

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. M. RASIMELLI
 Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. D. BONADIES Ing. M. TANZINI
 Ing. P. LOSPENNATO Ing. A. LUCIA
 Ing. S. PELLEGRINI
 Ing. A. POLLI
 Ing. C. CASTELLANO
 Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO

Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. M. COGHE

PROTOCOLLO

DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



PINI SWISS ENGINEERS SA
 SWISS
 Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera

MANDANTE



PINI SWISS ENGINEERS Srl
 ITALIA
 Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia

MANDANTE

INTERFERENZE

Relazione interferenze

CODICE PROGETTO

NOME FILE
 T00IN00INTRE01A.doc

REVISIONE

PAG.

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

D P C A 1 2 D 2 0 0 1

CODICE ELAB.

T 0 0 I N 0 0 I N T R E 0 1

A

1 di 9

D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	GIUGNO 2020	C. CASTELLANO	A. POLLI	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>ANAS S.p.A.</p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p>RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p><i>T00IN00INTRE01A</i> <i>Relazione interferenze</i></p>	<p>File: <i>T00IN00INTRE01A.doc</i></p> <p>Data: <i>Giugno 2020</i></p> <p>Pag. 2 di 9</p>
--	--

INDICE

<u>1</u>	PREMESSA	3
<u>2</u>	ELENCO SOCIETA' – GESTORI RETI E IMPIANTI	4

<p>ANAS S.p.A.</p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p>RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>T00IN00INTRE01A Relazione interferenze</p>	<p>File: T00IN00INTRE01A.doc</p> <p>Data: Giugno 2020</p> <p>Pag. 3 di 9</p>
--	--

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le interferenze con le reti che vengono intercettate dall'intervento di adeguamento della S.S. 195 "Sulcitana" – lotto 2 stralcio 2C tra il km 21+488 e il km 23+900.

L'intervento oggetto della presente (stralcio 2C del lotto completo 2) si estende per circa 2,40 km nel comune di Sarroch, a partire dal sedime esistente della "Perimetrale Consortile" (S.S.195 Sulcitana) come adeguamento della stessa e termina a nord, in corrispondenza del viadotto Bacchelinna al km 21+488 e a sud al km 23+900 in corrispondenza del limite d'intervento del Lotto 3.

L'intervento sulla strada esistente nasce dall'esigenza di adeguamento alla sezione tipo B "extraurbana principale" "secondo la nuova normativa sulle strade DM.05.11.2001 e presuppone quindi un allargamento di 1.70 m di pavimentato per ciascuna carreggiata e la realizzazione di adeguate piazzole di sosta.

Nella zona dello svincolo Saras, anch'esso adeguato alla normativa vigente DM 19/004/2006 (rampe immissione e diversione) e interessato dall'allargamento della piattaforma stradale, l'intervento di progetto prevede il rifacimento del cavalcavia di svincolo posto sulla viabilità secondaria.

In corrispondenza della zona di svincolo si prevede inoltre la ricucitura e l'adeguamento della viabilità esistente interferita.

Completano gli interventi l'adeguamento delle opere minori (sottovia e tombini idraulici) e la realizzazione di nuovi attraversamenti idraulici.

Nel corso della progettazione è stato operato un sopralluogo al fine di acquisire le necessarie informazioni in merito ad eventuali e/o possibili interferenze catalogate nell'elaborato T00IN00INTPV01A "Planimetria di censimento interferenze".

Al fine di definire le interferenze sono poi stati contattati gli enti competenti al fine di, in caso di riscontro positivo al censimento effettuato, definire una ipotesi di regolarizzazione compatibile con le previsioni progettuali.

<p>ANAS S.p.A.</p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p>RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>T00IN00INTRE01A Relazione interferenze</p>	<p>File: T00IN00INTRE01A.doc</p> <p>Data: Giugno 2020</p> <p>Pag. 4 di 9</p>
--	--

2 ELENCO SOCIETA' – GESTORI RETI E IMPIANTI

Si inseriscono, per tutti gli enti contattati, i relativi dati. Allegata al progetto ci sarà poi tutta la corrispondenza intercorsa tra il gruppo dei progettisti e gli enti stessi.

