



# Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Sottocommissione VIA*

**Parere n.364 del 29 ottobre 2021**

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><i>Parere Tecnico</i></p> <p><b>S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750</b></p> <p><b>Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)</b></p> <p><b>Aggiornamento del piano di utilizzo terre ai sensi dell' art.15, c.1 del D.P.R. 120/2017</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP 6302</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p style="text-align: center;"><b>ANAS S.p.A.</b></p>

## La Sottocommissione VIA

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n.152, recante “*Norme in materia ambientale*” ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 e n. 238 del 24/11/2020 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;
- l’art..5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

**PREMESSO** che:

- la Società ANAS S.p.A. con nota prot.n.501038 del 04/08/2021, ha presentato domanda ai fini dell’avvio di verifica dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre per l’intervento “*S.S. n. 106 “Jonica” - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2 Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II Stralcio funzionale)*”, secondo quanto disposto dall’art. 15 del D.P.R. 120/2017;
- la nota è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot.n.MATTM/88795 del 11/08/2021;
- la domanda è stata successivamente perfezionata con nota prot.n.557121 del 08/09/2021, acquisita con prot.n.MATTM/96621 del 10/09/2021;
- la Divisione con nota prot.n.MATTM/98371 del 15/09/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/4657 in data 15/09/2021 ha comunicato che sono state completate positivamente le verifiche preliminari in merito alla procedibilità per l’avvio della procedura di verifica dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale;

**RILEVATO** che relativamente al progetto in questione:

- con Decreto interministeriale n. 6835 del 24/08/2001 è stata definita la compatibilità ambientale, con prescrizioni, dell’intervento “*S.S. 106 “Jonica” - Variante all'abitato di Palizzi 2° lotto dal km 49+485 al km 51+750*”;
- con il Decreto Direttoriale prot.n.MATTM-DEC-2020-402 del 09/11/2020, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione n. 69 del 19/10/2020, è stata determinata la positiva conclusione della verifica, ai sensi dell’articolo 9, del D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120, del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo relativo al progetto esecutivo “*S.S.106 Jonica – Variante all’abitato di Palizzi della SS Jonica 2 lotto dal km 49+485 al km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle – II stralcio funzionale*”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel richiamato parere n. 69;

**RILEVATO** che:

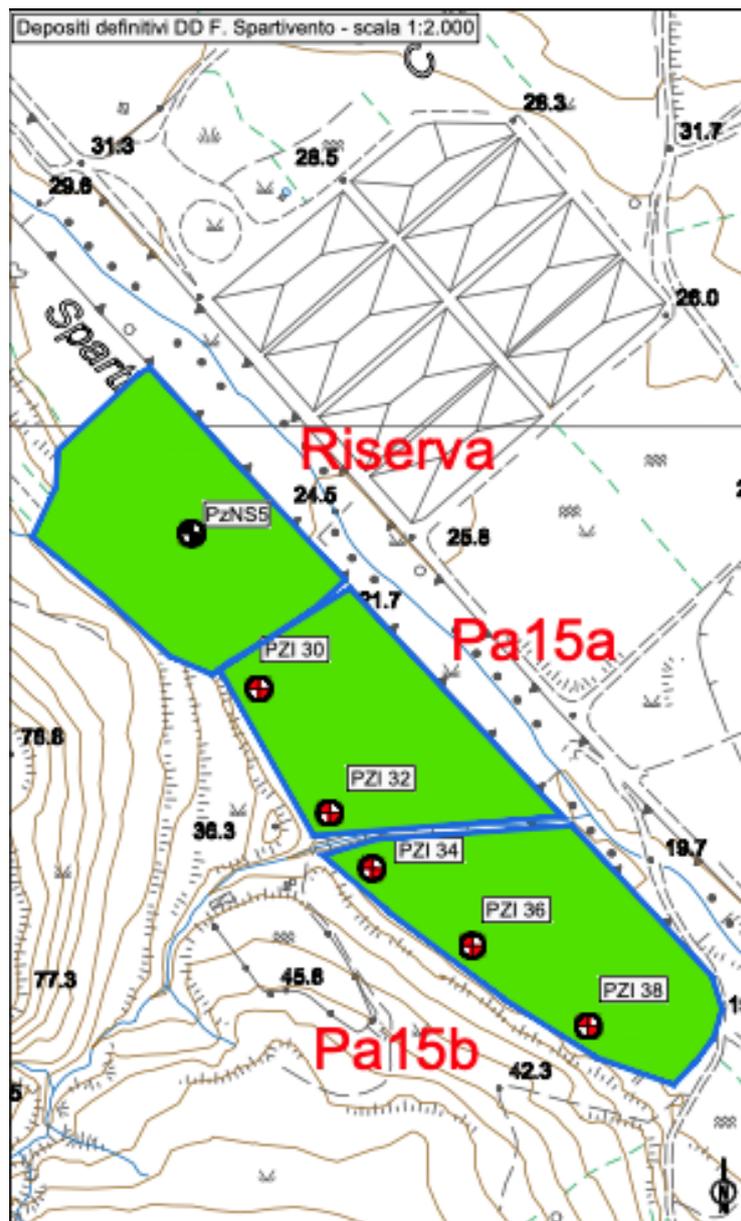
- il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita al fine di fornire riscontro a quanto richiesto dalla Divisione:
- Relazione Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo – aggiornato
- I seguenti elaborati grafici allegati

