



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	S.S. n. 106 “Jonica” - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)
<i>Procedimento</i>	Verifica dell'aggiornamento al Piano di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017
<i>ID Fascicolo</i>	6302
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Sottocommissione VIA n. 364 del 29 ottobre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 30/11/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 01/12/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 01/12/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto dirigenziale n.103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO la legge 22 aprile 2021, n.55, di conversione con modificazioni del decreto legge 1 marzo 2021, n.22, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri";

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164”;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale prot. DSA-DEC-2001-6385 del 24 agosto 2001, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA/VAS) n. 391 del 16 novembre 2000, con il quale è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di prescrizioni per il progetto “S.S. 106 Jonica nel tratto Palizzi-Caulonia - Variante all'abitato di Palizzi II lotto dal km 49+485 al km 51+750”;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-402 del 9 novembre 2020, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 69 del 19 ottobre 2020, di comunicazione della positiva conclusione del procedimento di verifica, ai sensi dell'articolo 9, del D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120, del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo relativo al progetto esecutivo “S.S.106 Jonica – Variante all'abitato di Palizzi della SS Jonica 2 lotto dal km 49+485 al km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle – II stralcio funzionale”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel richiamato parere n. 69;

VISTA la nota prot. 501038 del 4 agosto 2021, acquisita dalla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) con prot. MATTM-88795 dell'11 agosto 2021, successivamente perfezionata con la nota prot. 557121 del 8 settembre 2021, acquisita con prot. MATTM-96621 del 10 settembre 2021, predisposta in riscontro alla richiesta della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-93557 del 2 settembre 2021, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza ai fini dell'avvio della procedura di verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo per l'intervento “S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)”, ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017;

VISTA la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-98371 del 15 settembre 2021 di trasmissione alla Commissione tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società proponente ANAS S.p.a. a corredo della richiamata istanza del 4 agosto 2021, come perfezionata in data 8 settembre 2021, ai fini dell'avvio dell'istruttoria di verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017, per l'intervento “S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)”, in aggiornamento al Piano di utilizzo di cui al precedente decreto direttoriale di verifica ai sensi del D.P.R. 120/2017, prot. MATTM-DEC-2020-402 del 9 novembre 2020, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017;

CONSIDERATO che nella citata istanza dell'11 agosto 2021, come perfezionata in data 8 settembre 2021, la Società proponente ha ritenuto “[...] *necessario predisporre una modifica sostanziale al PdU approvato, che non comporterà variazioni dei volumi previsti ma il mero aggiornamento dello stesso ai sensi dell'art. 15, comma 2 [...] del D.P.R. 120/2017 [...]*”, dal momento che “[...] *alla luce di quanto emerso in fase di consegna dei lavori per le [...] aree di deposito definitivo, occupate di fatto, si rende necessario ricorrere all'area di deposito individuata nel progetto esecutivo quale “riserva” per eventuali volumi di esubero, che presenta caratteristiche del tutto analoghe a depositi individuati in fase progettuale [...]*”;

CONSIDERATO che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017 dell'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dell'intervento “S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)”;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 364 del 29 ottobre 2021, trasmesso dalla Commissione tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-5371 del 3 novembre 2021, acquisito con prot. MATTM-119402 del 3 novembre 2021, costituito da n. 9 pagine, inerente la verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.P.R. 120/2017, che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel richiamato parere n. 364 del 29 ottobre 2021, la Commissione tecnica VIA/VAS riporta che:

