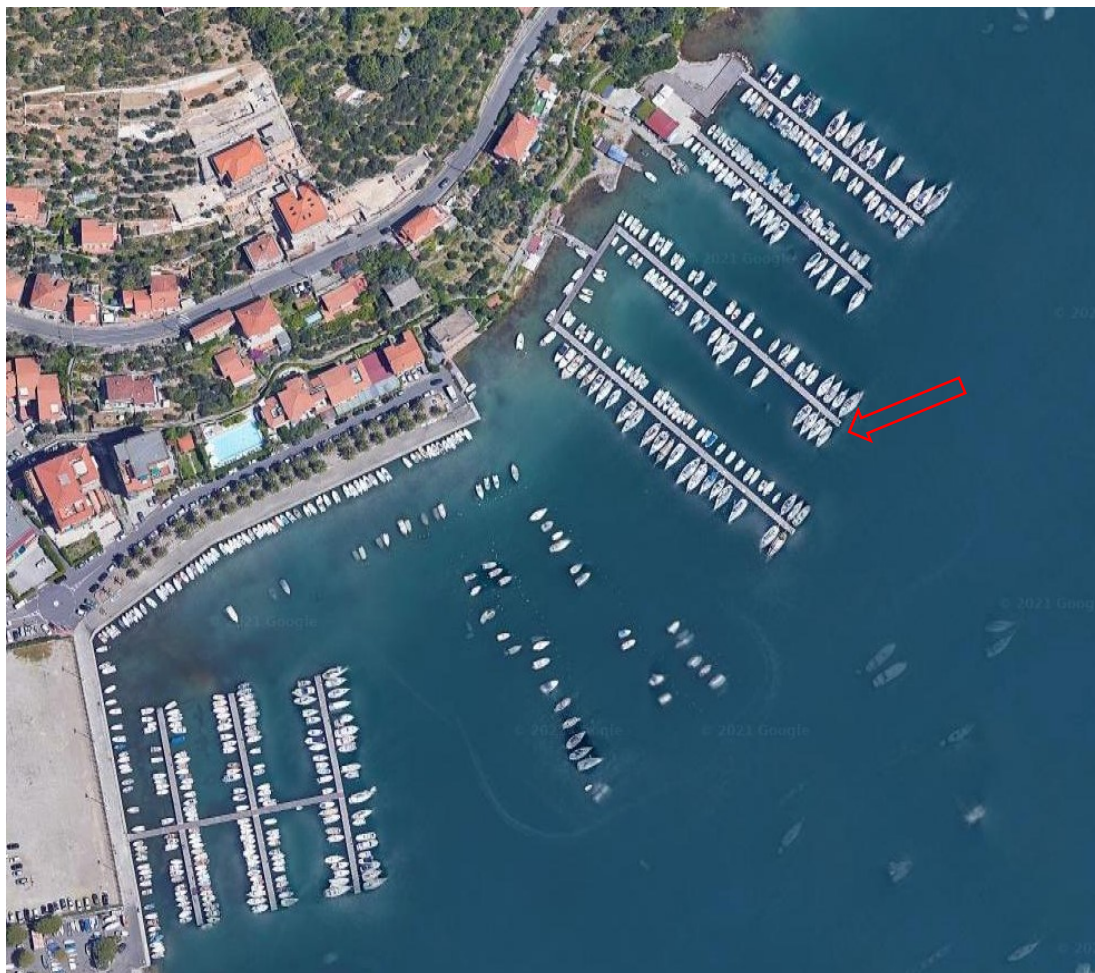


Progetto di “allungamento di Pontile galleggiante per imbarcazioni da diporto in località Le Grazie in Comune di Portovenere (Sp)”

Soggetti proponenti: La Rotonda di Ria ASD e Velica 3D ASD

Relazione Tecnica Integrativa
allo Studio Preliminare Ambientale
art.19 del D.lgs 152/2006



25 novembre 2021



dott. Adriano Musitelli

Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori di Bergamo, n. 1930
tel.3423902739 - adriano.musitelli@archiworldpec.it adriano.musitelli@libero.it

La presente relazione tecnica è stata predisposta al fine di rispondere alle richieste del Ministero della Transizione Ecologica - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo - Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale in data 24/11/2021 con la quale fra l'altro si richiedono *una Relazione Tecnica sugli eventuali impatti cumulativi dovuti all'insieme di interventi relativi ad istanze già presentate nel Comune di Portovenere, più altri eventualmente in fase di progettazione, al fine di consentire una più completa valutazione del progetto e che dia dimostrazione del fatto che si possa escludere che i singoli progetti costituiscano un frazionamento artificioso delle opere che riguardano uno stesso territorio ed una stessa tipologia di opera.*

