



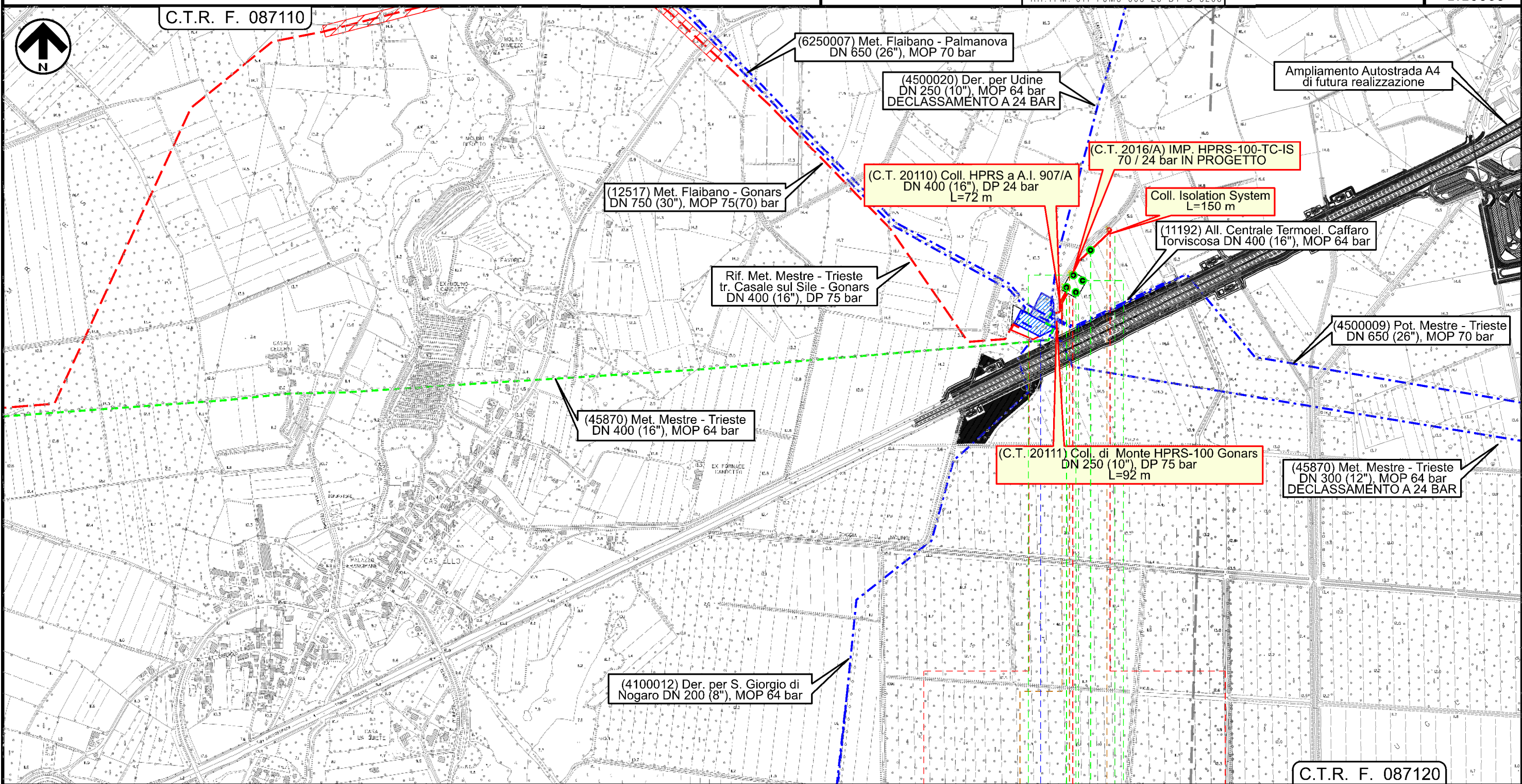
## COROGRAFIA

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D. AIUDI												
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D. AIUDI												
3	15/11/2019	TRACCIATO OTTIMIZZATO - EMISSIONE PER PERMESSI	D.SANTINI	L.GAUDENZI	H.D. AIUDI												
2	31/07/2019	AGGIORNAMENTO TRACCIATO - EMISSIONE PER PERMESSI	A.FRATTINI	L.GAUDENZI	H.D. AIUDI												
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO												
  Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Dis.	20-DT-D-5208													
				Fg. 1 di 11													
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar interventi per declassamento a 24 bar			Comm.	NR/17157													
INDICE	<table border="1"> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		0	1	2	3	4	5							Scala	1:10000	
0	1	2	3	4	5												
Carta delle Indagini			Sostituisce il	.....													
			Sostituito dal	.....													

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>2</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5208
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157

