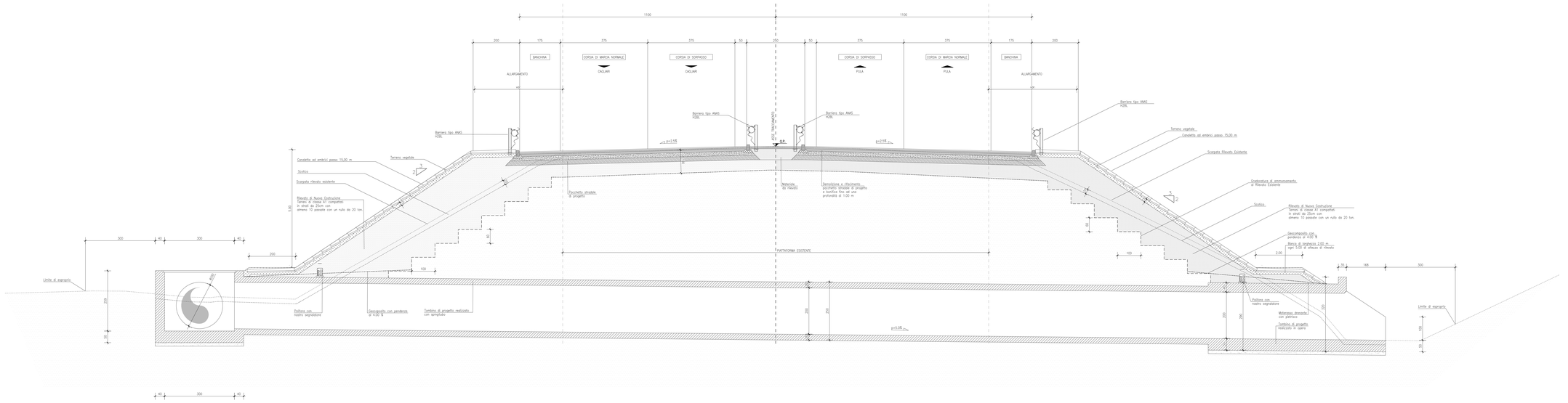
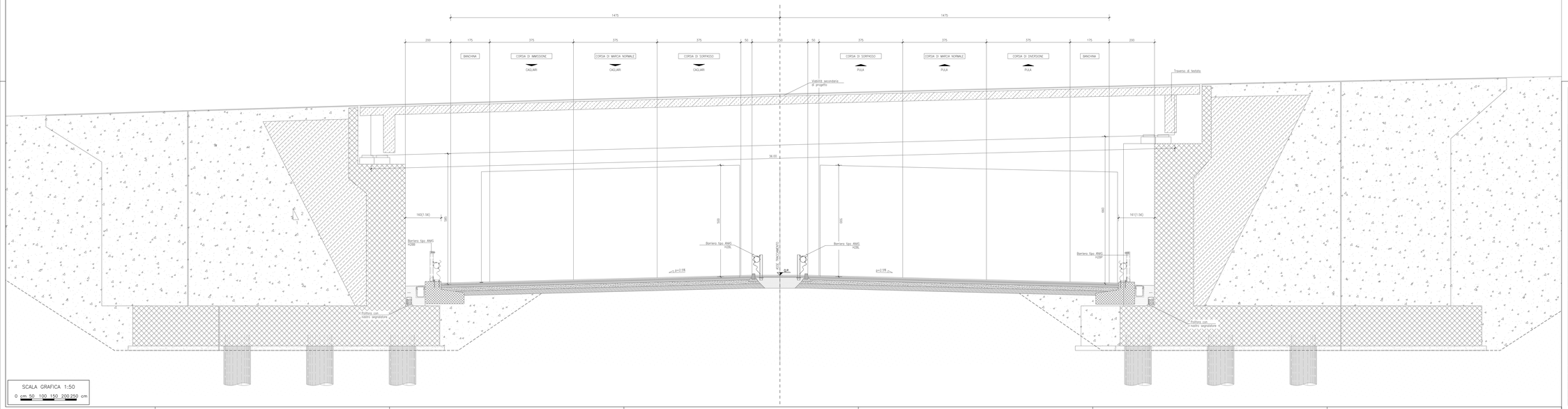
SEZIONE TIPO SU RILEVATO CON TOMBINO



SEZIONE TIPO SU CAVALCAVIA SVINCOLO SARAS DI PROGETTO



SCALA GRAFICA 1:50

0 cm 50 100 150 200 250 cm

NOTE

RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:
– Md ≥ 20 MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;
– Md ≥ 15 MPa, DA 2 O PIU METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ,SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE ≥ 50 MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 – 0,25 N/mm²), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	1.0 ÷ 2.3 l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140.180 micron	EN 12956
Spessore	0.6 mm	EN 964–1
Assorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m²	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allungamento in entrambe le direzioni)	3.2 kN/m	EN 10319

SPESSORI SCOTICO E BONIFICA IN CORRISPONDENZA DELLA FONDAZIONE DELLA PARTE IN ALLARGO DEI RILEVATI

CARREGGIATA SUD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 10006 *	Modulo 1° carico**
21+488	21+636	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1–a	5.3
21+927	22+065	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1–a	5÷3
				P26	22+420	A2–4	–
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1–a	6.99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1–a	6.99

CARREGGIATA NORD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 10006 *	Modulo 1° carico**
21+488	21+625	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1–a	5.3
21+927	22+030	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1–a	5.3
				P26	22+420	A2–4	–
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1–a	6.99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1–a	6.99

* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;
** Modulo di primo carico – prova di carico su piastra nell'intervallo 50–150 kPa;

Note: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzetti esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. M. RASMELLI
Collaboratori Professionisti: Geologi: P. ARDU

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. D. BONADES — Ing. M. TANZINI
Ing. G. CANNAVO' — Ing. A. LUCIA
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. G.M. MILLANO
Ing. G.M. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. ODINE

PROTOCOLLO — DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA — MANDANTE

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE IN CORRISPONDENZA OPERE D'ARTE

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	P00PS00TRAST03A.dwg		
DPCA12	D	2001	CODICE ELAB. P00PS00TRAST03	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLI	M. RASMELLI