



- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ  
DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA  
DESTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA  
SINISTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE OBBLIGATORIA  
DRITTO, DIAMETRO= 60 cm
- PREAVVISO DI STOP, LATO= 90 cm
- FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA  
DIMENSIONE= 90 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A  
DESTRA, DIAMETRO= 60 cm
- PASSAGGIO OBBLIGATORIO A  
SINISTRA, DIAMETRO= 60 cm
- DIREZIONE CONSENTITE DESTRA E SINISTRA  
DIAMETRO= 60 cm
- SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO  
MISURA= 150x140 cm
- DIVIETO DI SORPASSO  
DIAMETRO= 60 cm
- DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE  
LATO= 90 cm
- INIZIO/FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE  
DIMENSIONI = 170x300 cm

SEGNALE DI PREAVVISO DI USCITA  
DALLA STRADA STATALE EXTRAURBANA  
MISURA= 150x140 cm

STRISCIA LONGITUDINALE DI MARGINE - LARGH=25cm

STRISCIA LONGITUDINALE RAMPE - LARGH=15cm

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA - LARGH=15cm  
TRATTO DI LUNGH=3,0 m CON INTERVALLO DI LUNGH=3,0 m

NOTA:  
La segnaletica verticale deve essere realizzata mediante impiego di pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2).  
Il retro dei segnali stradali deve essere di colore neutro opaco. Su esso devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietaria della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stessi. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq.

PALI IN ACCIAIO ZINCATO - CARATTERISTICHE:

- TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO n=2 - L=3,50m - Ø90
- STOP CON CARTELLO AGGIUNTIVO n=12 - L=3,50m - Ø90
- CIRCOLARE SINGOLO n=4 - L=3,00m - Ø90
- CIRCOLARE SINGOLO CON DELINEATORE OSTACOLO n=7 - L=1,50m - Ø90
- QUADRATO SINGOLO n=9 - L=1,50m - Ø90
- GRUPPO SEGNALETICO DI DIREZIONE n=6 - L=4,50m - Ø90
- n=6 - L=1,50m - Traverso
- SEGNALE DI PREAVVISO DI ITINERARI monopalo Ø200 - L=5,00m

NOTA:  
In grigio, la segnaletica verticale relativa alla SS195 "Sulcitana".

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**

**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

---

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI**  
SPEDALISTICHE  
Ing. M. RASIMELLI  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4032

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
Ing. D. BONDANIS    Ing. M. TANZINI  
Ing. P. LOFFENMATO    Ing. A. LUCIA  
Ing. S. PELLEGRINI  
Ing. A. POLI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. G.N. GUERRINI

**IL GEOLOGO**  
S. FRACIOLI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**  
Ing. L. IONNE

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**  
Ing. M. COCCHI

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**PINI SWISS ENGINEERS SA**  
MANDANTE

**PINI SWISS ENGINEERS Srl**  
MANDANTE

---

**PROGETTO STRADALE**  
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA  
PLANIMETRIA SEGNALETICA VIABILITA' SECONDARIA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	POOPS00TRAPN08A.dwg			
D/PCA12	D/2001	CODICE ELAB. POOPS00TRAPN09		A	1:1.000
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLI	M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCALA GRAFICA 1:1.000  
0 m 10 20 30 40 50 m