Carta delle Indagini



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

GONARS  
UDINE

Stazione L/R pig di Gonars

Imp. n 907

Imp. di rid. HPRS-100 di Gonars

Isolation System

INTERVENTO n 1

D2 • D1 • D4 • D3 •  
MI

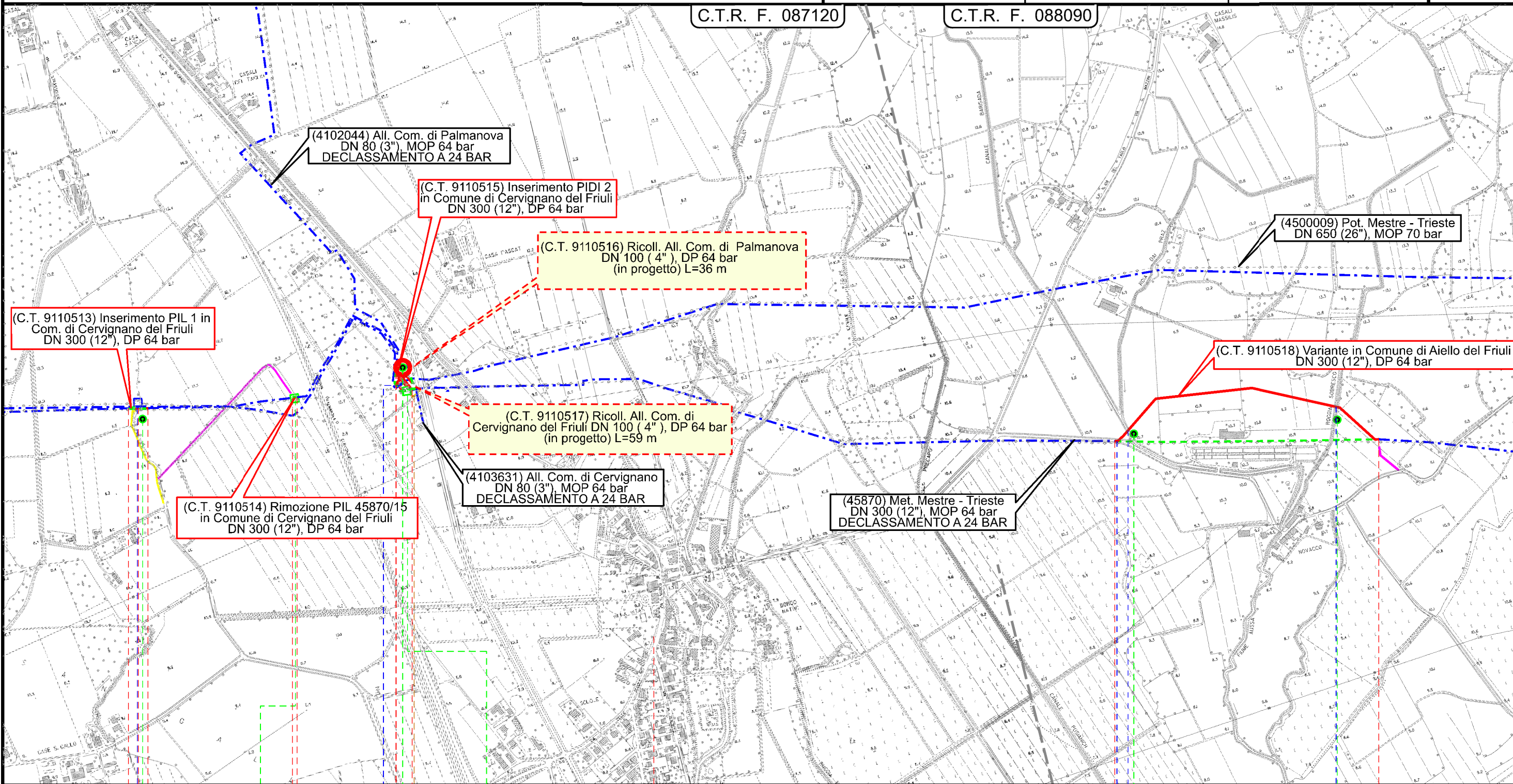
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>3</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. 20-DT-D-5208			
Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157			

C.T.R. F. 087120

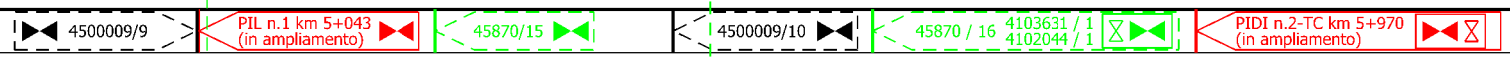
C.T.R. F. 088090



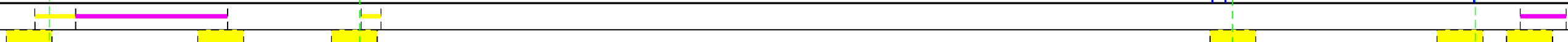
00+050      0 0+012      0 0+077      0      0+764