CODICE ELABORATO										TITOLO ELABORATO	SCALA	
T	o	o	GE	o	o	GEO	PU	o	5	C	Ubicazione pozzetti ambientali	varie
T	o	o	GE	o	o	GEO	PL	o	1	B	Inquadramento urbanistico - PRG	varie
T	o	o	GE	o	o	GEO	CT	o	1	B	Sistemazione siti di deposito definitivo Fiumara Palizzi	varie
T	o	o	GE	o	o	GEO	CT	o	2	B	Sistemazione siti di deposito definitivo Fiumara Spartivento	varie
T	o	o	GE	o	o	GEO	CT	o	3	A	Sistemazione siti di deposito definitivo Fiumara Spartivento_Riserva	varie
T	o	o	GE	o	o	GEO	PP	o	1	B	Macrofasi dei flussi di traffico e delle fasi realizzative	1:5.000
T	o	o	GE	o	o	GEO	CD	o	1	B	Planimetria cave e discariche con percorsi	varie

- l'esame viene effettuato in quanto la Società ANAS S.p.A. rappresenta che “[...] alla luce di quanto emerso in fase di consegna dei lavori per le [...] aree di deposito definitivo, occupate di fatto, si rende necessario ricorrere all’area di deposito individuata nel progetto esecutivo quale “riserva” per eventuali volumi di esubero, che presenta caratteristiche del tutto analoghe a depositi individuati in fase progettuale [...]. A quanto sopra si aggiunge che la stessa presenta depressioni rispetto al p.c. ed il suo utilizzo consentirebbe la ricostruzione del profilo geomorfologico preesistente con un’ottimizzazione ambientale [...]” La Società e precisa altresì che “[...] si è reso necessario predisporre una modifica sostanziale al PdU approvato, che non comporterà variazioni dei volumi previsti ma il mero aggiornamento dello stesso ai sensi dell’art. 15, comma 2 [...] del D.P.R. 120/2017 [...]”;

**CONSIDERATO** che:

Nel PE approvato erano state individuate n.2 aree di deposito definitivo: la prima presso la località Palizzi, in cui allocare in via primaria il materiale da scavo, la seconda presso la località Spartivento per gli ulteriori volumi da scavo. Il deposito Spartivento prevedeva nel PE approvato n.2 porzioni di aree individuate come Pa15a e Pa15b, nonché un’ulteriore area di deposito di riserva per eventuali volumi in esubero.



Il Piano di Utilizzo Terre approvato prevedeva il ricorso all'area di riserva e la seguente attivazione previo aggiornamento dello stesso PdU ai sensi dell'art.15 comma 2 (modifica sostanziale) del DPR 120/17.

Sulle aree Pa15a e Pa15b, insiste un'attività di coltura a bergamotto per le quali è in atto un contenzioso tra il coltivatore e la stazione appaltante.

In particolare, l'utilizzatore si avvale di una concessione risalente agli anni sessanta, ad oggi scaduta e non rinnovata con cui aveva ottenuto il permesso ad avviare le suddette colture. Considerata l'urgente necessità di consentire, durante le fasi lavorative, l'utilizzo del sito di deposito, si è resa necessaria la modifica al PdU che non comporterà variazioni dei volumi previsti.

