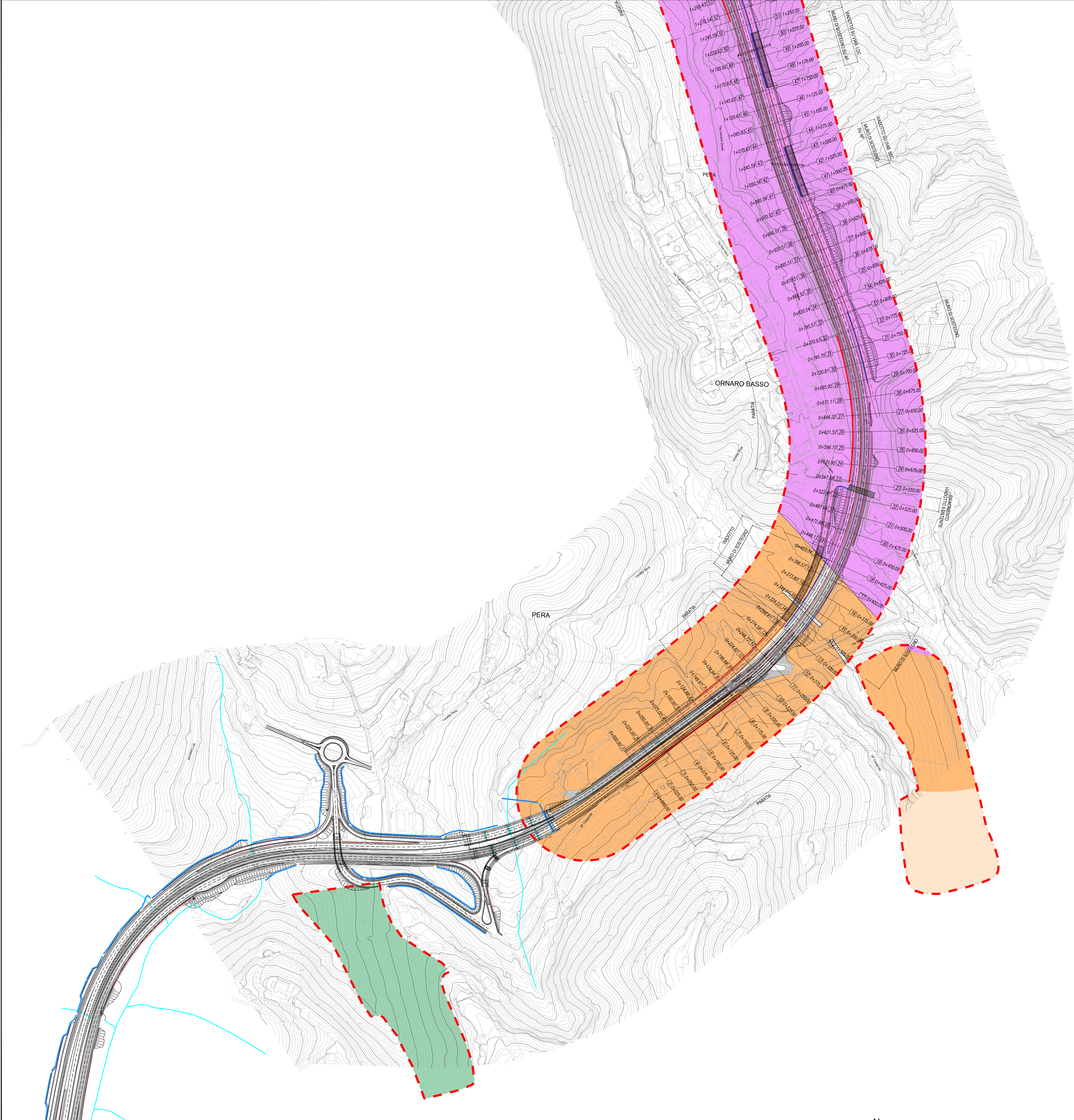
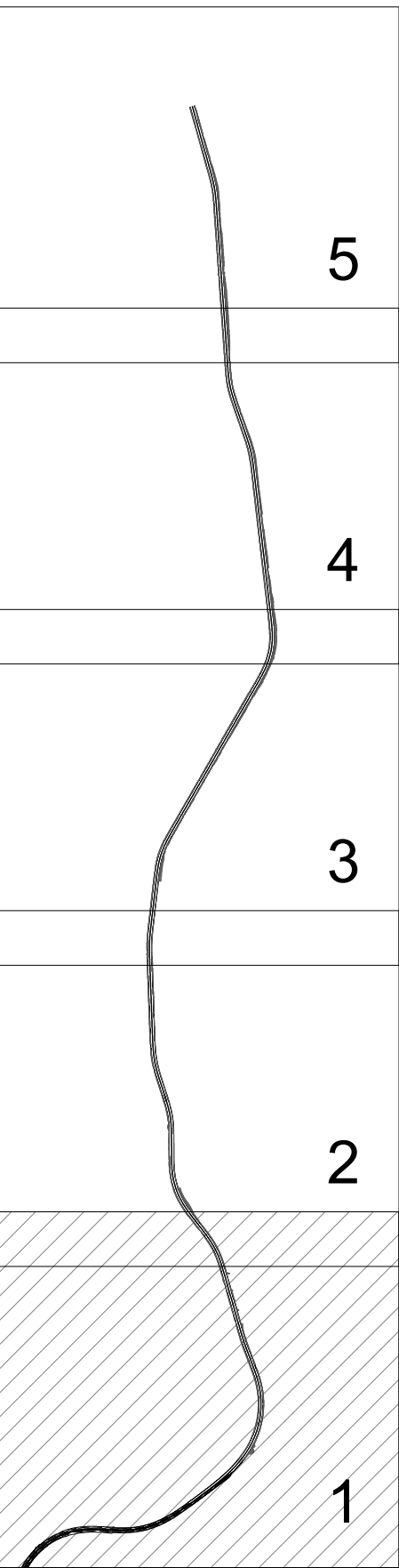




KEY PLAN



LEGENDA

- ASSE PRINCIPALE DI PROGETTO
ADEGUAMENTO VIAB. SECONDARIA
VIABILITA' ESISTENTE
MURI
AREA SOGGETTA AD ALLAGAMENTI

Grado di rischio assoluto

- Limiti Unità di Ricognizione
Rischio alto
Rischio medio alto
Rischio medio
Rischio medio basso
Rischio basso



STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA"
Adeguamento della piattaforma stradale e messa
in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800

PROGETTO DEFINITIVO

COD. RM 364

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) PROGETTISTA FIRMAFIDARIO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446 RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE Dott. Arch. Salvatore SCOPETTA (Progin S.p.A.) IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.) Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 602 A IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Arch. Claudio TURRINI (Progin S.p.A.) VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCO PROTOCOLLO DATA 2022	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE MANDANTI: CREW S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI ECOPLAME S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA Dott. Arch. Pasquale PISANO
---	---

TRACCIATO 2
CARTA DEL POTENZIALE E DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO ASSOLUTO
Tav. 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP RM364 D21	CODICE ELAB. T02SG03AMBCT03A		1:2000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO