

PROJECT TO PROTECT
COME SALVARE CASELLE
PROGETTARE PER PROTEGGERE
www.vivicaselle.eu

Caselle di Sommacampagna (Caselle d'Erbe) **07.12.2021**

D.Lgs. 4-2008 - Art. 3 ter - Principio dell'azione ambientale.

La tutela dell'ambiente e degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale deve essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati e dalle persone fisiche e giuridiche pubbliche o private, mediante una adeguata azione che sia informata ai principi della precauzione, dell'azione preventiva, della correzione, in via prioritaria alla fonte, dei danni causati all'ambiente, nonché al principio «chi inquina paga» che, ai sensi dell'articolo 174, comma 2, del Trattato delle unioni europee, regolano la politica della comunità in materia ambientale.

Oggetto:

OSSERVAZIONI e CONTRIBUTI CONOSCITIVI alla "ISTANZA di V.I.A." relativa alla AUTOSTRADA A22 "del Brennero" - realizzazione della TERZA CORSIA nel tratto compreso tra Verona Nord (km 223) e l'intersezione con l'Autostrada A1 (km 314)

Il sottoscritto: **Beniamino Sandrini**

beniamino.sandrini@legalmail.it - presenta delle **Osservazioni alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)** che sono **inerenti al PROGETTO** della **AUTOSTRADA A22 "del Brennero"** - realizzazione della **TERZA CORSIA** nel tratto compreso tra Verona Nord (km 223) e l'intersezione con l'Autostrada A1 (km 314).

PREMESSA: Individuazione del tratto dell'A22 interessata dalle presenti "Osservazioni alla V.I.A."

Da queste ortofoto si evidenzia che il **1.8.1967** (vedi sotto) **erano già iniziati i lavori dell'A22** e (a lato) si evidenzia la situazione dell'A22 il **26.05.1986** quando **è entrata in vigore la Direttiva VIA L. 349 - 8.7.1986**



Se ora riportiamo la **“Tavola PRP/26”** (vedi sotto) che contiene l’estratto del **PAT – Piano di Assetto del Territorio** del Comune di Sommacampagna con la **“situazione attuale”** (a lato) è possibile individuare i **“CONFINI”** del **COMUNE** in rapporto al sedime dell’Autostrada A22



Da queste Planimetrie appare evidente che il **territorio di Caselle** è interessato da diverse infrastrutture sovracomunali e quasi tutte queste - come l’A22 - **NON sono mai state sottoposte a VIA** e da decenni operano senza aver mai ottenuto il **Decreto di Compatibilità Ambientale**.

Se il tracciato della A22 per una buona parte è **posizionato parallelo al confine comunale** (a circa 250 m. verso Est – ed è quindi dentro il comune di Verona) quasi tutto il **sedime dell’incrocio** tra la **“A4”** e la **“A22”** (vedi a lato) è **ubicato nel Comune di Sommacampagna**... per **83.000 mq.** a nord della A4 e per altri **145.000 mq.** a sud della A4, per un totale di **228 mila mq.** utilizzati dalla A22.

Il centro abitato di Caselle è interessato dall’insieme e dalla sommatoria di varie tipologie di **Impatto Ambientale?**



Dopo questa doverosa premessa, le **OSSERVAZIONI** e i **CONTRIBUTI CONOSCITIVI** relativi al **PROGETTO** della 3^a Corsia della "A22" si ritiene più utile **evidenziare le DOMANDE che sono state inviate al Comune** indicando qui il **luogo e la posizione dove eventualmente realizzare delle opere e degli interventi di Mitigazione e di Compensazione Ambientale**.

1^a Domanda:

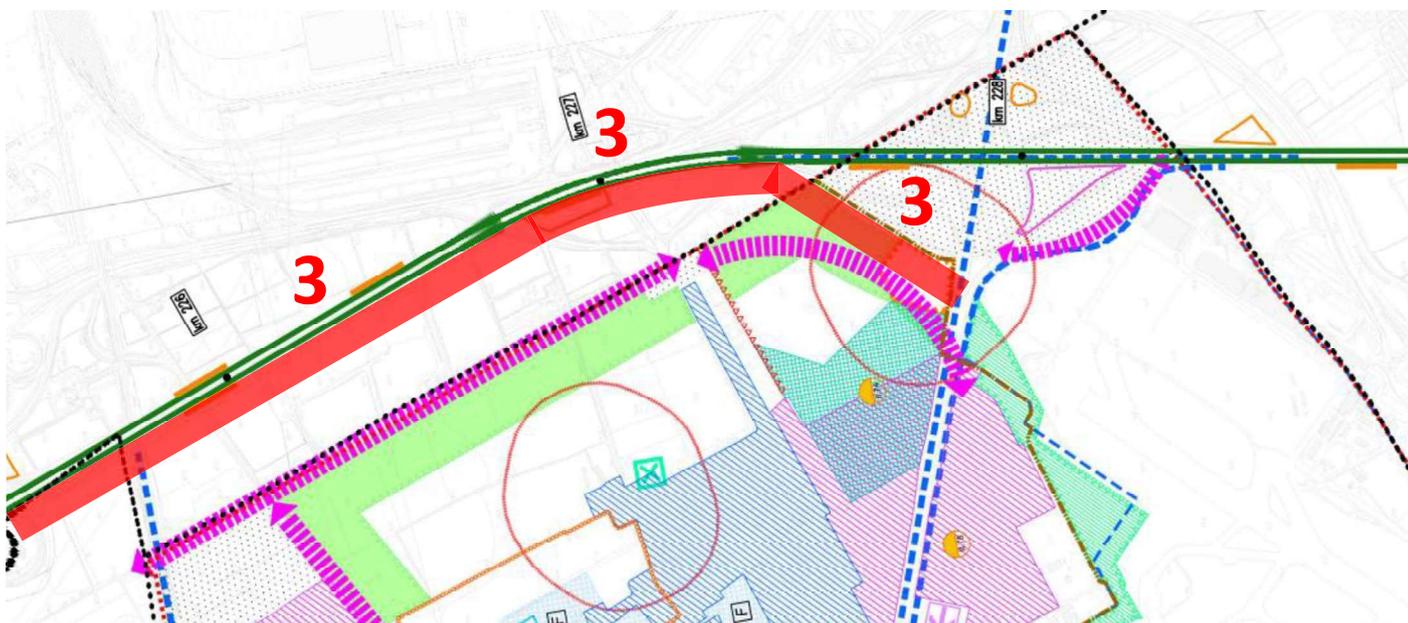
Non essendo l'A22 **MAI stata sottoposta a V.I.A.** non è logico e doveroso il pensare e il ragionare come se l'A22 fosse una "NUOVA OPERA" e quindi tutte le **Opere di Mitigazione e di Compensazione Ambientale sono e quindi devono essere chieste e valutate sull'intera infrastruttura** e non solo per le conseguenze dell'ampliamento della 3^a corsia?

2^a Domanda:

Vista la posizione dell'A22 rispetto al Comune e **A CONFINE con il centro abitato di Caselle** e vista la presenza della Tangenziale Ovest, del Casello di Verona Nord, dell'Incrocio Autostradale e l'insediamento del Quadrante Europa - nella Istanza di VIA per la 3^a Corsia - **vanno calcolati gli IMPATTI "CUMULATIVI" di tutte queste opere?**

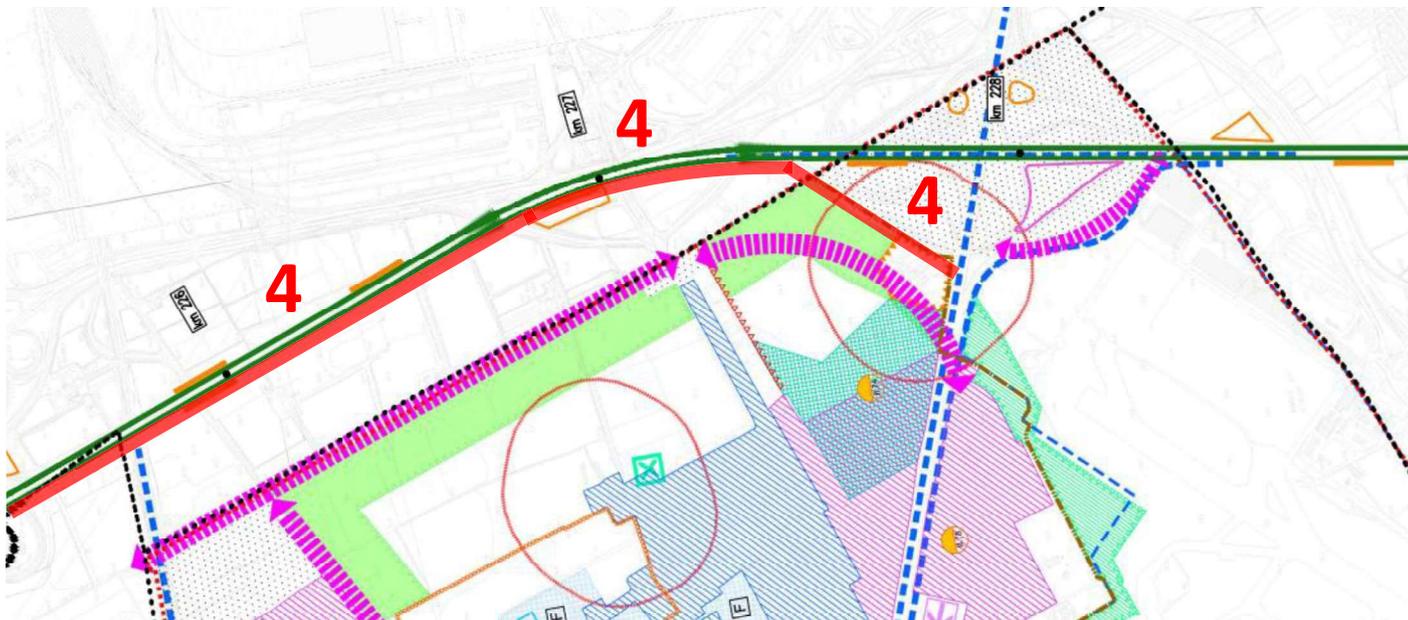
3^a Domanda:

Visto che l'A22 **ha "consumato" circa 235.000 mq. di Caselle (per realizzare l'Incrocio Autostradale)**, perché non si obbliga l'A22 ad un **RISARCIMENTO ambientale di pari area** e - in aderenza e lungo il tratto dell'A22 - **realizzare delle "Aree a Verde" e delle "Dune Alberate" a "compensazione ambientale" per una larghezza di 100 m. lungo i 2,1 km.?**



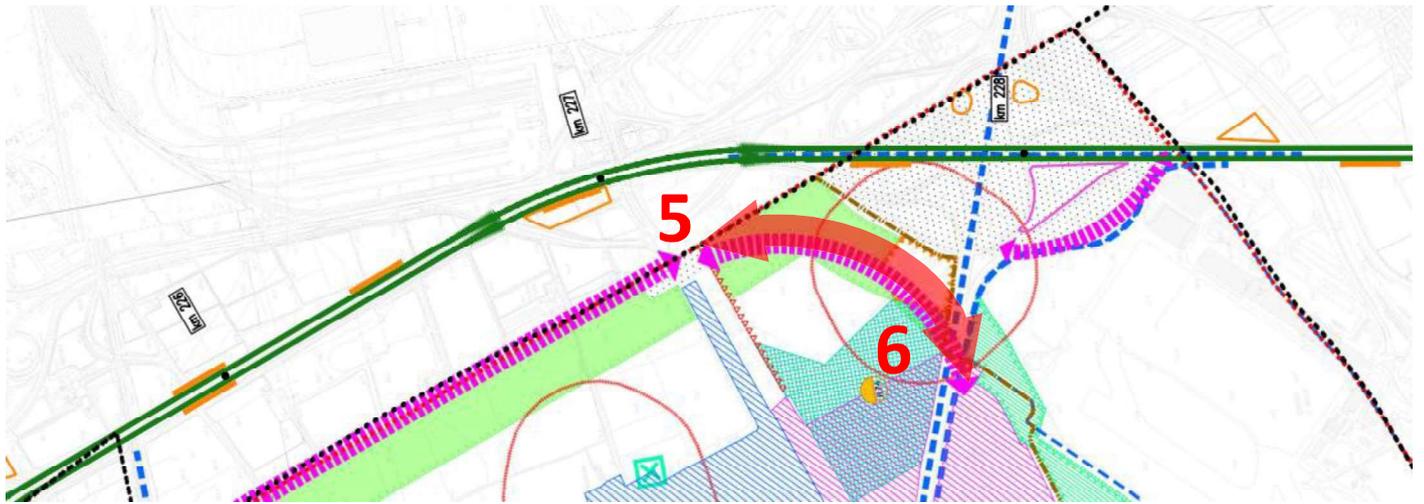
4^a Domanda:

Visto che nel tratto che interessa Caselle l'A22 "scavalca" (a Nord) la Ferrovia e "scavalca" (a Sud) l'A4 e dato che questi tratti autostradali sono "in rilevato"... dovrebbe essere ovvio che il Comune abbia da chiedere che **le Barriere Antirumore siano da realizzare lungo... tutto il tratto dell'A22 a confine con Caselle (da Verona Nord fino all'A4)?**



5^ Domanda:

Ricordando gli “CUMULATIVI” generati dalla A22 e da tutte le altre infrastrutture dell'intorno e/o collegate anche all'A22, non dovrebbe essere a carico della A22 – come da PAT – il completamento della Tangenziale Sud/Est di Caselle (tra Via Verona e Via Aeroporto) che sarebbe utile - tra l'altro - anche all'Aeroporto e al Quadrante Europa?