CERVIGNANO DEL FRIULI      CERVIGNANO DEL FRIULI      AIELLO DEL FRIULI

UDINE      UDINE      UDINE



Strada Fondiaria      Canale Barisada      Roggia Sobresco





INTERVENTO n 2      INTERVENTO n 3      INTERVENTO n 4

M5      M6 M6\*      M7      M8

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

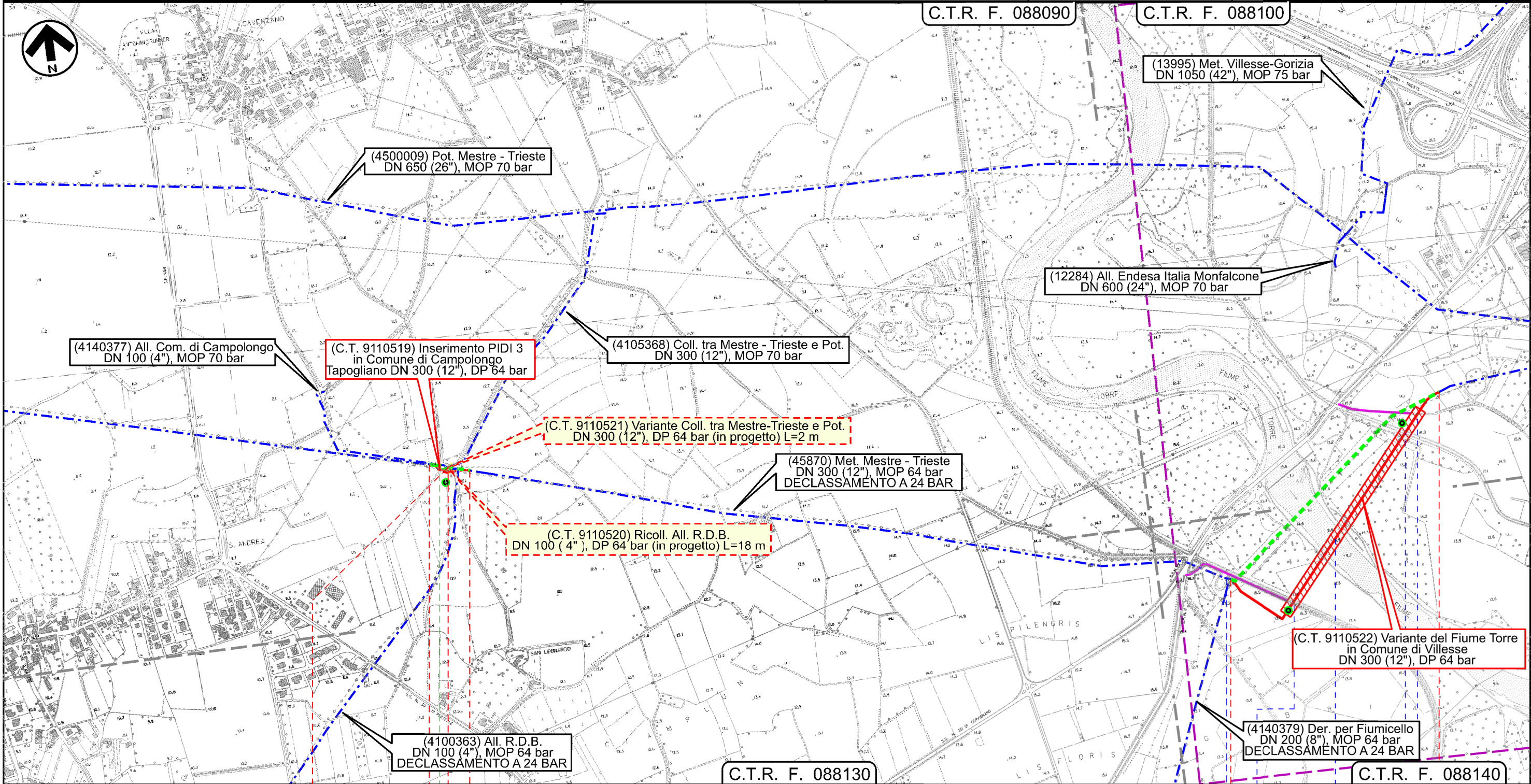
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>4</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. 20-DT-D-5208			
Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157			

C.T.R. F. 088090

C.T.R. F. 088100



C.T.R. F. 088130

C.T.R. F. 088140

0 0+110

0

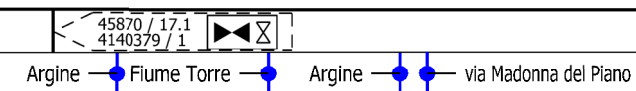
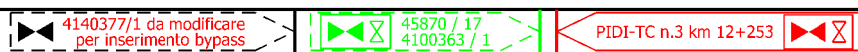
0+876