ABBANOA

Distretto 1 Cagliari

Via Cornalias snc

09121 Cagliari

CACIP

Centro Servizi CACIP

Sesta Strada Ovest - Agglomerato Industriale di Macchiareddu – Uta

COMUNE DI SARROCH

Via Siotto, 2, 09018 Sarroch

ENAS- Ente Acque della Sardegna

Via Mameli 88, 09123 Cagliari

ENEL Distribuzione SpA

Macro Area Territoriale Centro

Sviluppo Rete Sardegna

09125 Cagliari, Piazza Deffenu 1

TELECOM

Direzione Territoriale Sardegna

Via Calamattia 19 - 09134 Cagliari

<p style="text-align: center;"><i>ANAS S.p.A.</i></p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO</p> <p style="text-align: center;"><i>T00IN00INTRE01A</i> <i>Relazione interferenze</i></p>	<p>File: <i>T00IN00INTRE01A.doc</i></p> <p>Data: <i>Giugno 2020</i></p> <p>Pag. 5 di 9</p>
---	--

TERNA SpA Gruppo ENEL

Area Operativa Trasmissione di Cagliari

Unità LINEE

09125 Cagliari, Piazza Deffenu 1

Si riportano nelle pagine di Allegato al presente documento le comunicazioni intercorse con i suddetti Enti.

<p>ANAS S.p.A.</p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p>RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>T00IN00INTRE01A Relazione interferenze</p>	<p>File: T00IN00INTRE01A.doc</p> <p>Data: Giugno 2020</p> <p>Pag. 6 di 9</p>
--	--

3 INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

Al fine di individuare, nell'ambito dell'area di progettazione della S.S.195 Sulcitana, le eventuali reti di servizi interferenti, si è proceduto, in prima fase, all'individuazione delle interferenze contattando gli enti gestori delle reti ed effettuando un sopralluogo sul posto.

Gli enti interpellati sono stati:

- ABBANOIA
- CACIP
- COMUNE DI SARROCH
- ENAS- Ente Acque della Sardegna
- ENEL Distribuzione SpA
- TELECOM
- TERNA SpA Gruppo ENEL.

Tra tutti gli enti contattati solamente il comune di Sarroch ha fornito riscontro alla richiesta, non segnalando però la presenza di reti interferenti con il progetto.

Nel corso della progettazione, prima del rilievo visivo operato nell'ambito del sopralluogo, si è provveduto alla verifica dell'interferenza segnalata nell'ambito del progetto del 2007 della Regione Sardegna nel tratto di strada interessata dal progetto del Lotto 2 – stralcio 2C.

Nello specifico, si segnalava al km 21+900 la presenza di un elettrodotto attraversante la sede stradale di proprietà ENEL TERNA. In questo tratto la strada presenta una sezione in trincea e, come indicato nella scheda relativa all'interferenza presente nel progetto definitivo redatto da regione Sardegna nel 2007, la distanza dei tralicci è maggiore di 15 m e l'altezza della catenaria rispetto alla strada è superiore a 9.25 m (tensione di esercizio linea indicata: 150.000 V).

Per tale linea tecnologica non è quindi segnalata interferenza, né previsti interventi o costi relativi per la risoluzione.

Analogamente, si è proceduto con la linea segnalata al km 22+600 per la quale si precisa che già in passato non si segnalava interferenza delle lavorazioni con tali linee e per la linea rilevata in seguito a sopralluogo visivo in corrispondenza dello svincolo Saras; esse vengono evidenziate nella tavola di riferimento.

In carreggiata nord tra la progr. 22+820 e la progr. 22+900 il progetto si sviluppa in adiacenza alla viabilità esistente Z.I. Loc. Is. Piccionis nel comune di Sarroch. Nello specifico, la trincea di progetto relativa alla rampa di immissione dello svincolo Saras in direzione nord si affianca alla viabilità esistente lungo la quale sono presenti dei pali di illuminazione pubblica. Al momento della redazione del presente documento non si hanno informazioni in merito all'Ente gestore di tale infrastruttura. È stato unicamente possibile rilevare

<p style="text-align: center;"><i>ANAS S.p.A.</i></p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO</p> <p style="text-align: center;"><i>T00IN00INTRE01A</i> <i>Relazione interferenze</i></p>	<p>File: <i>T00IN00INTRE01A.doc</i></p> <p>Data: <i>Giugno 2020</i></p> <p>Pag. 7 di 9</p>
---	---

la posizione dei pali e verificare che le opere di progetto (testa scarpata e fosso di guardia) non fossero interferenti con i pali di illuminazione pubblica a margine della viabilità esistente. Con il fine di considerare in questa fase progettuale una possibile interferenza durante le fasi lavorative, si valuta il riposizionamento di questa linea e si inserisce nei costi un importo relativamente a queste attività.

<p style="text-align: center;"><i>ANAS S.p.A.</i></p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p style="text-align: center;">RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p style="text-align: center;">PROGETTO DEFINITIVO</p> <p style="text-align: center;"><i>T00IN00INTRE01A</i> <i>Relazione interferenze</i></p>	<p>File: <i>T00IN00INTRE01A.doc</i></p> <p>Data: <i>Giugno 2020</i></p> <p>Pag. 8 di 9</p>
---	---

4 STIMA DEI COSTI E DEI TEMPI DI RISOLUZIONE

Sulla base di quanto premesso al punto precedente, non risultano al momento, sulla base dei dati disponibili, interferenze da risolvere nell'ambito del presente progetto.