Le istanze richiamate nella nota Ministeriale sono le seguenti:

1. *“Progetto per la collocazione di pontili galleggianti in attuazione al P.U.D. - Comune di Portovenere” [ID4716], già escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 028 del 03/03/2020;*
2. *Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs. 152/2006 per il progetto di “Adeguamento tecnico per la posa di pontili galleggianti frangionde- Porto turistico di PORTOVENERE in località FEZZANO” [ID5405] già esclusa da ulteriori valutazioni ambientali con comunicazione esito valutazione prot. 67881/MATTM del 2/09/2020;*
3. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto per la riorganizzazione dello specchio a mare antistante la passeggiata pubblica a margine del campo sportivo di Le Grazie con posa di pontili galleggianti ad uso punto d'ormeggio” [ID5770-5771-5772-5773], già escluso dalla VIA con decreto Direttoriale n.186 del 15/06/2021;*
4. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per l’“Installazione nuovo Pontile d'attracco per natanti presso impianto di distribuzione carburanti sito in Passeggiata dell'Olivio nel Comune di Porto Venere” [ID5874], già escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 187 del 15/06/2021;*
5. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per il Progetto definitivo AREA2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica-comune di Portovenere (SP) [ID6053], escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n.187 del 15/06/2021;*
6. *Verifica di Assoggettabilità a VIA per il Progetto di “ Protezione, sostituzione ed ampliamento di pontile galleggiante, per imbarcazioni da diporto in Comune di Portovenere “[ID6173], escluso dalla VIA con Decreto Direttoriale n. 449 del 23/11/2021;*
7. *La nostra istanza in argomento di Verifica di Assoggettabilità a VIA per il “Progetto di “allungamento di Pontile galleggiante per imbarcazioni da diporto in località Le Grazie in Comune di Portovenere (Sp)”, in fase di avvio di istruttoria.*

Tutti i progetti primi 6 progetti di cui sopra sono nel frattempo stati già oggetto di esclusione dalla VIA a seguito della Verifica.

Il progetto in oggetto è peraltro quello di dimensioni più modeste e riguarda un limitato allungamento, di 12 metri, finalizzato ad una maggiore sicurezza delle imbarcazioni da diporto ormeggiate, senza incremento della dotazione di posti barca a cui non seguirà conseguentemente alcun incremento potenziale di movimentazione di natanti.

Tutti i progetti rientrano nei limiti territoriali geografici del Comune di Portovenere (SP) ma non sono tra loro collegati né concettualmente, né fisicamente, né per ragioni soggettive.