CAMPOLONGO TAPOGLIANO

VILLESSE

UDINE

GORIZIA



INTERVENTO n 5



INTERVENTO n 6

M9

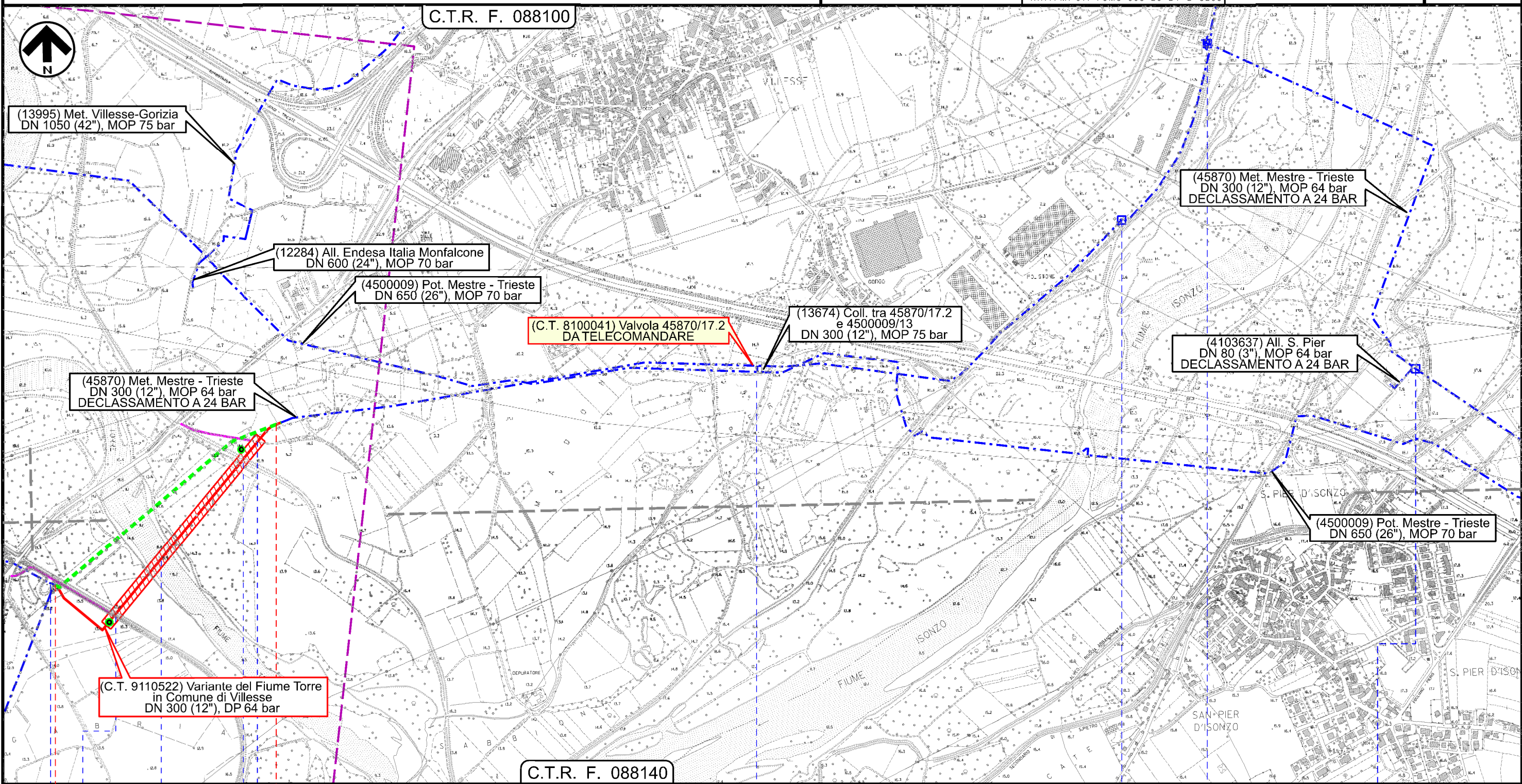
SIM

S3M

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

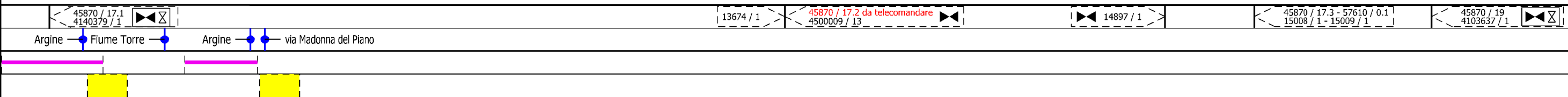
5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>5</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
 			Dis. 20-DT-D-5208			
Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157			