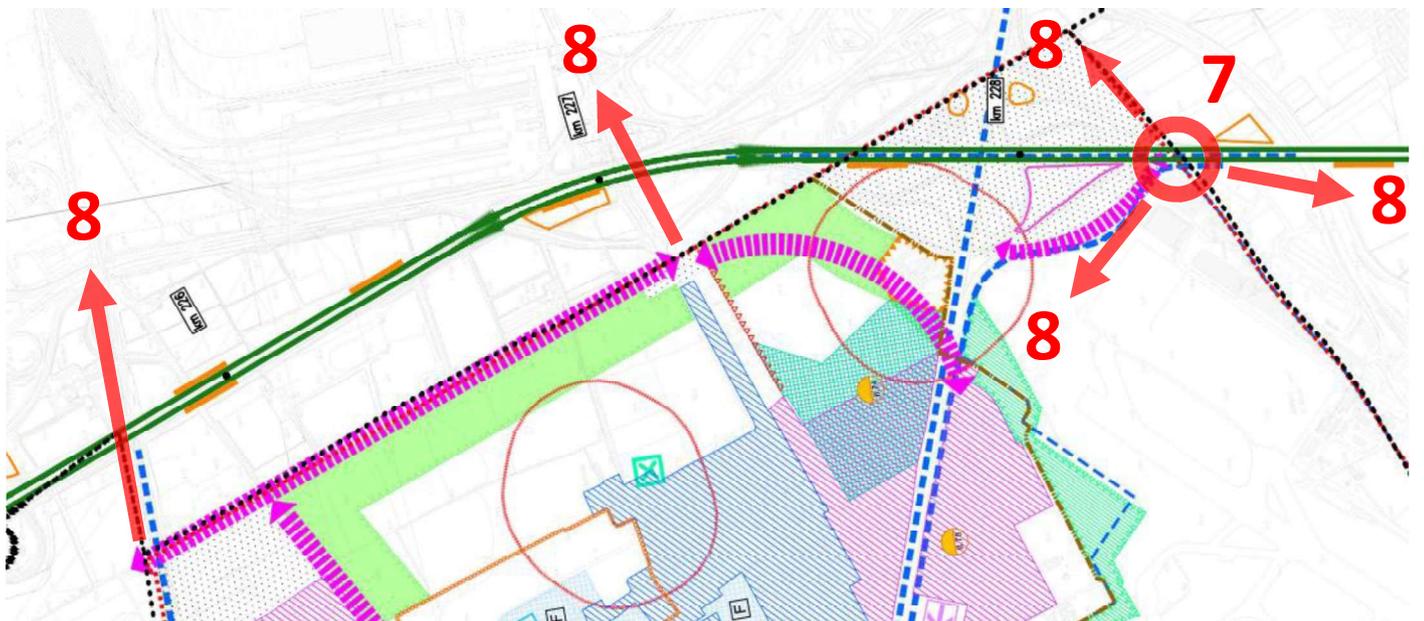


6^ Domanda:

Visto che buona parte del tratto dell'A22 in prossimità di Caselle è... “in rilevato” – e quindi serve della ghiaia per poterlo realizzare – perché questa ghiaia che serve non viene recuperata scavando la trincea delle rampe che sono necessarie per realizzare il sottopasso dell'A4 completando così l'anello ad est della Tangenziale Sud/Est di Caselle?

7^ Domanda:

Visto che il sottopasso dell'A22 – prossimo all'Hangar dell'Aeroporto - è stretto e viene solo prolungato, perché non si chiede che sia realizzato un nuovo sottopasso in modo da creare un nuovo collegamento tra Via Mantovana e Via Aeroporto in modo da evitare l'attraversamento di Dossobuono (creando anche un secondo accesso all'Aeroporto)?



8^ Domanda:

Oltre a queste opere di Mitigazione e di Compensazione Ambientale - che sono fondamentali per la Qualità della Vita dei Cittadini residenti a Caselle - e come queste elencate nelle domande da 1 a 7... perché il Comune non chiede che siano creati dei tratti Ciclopedonali nell'intorno dell'A22 su... Via Sommacampagna, Via Cason e Via Aeroporto?

Dopo decenni che l'Autostrada A22 ha creato impatti ambientali su Caselle (compreso quelli delle altre infrastrutture) che hanno fatto sì che Caselle sia identificato come luogo invivibile... una **risposta POSITIVA** a queste “8 DOMANDE” potrebbe essere l'ULTIMA possibilità per garantire ai Cittadini e ai Residenti di Caselle una migliore Qualità di Vita?

Distinti saluti.

Un cittadino “nativo” di Caselle:
Beniamino Sandrini