- Nel progetto esecutivo approvato nel 2005 per il recupero delle aree golenali “[...] *erano state individuate n.2 aree di deposito definitivo: la prima presso la località Palizzi [...], la seconda presso la località Spartivento [...]. Il deposito Spartivento prevedeva nel PE approvato n.2 porzioni di aree individuate come PA15a e PA15b, nonché un'ulteriore area di deposito di riserva per eventuali volumi in esubero [...]*”;
- “[...] *il progetto, con i siti in precedenza elencati, ha avuto decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6385 del 24/08/2001, inoltre i siti di deposito definitivo hanno avuto parere positivo da parte dell'Autorità di Bacino Regionale [...] e successiva conferma con parere favorevole del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale (delibera n. 3 del 29/01/2004) [...]*”;
- Sul Piano di Utilizzo terre è stato reso il richiamato decreto direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-402 del 9 novembre 2020, che “[...] *prevedeva il ricorso all'area di riserva e la seguente attivazione previo aggiornamento dello stesso PdU ai sensi dell'art.15 comma 2 [...] del DPR 120/17 [...]. Sulle aree PA15a e PA15b, insiste un'attività di coltura a bergamotto per le quali è in atto un contenzioso tra il coltivatore e la stazione appaltante. In particolare, l'utilizzatore si avvale di una concessione [...] ad oggi scaduta e non rinnovata con cui aveva ottenuto il permesso ad avviare le suddette colture. Considerata*

l'urgente necessità di consentire, durante le fasi lavorative, l'utilizzo del sito di deposito [...]” la Società proponente ha presentato un aggiornamento al Piano di utilizzo delle terre e rocce a scavo ai sensi dell’art.15 comma 2 del DPR 120/2017;

- *Dalla documentazione agli atti, non risulta chiaro a quali [...] interventi di miglioramento ambientale si intenda riferire il sito di riserva PA15c, oggetto della Variante;*
- *L’intervento di variante, relativo al sito di deposito definitivo PA15c Riserva, non risulta sia stato oggetto di parere da parte dell’Autorità di bacino Distrettuale [...]”;*

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 364 del 29 ottobre 2021, la Commissione tecnica VIA/VAS “[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportate quale motivazione del presente parere [...]” esprime parere che “[...] per quanto di competenza, non sussistono le condizioni per approvare l’aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre per l’intervento “S.S. n. 106 “Jonica” - Variante all’abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2 Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II Stralcio funzionale)”, secondo quanto disposto dall’art. 15 del D.P.R. 120/2017 [...]”, precisando altresì che per “[...] l’eventuale utilizzo dell’area di riserva PA15c sita in località “Fiumara Spartivento”, il Piano di Utilizzo Terre deve essere integrato con la documentazione [...]” indicata alla pagina n. 9 del predetto parere n. 364;

VISTA la nota prot. MATTM-133541 del 30 novembre 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica dell’aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo per il progetto “S.S. n. 106 “Jonica” - Variante all’abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2 Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II Stralcio funzionale)”, ai sensi dell’art. 15, del D.P.R. 120/2017;

DECRETA

Articolo 1 (Esito valutazione)

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 364 del 29 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per la verifica dell’aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dell’intervento “S.S. n. 106 “Jonica” - Variante all’abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2 Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II Stralcio funzionale)”, non è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all’art. 4 del D.P.R. 120/2017, ai fini della verifica dell’aggiornamento del Piano di utilizzo ai sensi dell’art. 15, del citato D.P.R. 120/2017, relativamente all’uso dell’area di riserva PA15c, in località “Fiumara Spartivento”, come area di deposito, al posto delle aree di deposito definitivo PA15a e PA15b. Pertanto, ai sensi dell’art. 16, c.2 del D.P.R. 120/2017 è disposto, per tale sito, il divieto di gestione delle terre e rocce da scavo

come sottoprodotti.

2. Ai fini dell'eventuale utilizzo dell'area di riserva PA15c sita in località "Fiumara Spartivento", la Società proponente ANAS S.p.a. dovrà trasmettere una nuova istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, comma 1 del D.P.R. n. 120/2017, "S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2 Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II Stralcio funzionale)", integrando il Piano di utilizzo con quanto riportato alla pagina n. 9 del richiamato parere n. 364 del 29 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

Art. 2
(Disposizioni finali)

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. n. 364 del 29 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Società ANAS S.p.a., ad ARPA Calabria e all'ISPRA.

Il presente provvedimento è integralmente pubblicato, ai sensi del decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della Transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)