Carta delle Indagini



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



VILLESSE  
GORIZIA

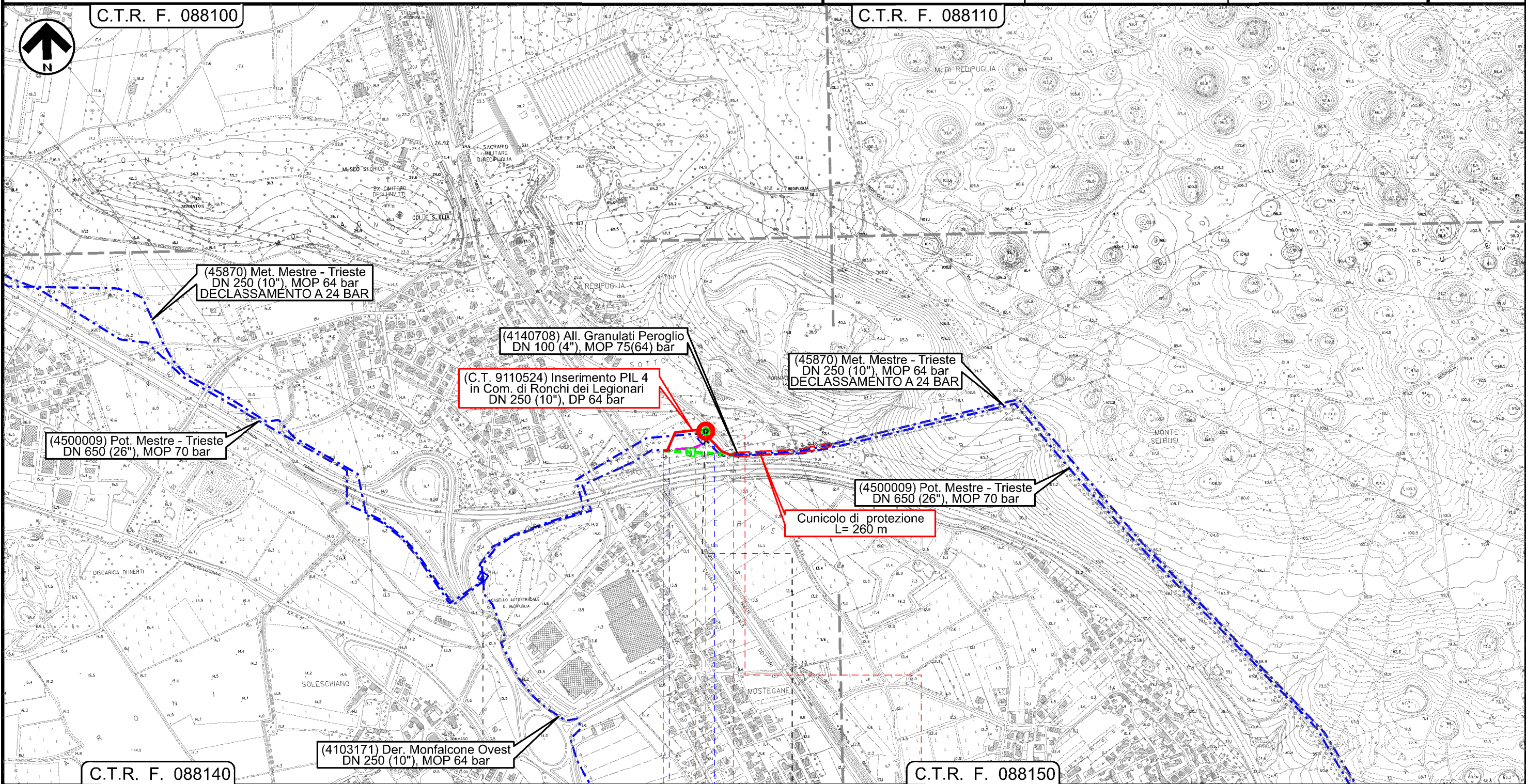


INTERVENTO n 7

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

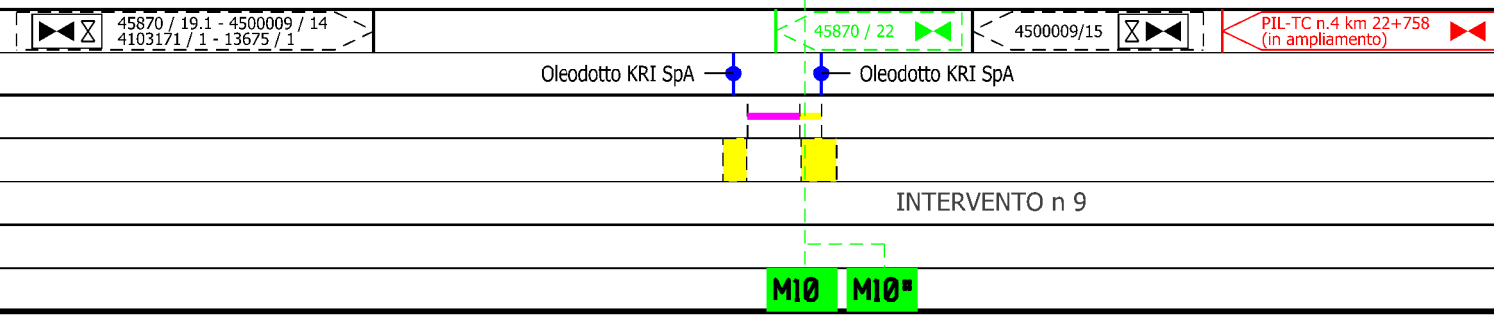
Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>6</b> di 11 Scala 1:10000	
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI		
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA			Dis.	20-DT-D-5208
						Comm.	NR/17157
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208				





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

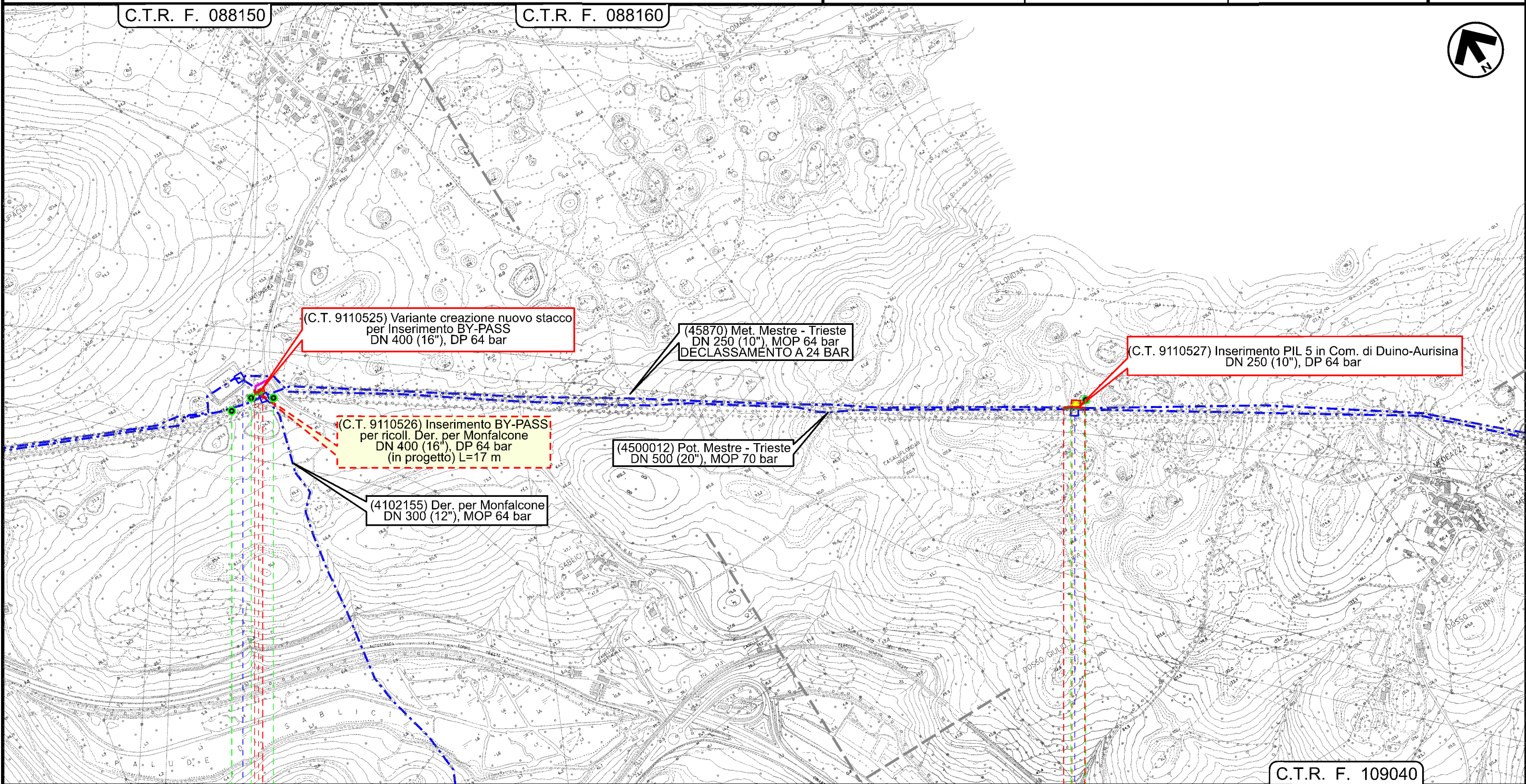
0 0+237  
FOGLIANO REDIPUGLIA RONCHI DEI LEGIONARI  
GORIZIA



Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>7</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5208
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157



(C.T. 9110525) Variante creazione nuovo stacco per inserimento BY-PASS DN 400 (16"), DP 64 bar

(45870) Met. Mestre - Trieste DN 250 (10"), MOP 64 bar DECLASSAMENTO A 24 BAR

(C.T. 9110527) Inserimento PIL 5 in Com. di Duino-Aurisina DN 250 (10"), DP 64 bar

(C.T. 9110526) Inserimento BY-PASS per ricoll. Der. per Monfalcone DN 400 (16"), DP 64 bar (in progetto) L=17 m

(4500012) Pot. Mestre - Trieste DN 500 (20"), MOP 70 bar

(4102155) Der. per Monfalcone DN 300 (12"), MOP 64 bar

C.T.R. F. 109040

0 0+032  
DOBERDO' DEL LAGO

0 0+055  
DUINO-AURISINA

GORIZIA

TRIESTE

impianto n.899 / 4500009 / 15.1  
 45870 / 24 - 4102155 / 1 ampliamento  
 impianto per inserimento bypass

impianto 45870/24

45870 / 25  
 PIL-TC n.5 km 32+517 (in ampliamento)

INTERVENTO n 10

INTERVENTO n 11



M11A • M11B •

M12

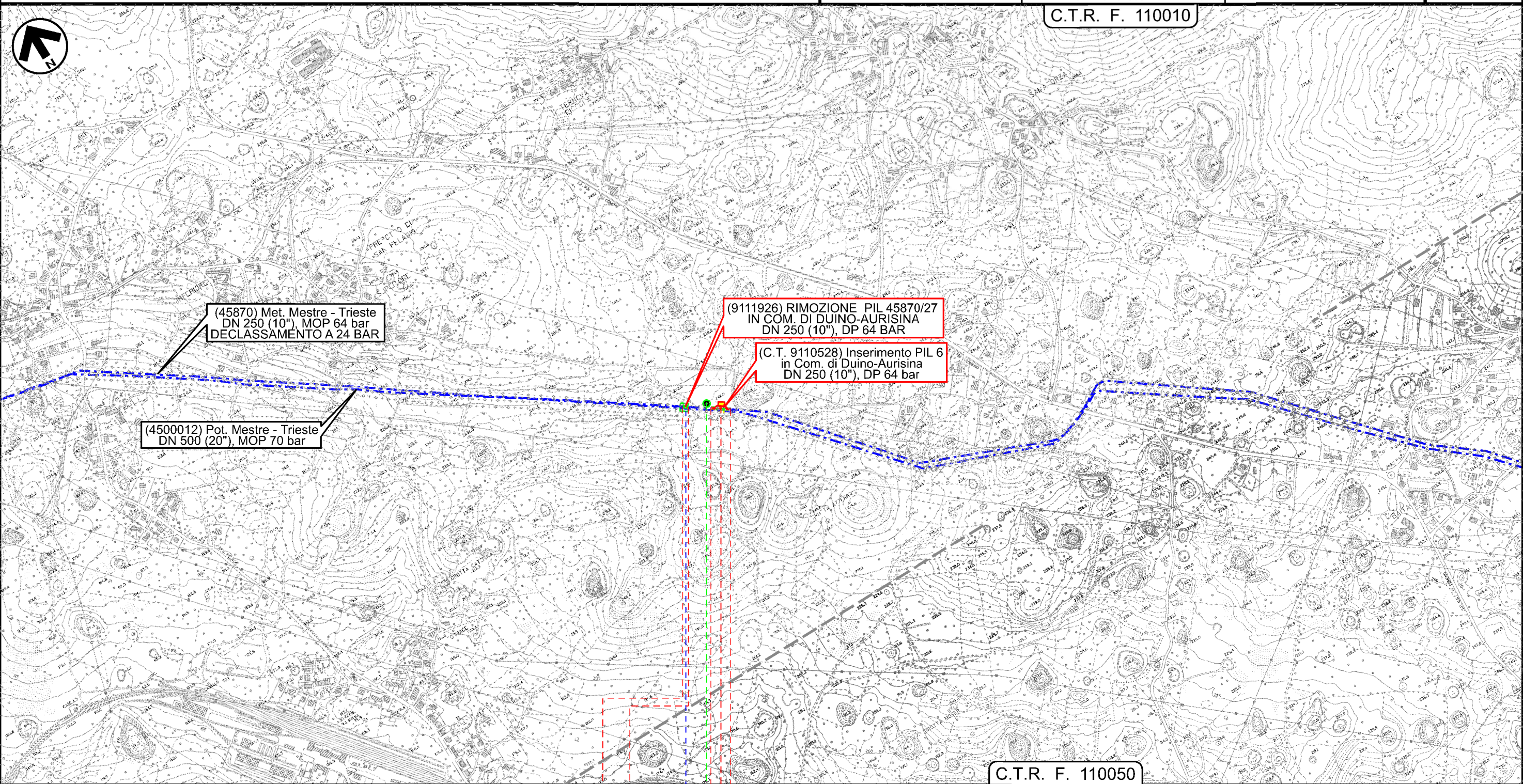
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>8</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5208
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157