Localizzazione interventi nel territorio comunale di Portovenere



Interventi pubblici già assentiti



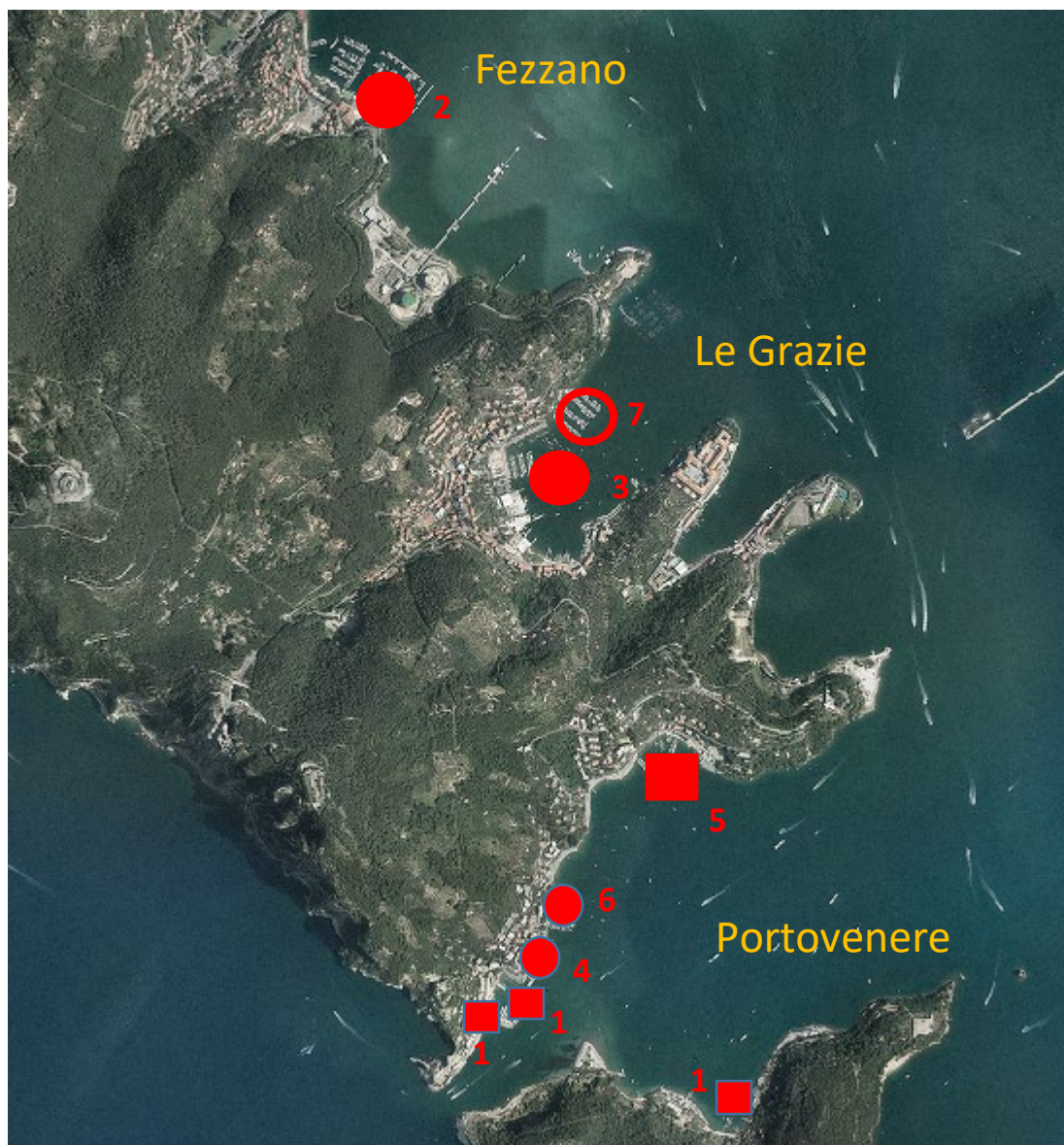
Interventi pubblici in istruttoria



Interventi privati già assentiti



Interventi privati in istruttoria



I seni di Portovenere, Le Grazie e Fezzano (sedi degli interventi) sono tra loro fisicamente separati, motivo per cui diventa comprensibile che i progetti non siano tra loro relazionati. Inoltre le 7 opere hanno tra loro natura soggettiva ed oggettiva differente: 1 e 5 sono di natura pubblica, proposte direttamente dal Comune di Portovenere; 2, 3 , 4, 6 e 7 sono, invece, di natura privata con soggetti tra loro non collegati e non riconducibili, per la loro diversa natura, a medesimi fini. Ciò ad avvalorare la tesi secondo cui non si tratta di un disegno complessivo sottoposto ad un frazionamento artificioso o intenzionale.

Non risulta ai soggetti proponenti la presenza di eventuali ulteriori progetti che non ci è dato di conoscere.

In particolare possiamo evidenziare che:

1. Il progetto di natura pubblica articolato, su 3 interventi, è stato presentato dal Comune di Portovenere per la collocazione di nuovi pontili galleggianti per residenti e forze dell'ordine;
2. Il progetto è stato presentato da GNL Italia come opera privata con finalità eminentemente produttive;
3. Il progetto è stato presentato come opera privata dalle Associazioni sportive di Le Grazie, già titolari di concessione per le catenarie;
4. Il progetto è stato presentato da ENI come opera privata funzionale al miglioramento del pontile di attracco già esistente per l'utilizzo dell'impianto di distribuzione carburanti per natanti;
5. Il progetto di natura pubblica è stato presentato dal Comune di Portovenere per il completamento della passeggiata pedonale pubblica e la riorganizzazione dei pontili già esistenti delle Associazioni sportive in una zona della nautica con limiti spaziali ben definiti.
6. Il progetto riguarda un adeguamento e ampliamento di un pontile già esistente da parte di un soggetto privato;
7. Il nostro progetto riguarda un modesto allungamento, 12 metri, di un pontile galleggiante esistente gestito da due Associazioni Sportivo Dilettantistiche che non ha alcun impatto su elementi di criticità ambientale e paesistica.

Come già evidenziato nello Studio Preliminare Ambientale il nostro progetto è estraneo e distante dai siti di natura 2000 o da aree vincolate da un punto di vista ambientale.

25 novembre 2021



dott. Adriano Musitelli

Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti, Conservatori di Bergamo, n. 1930
tel.3423902739 - adriano.musitelli@archiworldpec.it adriano.musitelli@libero.it