A fini di sicurezza, in considerazione dell'assenza di riscontro alle richieste inviate, si inserisce nel Quadro Economico la cifra di € 390.000,00 per la risoluzione di eventuali interferenze che dovessero essere riscontrate in fase di esecuzione dei lavori.

<p>ANAS S.p.A.</p> <p>S.S. 195 "Sulcitana" completamento itinerario Cagliari-Pula; Collegamento con la S.S. 130 e l'Aeroporto di Cagliari Elmas – Lotto 2</p> <p>RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p><i>T00IN00INTRE01A</i> <i>Relazione interferenze</i></p>	<p>File: <i>T00IN00INTRE01A.doc</i></p> <p>Data: <i>Giugno 2020</i></p> <p>Pag. 9 di 9</p>
--	---

ALLEGATI

*Spett.le Abbanoa S.p.A.
Distretto 1 Cagliari
Via Cornalias snc
09121 Cagliari
Pec: protocollo@pec.abbanoa.it*

Prot. N. U022-20_cc_ap
Anticipata via PEC

**Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) “4 corsie CACIP” –
risoluzione interferenze**

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allega alla presente:

- Planimetrie di progetto.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXt
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Allegati:

- 1_Planimetria progetto
- 2_Planimetria progetto svincolo

Pini
Swiss Engineers Srl

Via Cavour 2
22074 Lomazzo (CO)
Italy
+39 02 3671 44 18
lomazzo@piniswiss.com
piniswiss@legalmail.it

Società Unipersonale
Num. Registro Imprese di Como, C.F.
Partita IVA:03516790130
Capitale Sociale I.V.F. 100.000.00

Spett.le Consorzio Industriale Provinciale Cagliari - CACIP
Centro Servizi CACIP
Sesta Strada Ovest - Agglomerato Industriale di Macchiareddu – Uta
c.a. Ing. V. Ciuti
Pec: cacip2@legalmail.it

Prot. N. U021-20_cc_ap
Anticipata via PEC

**Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) “4 corsie CACIP” –
risoluzione interferenze**

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allega alla presente:

- Planimetrie di progetto.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

Allegati:

- *1_Planimetria progetto*
- *2_Planimetria progetto svincolo*

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXT
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

*Spett.le Comune di Sarroch
Via Siotto, 2, 09018 Sarroch
Pec: protocollosarroch@pec.it*

Prot. N. U023-20_cc_ap
Anticipata via PEC

**Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) “4 corsie CACIP” –
risoluzione interferenze**

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allega alla presente:

- Planimetrie di progetto.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

Allegati:

1-Planimetria progetto

2-Planimetria svincolo

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXt
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Pini
Swiss Engineers Srl

Via Cavour 2
22074 Lomazzo (CO)
Italy
+39 02 3671 44 18
lomazzo@piniswiss.com
piniswiss@legalmail.it

Società Unipersonale
Num. Registro Imprese di Como, C.F.
Partita IVA:03516790130
Capitale Sociale I.V.F. 100.000.00



Comune di
SARROCH
Città Metropolitana di Cagliari

AREA TECNICA - LL.PP.

Via Siotto n. 2 - 09018 Sarroch (CA)
Telefono: 070.90926200
PEC: protocollosarroch@pec.it
C.F. 80006310926 - P.I. 01456640927

Sarroch, li

Spett.^{le}

PINI Swiss Engineers Srl

Via Cavour n. 2

22074 Lomazzo (CO)

piniswiss@legalmail.it

alla c.a. Ing. Chiara Castellano
email: chiara.castellano@pini.group
tel. : 02 36714728

Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) "4 corsie CACIP" – risoluzione interferenze.

In riferimento all'oggetto e alla Vs. prot. N. U023-20_cc_ap, come più volte segnalato da codesta Amministrazione vi sono delle interferenze con la viabilità in progetto, costituite perlopiù dai sottopassi che attualmente versano in condizioni di criticità.

A tal riguardo occorre effettuare una bonifica dei sottopassi ed una corretta regimentazione delle acque, in quanto gli stessi, a causa delle lavorazioni di cantiere incomplete, risultano non transitabili in sicurezza, soprattutto nelle stagioni piovose.

Vista la strategicità di tali sottopassi che conducono ad aree abitate e viabilità di importante rilievo, si chiede il ripristino delle stesse e si offre la Vs. disponibilità ad un sopralluogo congiunto per verificare le aree.