Come risulta dalla relazione generale (T00CA00CANRE01\_D) nel sito di deposito in oggetto della presente richiesta individuato PA15c-riserva si prevede l'abbancamento per strati di 91.860 mc di materiale, valore corrispondente al preventivo deposito sui siti PA15a e PA15b.

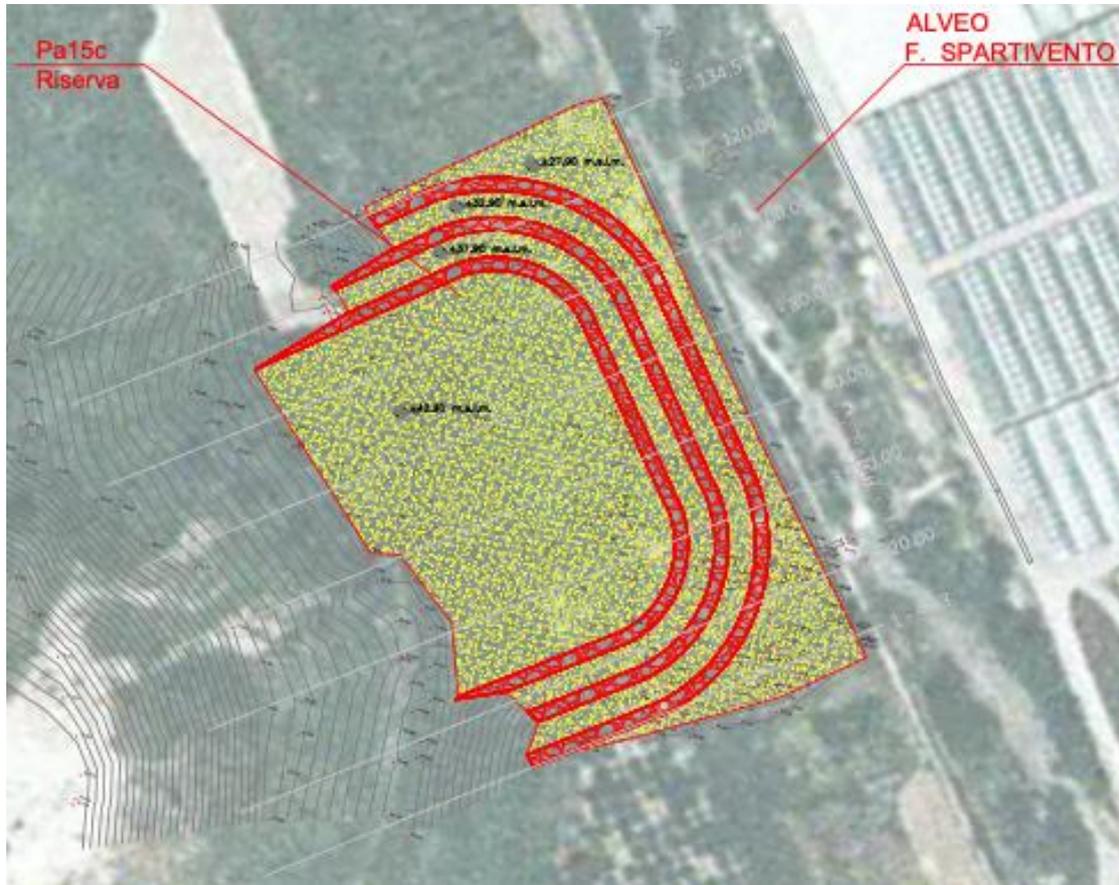
Siti di deposito definitivo da PE approvato	Materiale da abbancare (m <sup>3</sup> ricompattati)	Distanza (km)	Viabilità interessata
Pa3a Fiumara Palizzi	5.000	5	Ego + SP164
Pa3b Fiumara Palizzi	500		
Pa13 Fiumara Palizzi	35.000		
Pa15a Fiumara Spartivento	/	9	Ego + viabilità locale
Pa15b Fiumara Spartivento	/		
Pa15c Fiumara Spartivento	91.860	9	Ego + viabilità locale
<b>Totale</b>	<b>132.360</b>		

*Dettaglio siti di deposito definitivo e relativa volumetria prevista da abbancare nel progetto di Variante*

Dallo stesso documento si riporta che *“il recupero morfologico di queste aree golenali permetterà di inserire adeguatamente questi siti di deposito definitivo nel contesto paesistico garantendo morfologie adeguate. Le fasi di lavorazione previste possono essere così schematizzate:*

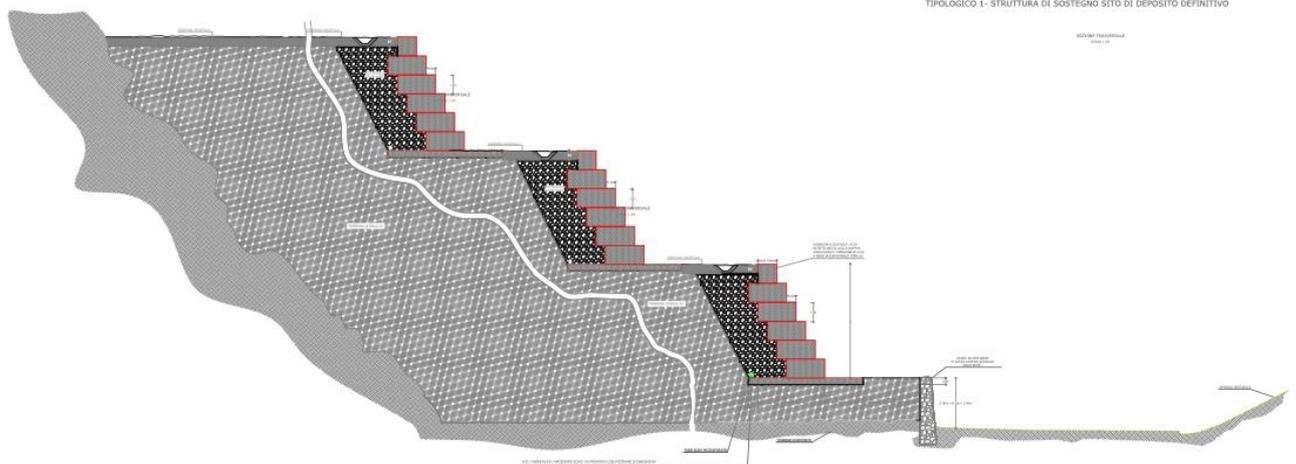
- *Fase propedeutica - Creazione di presidio anti-erosione, mediante la realizzazione di un sistema di raccolta delle acque ruscellanti, comprendente canalette in terra a sezione trapezia opportunamente dimensionata, che garantirà la regolare regimazione delle acque e la protezione dall'azione erosiva che queste potrebbero esercitare.*
- *Fase preliminare – Livellazione di fondo ottenuta con sistemazione dei terreni avvalendosi se necessario di rullo vibro-compattatore;*
- *Fase di abbancamento – Abbancamento dei terreni provenienti dai lavori con sistemazione del materiale mediante realizzazione di una struttura di sostegno al piede da eseguirsi con gabbionate. Posa in opera di canaletta posizionata sulla berma al piede del gradone con funzione di convogliamento e smaltimento delle acque.*
- *Fase di completamento – il raccordo morfologico finale delle superfici, comprensivo di:*
  - *- ricostruzione dell'orizzonte superficiale di suolo;*
  - *- ripristino della funzionalità pedo-agronomica;*
  - *- rinaturalizzazione con impianto di essenze arbustive e arboree autoctone coerenti con il contesto vegetazionale dell'area d'intervento, che preveda altresì un idoneo piano di cure colturali per un orizzonte temporale di almeno due anni.*
- *La copertura finale includerà materiali organici e inorganici naturali (terreno vegetale, fertilizzanti, compost, pietrame).*
- *Per maggiori dettagli sulla sistemazione delle aree di deposito definitivo si rimanda alle tavole “sistemazione delle aree di deposito” in cui si illustrano, gli schemi tipologici degli interventi funzionali per la riqualificazione ambientale dei siti di deposito definitivo. Tali interventi permetteranno di garantire una configurazione morfologica finale coerente con lo stato dei luoghi già previsto nel progetto 2004”*

Nelle figure che seguono particolari del sito Pa15c Riserva in pianta e sezione (stato post operam)