C.T.R. F. 110010



C.T.R. F. 110050

0 0+015 0 0+055

DUINO-AURISINA

TRIESTE



INTERVENTO n 12

M13

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

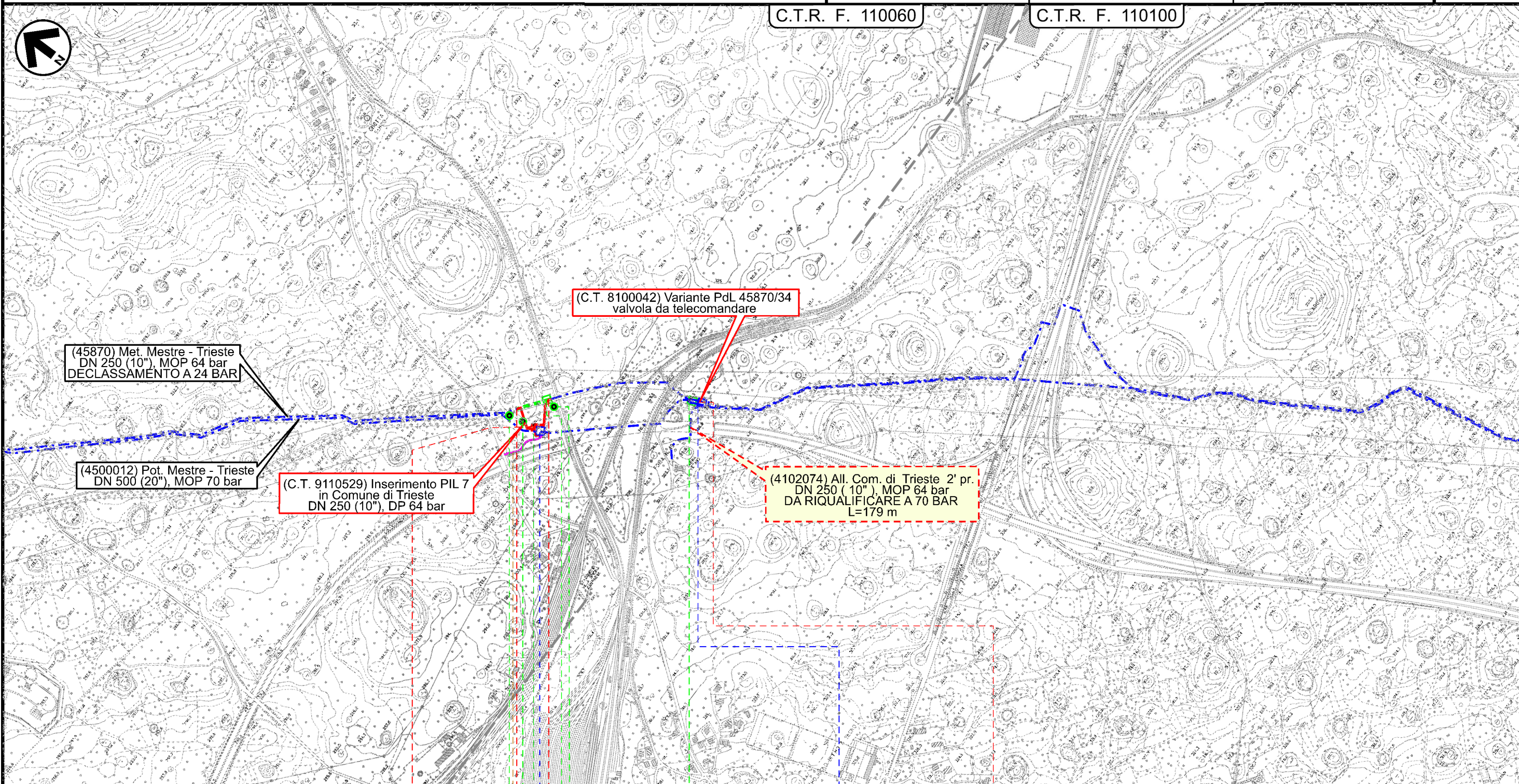
Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	20-DT-D-5208	
			Comm.	NR/17157	
Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208					