Cordiali Saluti

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO
Ing. Gian Luca Lilliu

*Spett.le Ente Acque della Sardegna - ENAS
Via Mameli 88, 09123 Cagliari
Pec: protocollogenerale@pec.enas.sardegna.it*

Prot. N. U024-20_cc_ap
Anticipata via PEC

**Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) “4 corsie CACIP” –
risoluzione interferenze**

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allega alla presente:

- Planimetrie di progetto.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNExT
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Allegati:

1-Planimetria progetto

2-Planimetria svincolo

Pini
Swiss Engineers Srl

Via Cavour 2
22074 Lomazzo (CO)
Italy
+39 02 3671 44 18
lomazzo@piniswiss.com
piniswiss@legalmail.it

Società Unipersonale
Num. Registro Imprese di Como, C.F.
Partita IVA:03516790130
Capitale Sociale I.V.F. 100.000.00

Spett.le ENEL Distribuzione SpA
Macro Area Territoriale Centro
Sviluppo Rete Sardegna
09125 Cagliari, Piazza Deffenu 1
Pec: eneldistribuzione@pec.enel.it
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Prot. N. U019-20_cc_ap

Anticipata via PEC

Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) – Risoluzione interferenze

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allegano alla presente:

- Planimetrie di progetto;
- Planimetria dell'interferenza rilevata nell'aggiornamento del progetto definitivo 2008-2009 di AIC Progetti;
- Schede descrittive delle interferenze presenti nel progetto definitivo AIC Progetti.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

Allegati:

- 1-Planimetria progetto
- 2-Planimetria svincolo
- 3- Planimetria interferenze PD 2008
- 4- Relazione interferenze PD 2008

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXt
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Spett.le TELECOM S.p.A
Direzione Territoriale Sardegna
Via Calamattia 19 - 09134 Cagliari
Pec: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Prot. N. U020-20_cc_ap
Anticipata via PEC

Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) – risoluzione interferenze

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allega alla presente:

- Planimetrie di progetto.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

Allegati:
1-Planimetria progetto
2-Planimetria svincolo

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXt
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Pini
Swiss Engineers Srl

Via Cavour 2
22074 Lomazzo (CO)
Italy
+39 02 3671 44 18
lomazzo@piniswiss.com
piniswiss@legalmail.it

Società Unipersonale
Num. Registro Imprese di Como, C.F.
Partita IVA:03516790130
Capitale Sociale I.V.F. 100.000.00

Spett.le TERNA SpA Gruppo ENEL
Area Operativa Trasmissione di Cagliari
Unità LINEE
09125 Cagliari, Piazza Deffenu 1
Pec: info@pec.terna.it
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Prot. N. U018-20_cc_ap

Oggetto: S.S. 195 Sulcitana Lotto 2 (km 21+488 – km 23+900) – Risoluzione interferenze

La scrivente Società, responsabile della progettazione definitiva dell'intervento di cui all'oggetto. Dai documenti in nostro possesso, facenti parte del progetto definitivo aggiornato nel 2008-2009 dalla società AIC progetti, risultano dei contatti con la Vostra società in relazione alle interferenze del progetto in oggetto con opere di VS. competenza.

Si richiede quindi a codesto Spett.le Ente di segnalarci la presenza di interferenze con il tracciato dell'opera da realizzare per l'individuazione e conseguente eventuale risoluzione delle stesse. Il tratto da verificare è quello che va dal km 21+488 al km 23+900, in quanto il solo interessato dal nostro procedimento di elaborazione di progetto definitivo. In tale tratto il nostro progetto prevede, sulla strada esistente, un allargamento in sede della carreggiata stradale.

Al fine di agevolare il Vs. controllo, si allegano alla presente:

- Planimetrie di progetto;
- Planimetria dell'interferenza rilevata nell'aggiornamento del progetto definitivo 2008-2009 di AIC Progetti;
- Schede descrittive delle interferenze presenti nel progetto definitivo AIC Progetti.

Il nostro referente per le future comunicazioni relative a quanto sopra è l'ing. Chiara Castellano – email: chiara.castellano@pini.group – tel: 02 36714728.

Vogliate, con l'occasione, comunicarci il nominativo e i contatti del Vs. referente a riguardo.

Distinti saluti

Allegati:

- 1-Planimetria progetto
- 2-Planimetria svincolo
- 3- Planimetria interferenze PD 2008
- 4- Relazione interferenze PD 2008

PINI SWISS ENGINEERS S.R.L.
Parco Scientifico Tecnologico ComoNEXt
Via Cavour, 2 – I-22074 Lomazzo (CO)
+39 02 3671 44 18

Pini
Swiss Engineers Srl

Via Cavour 2
22074 Lomazzo (CO)
Italy
+39 02 3671 44 18
lomazzo@piniswiss.com
piniswiss@legalmail.it

Società Unipersonale
Num. Registro Imprese di Como, C.F.
Partita IVA:03516790130
Capitale Sociale I.V.F. 100.000.00