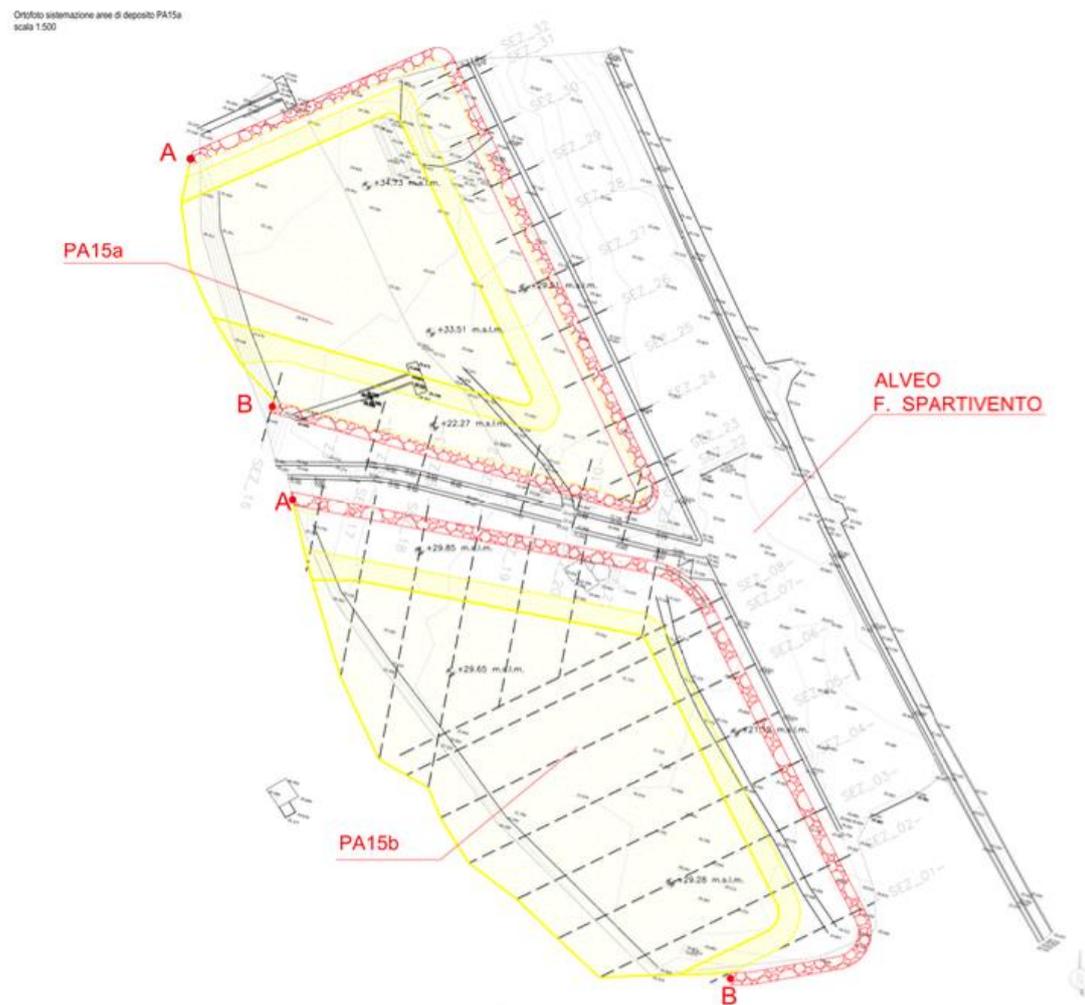
LEGENDA

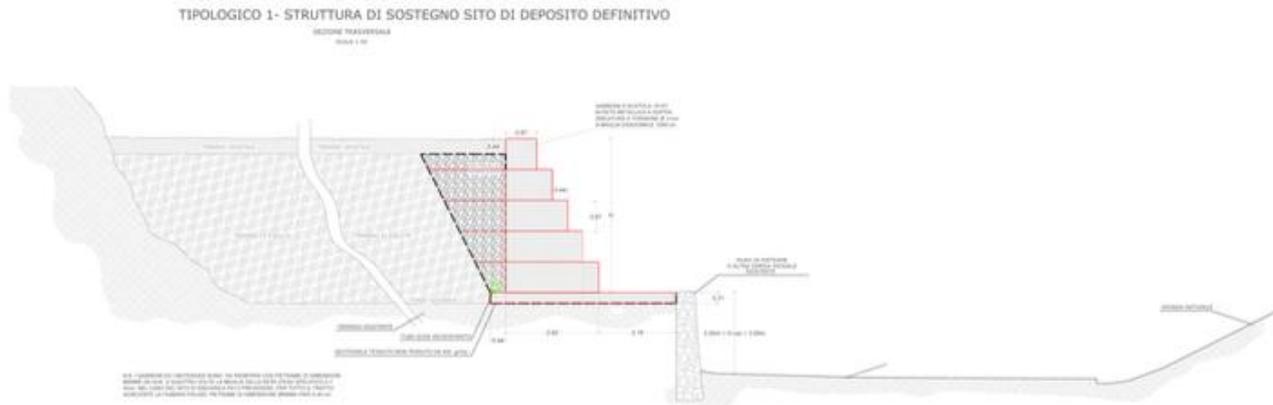
	Sito di discarica
	Struttura di sostegno in gabbioni Tipologico 1



**CONSIDERATO E VALUTATO che:**

- nel progetto esecutivo approvato nel 2005, per il recupero delle aree golenali, lungo la Fiumara Palizzi e la Fiumara Spartivento e confermati nel PE approvato:
  - Pa3a (Fiumara Palizzi adiacenze strada provinciale Palizzi superiore);
  - Pa3b(Fiumara Palizzi adiacenze strada provinciale Palizzi superiore);
  - Pa13(Fiumara Palizzi adiacenze strada provinciale Palizzi superiore);
  - Pa15a (Fiumara Spartivento);
  - Pa15b (Fiumara Spartivento);
- il Proponente dichiara che il progetto, con i siti in precedenza elencati, ha avuto decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/6385 del 24/08/2001, inoltre i siti di deposito definitivo hanno avuto parere positivo da parte dell'Autorità di Bacino Regionale (prot. n. 3796/ABR del 15.12.2003) e successiva conferma con parere favorevole del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale (delibera n. 3 del 29/01/2004). I due dei siti della Fiumara Palizzi (Pa3a e Pa3b) sono stati in passato già utilizzati per l'abbancamento dei materiali in esubero appartenenti al precedente appalto per la realizzazione della carreggiata di monte.
- Di seguito si riporta la sistemazione dei siti PA15a e PA15b in planimetria e sezione





**VALUTATO** che

- Ai sensi dell'art 187 comma 7-bis, è necessario che le terre e rocce da scavo, qualora ne siano accertate le caratteristiche ambientali, possono essere utilizzate per interventi di miglioramento ambientale e di siti anche non degradati ad almeno una delle seguenti condizioni:
  - un miglioramento della qualità della copertura arborea o della funzionalità per attività agro-silvo-pastorali;
  - un miglioramento delle condizioni idrologiche rispetto alla tenuta dei versanti e alla raccolta e regimentazione delle acque piovane;
  - un miglioramento della percezione paesaggistica.
- che dalla documentazione agli atti, non risulta chiaro a quali dei predetti interventi di miglioramento ambientale si intenda riferire il sito di riserva PA15c, oggetto della Variante;
- che l'intervento di variante, relativo al sito di deposito definitivo PA15c Riserva, non risulta sia stato oggetto di parere da parte dell'Autorità di bacino Distrettuale;

**la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportate quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

**MOTIVATO PARERE**

**che, per quanto di competenza, non sussistono le condizioni per approvare l'aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre per l'intervento "S.S. n. 106 "Jonica" - Variante all'abitato di Palizzi della SS106 Jonica 2° Lotto dal Km 49+485 al Km 51+750. Lavori di completamento della carreggiata di valle (II° Stralcio funzionale)", secondo quanto disposto dall'art. 15 del D.P.R. 120/2017.**

L'eventuale utilizzo dell'area di riserva PA15c sita in località "Fiumara Spartivento", il Piano di Utilizzo Terre deve essere integrato con la seguente documentazione:

- il progetto di sistemazione che evidenzia gli interventi di miglioramento ambientale dell'area indicata come sito di riserva PA15c, atta a dimostrare quanto previsto dall'art 187 comma 7-bis;
- il parere di compatibilità idrogeologica da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale sugli interventi previsti nel sito di deposito definitivo PA15c riserva.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**