Foglio  
**9**  
di 11  
Scala  
1:10000

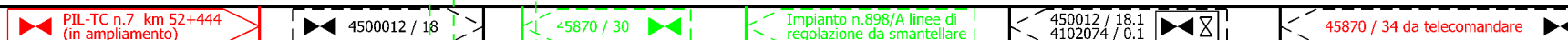
C.T.R. F. 110060

C.T.R. F. 110100



0 0+194

TRIESTE TRIESTE  
TRIESTE TRIESTE





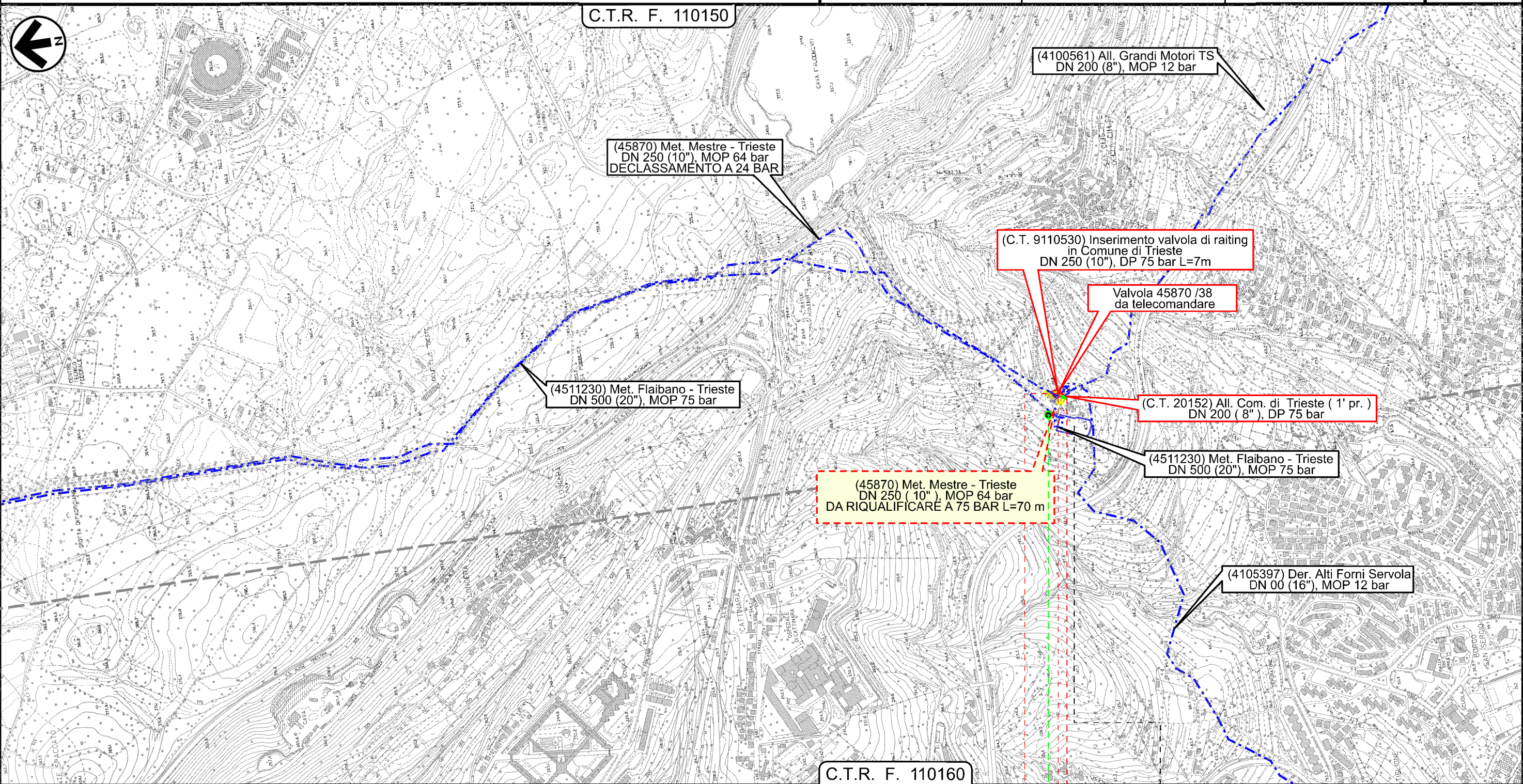
INTERVENTO n 13 INTERVENTO n 14

M14A  
M14B  
M14

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta delle Indagini

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	Foglio <b>10</b> di 11 Scala 1:10000
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5208
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208			Comm. NR/17157



C.T.R. F. 110150

C.T.R. F. 110160

0+036

TRIESTE  
TRIESTE



INTERVENTO n 15

M15












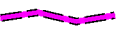





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

5	16/04/2021	AGGIORNAMENTO - EMISSIONE PER PERMESSI	J.TONELLI	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI
4	27/05/2020	EMISSIONE PER PERMESSI	V.VACCARO	L.GAUDENZI	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5208		
			Dis.	20-DT-D-5208	
			Comm.	NR/17157	



Carta delle Indagini

LEGENDA










SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

	Metanodotto in progetto		Altre condotte di terzi
	Altro Metanodotto in progetto		Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
	Metanodotti in esercizio		Impianti di linea in progetto
	Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare		Impianti di linea su rete in esercizio
	Metanodotto di altro progetto		Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare
	Aree impianti stacco-terminale in progetto		Strade di accesso provvisorio
	Aree impianti stacco-terminale esistenti		Strada di accesso all'impianto
	Aree impianti di altro progetto		Adeguamento strade esistenti
			Limite sovrapposizione fogli





SIMBOLOGIA GEOLOGICA

-  Sondaggio ambientale
-  Sondaggio ambientale da ripetere in seguito a parere ARPA FVG del 19/03/2021

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	<b>N.</b>			
Comuni				
Province				
Impianti in progetto	 TIPO - N. - PROGR. km (IN PROGETTO)	 TIPO - N. (IN PROGETTO)	 TIPO - N. (ESISTENTE)	 TIPO - N. (DA DISMETTERE)
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)			
Strade - Piste - Depositi prov. - Piazzole	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE	STRADE PROVVISORIE	DEPOSITI TEMPORANEI
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA		
Campioni da sondaggio geognostico	<b>Sx</b>	x: numero del sondaggio geognostico in corrispondenza di una Trenchless		
Sondaggio ambientale	<b>Mx</b>	x: numero del sondaggio superficiale		