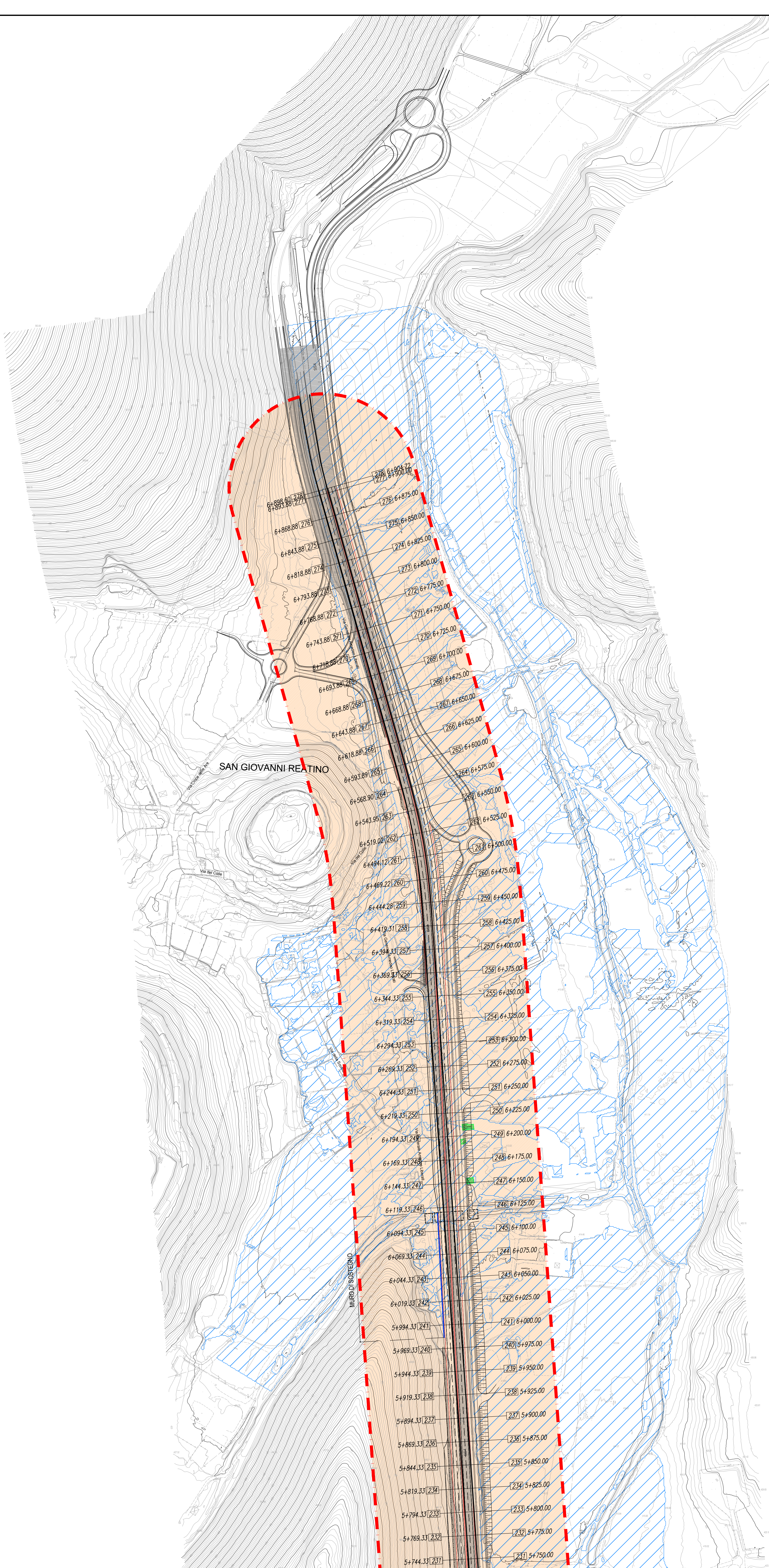
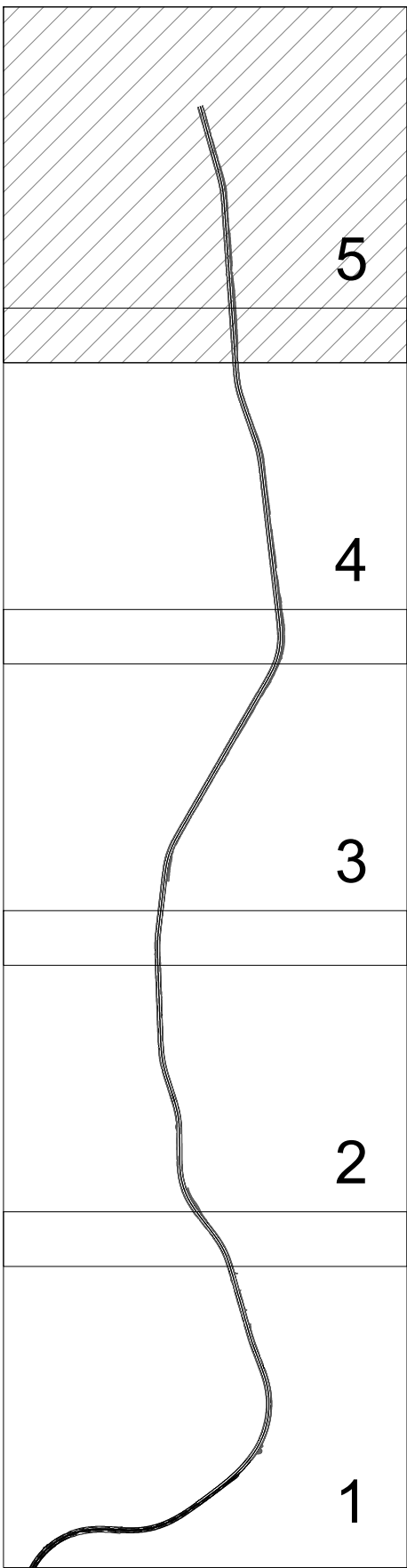


La carta del rischio archeologico relativo in questo caso coincide con la carta del rischio assoluto, poiché il progetto prevede opere di scavo lungo tutto il tratto preso in esame.



KEY PLAN



LEGENDA

- ASSE PRINCIPALE DI PROGETTO
- ADEGUAMENTO VIAB. SECONDARIA
- VIABILITA' ESISTENTE
- MURI
- AREA SOGGETTA AD ALLAGAMENTI

Grado di rischio relativo

- Limiti Unità di Ricognizione
- Rischio alto
- Rischio medio alto
- Rischio medio
- Rischio medio basso
- Rischio basso



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

STRADA STATALE 4 "VIA SALARIA" Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800

PROGETTO DEFINITIVO

COD. RM 364

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGİN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)		CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGİN S.p.A.	
PROGETTISTA FIRMATARIO: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE (Progin S.p.A.) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno n. 3446		Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE	
RESPONSABILE STUDIO IMPATTO AMBIENTALE Dott. Arch. Salvatore SCOPPIA (Progin S.p.A.)		MANDANTE: CREW S.p.A.	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.) Ordine dei Geologi Regione Emilia Romagna n. 043 A		TECNOSISTEM_new.png	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALI (Progin S.p.A.)		Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI		ECOPLAME.jpg	
PROTOCOLLO		DATA 202...	
		Dott. Ing. Ivo FRESIA	
		Dott. Arch. Pasquale PISANO	

TRACCIATO 2 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP RM364 D21	CODICE ELAB: T02SG03AMBCT04A		1:2000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO