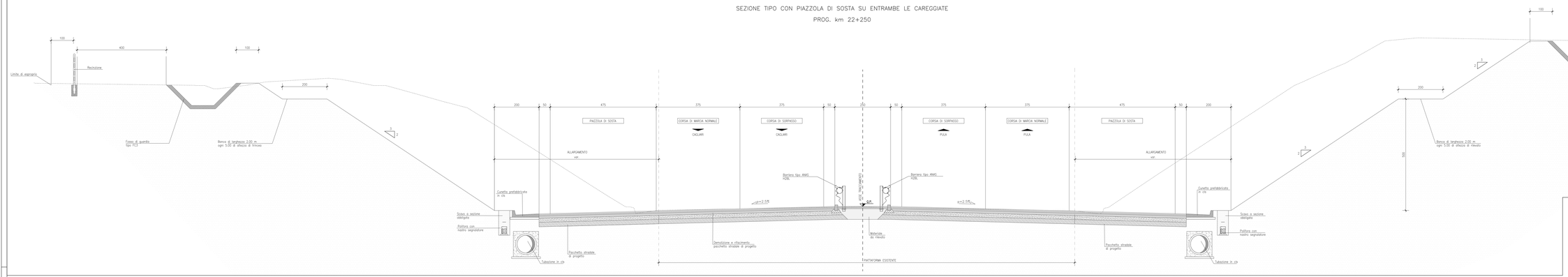
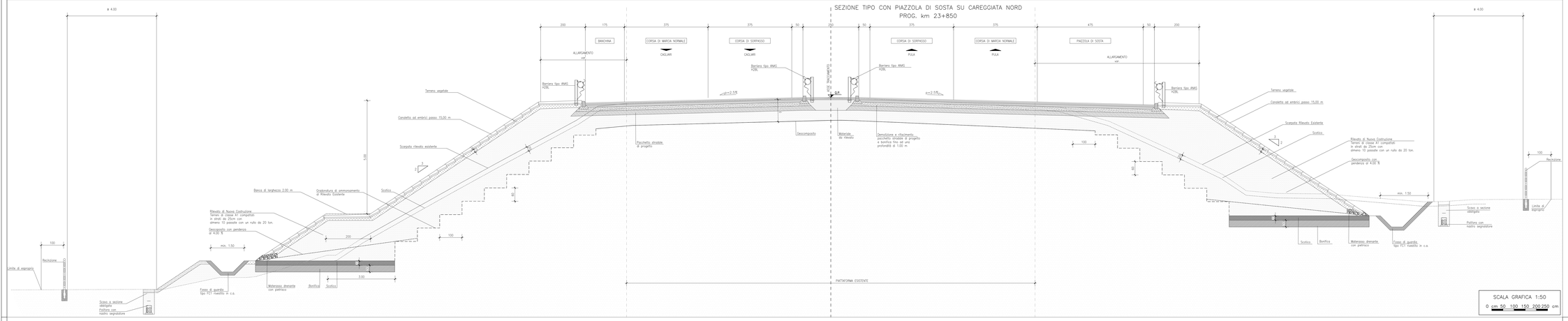
SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI SOSTA SU ENTRAMBE LE CAREGGIATE
PROG. km 22+250



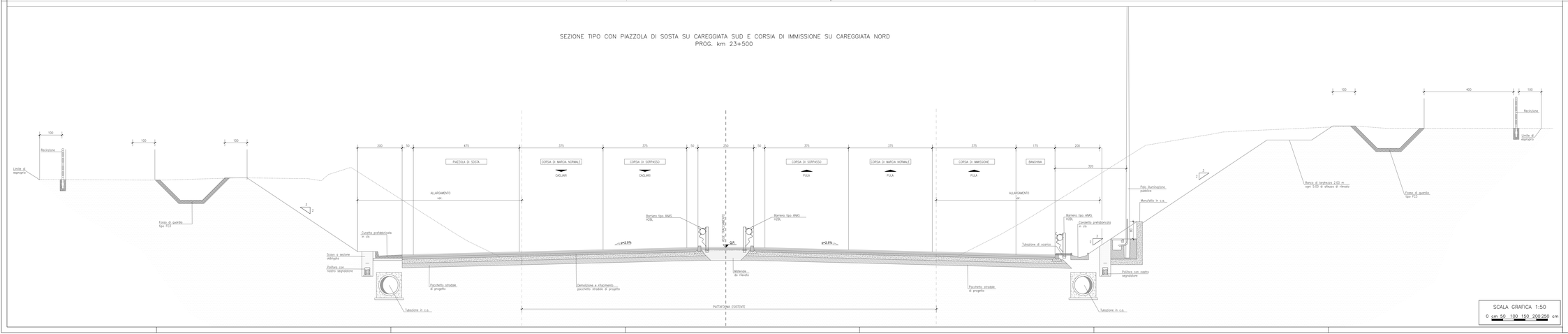
SCALA GRAFICA 1:50
0 cm 50 100 150 200 250 cm

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI SOSTA SU CAREGGIATA NORD
PROG. km 23+850



SCALA GRAFICA 1:50
0 cm 50 100 150 200 250 cm

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI SOSTA SU CAREGGIATA SUD E CORSIA DI IMMISSIONE SU CAREGGIATA NORD
PROG. km 23+500



SCALA GRAFICA 1:50
0 cm 50 100 150 200 250 cm

NOTE

RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:
– Md ≥ 20 MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;
– Md ≥ 15 MPa, DA 2 O PIU METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ,SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE ≥ 50 MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 – 0,25 N/mm²), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	1.0 + 2.3 l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140.180 micron	EN 12956
Spessore	0,6 mm	EN 964-1
Assorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m²	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allugamento in entrambe le direzioni)	3,2 kN/m	EN 10319

SPESSORI SCOTICO E BONIFICA IN CORRISPONDENZA DELLA FONDAZIONE DELLA PARTE IN ALLARGO DEI RILEVATI CAREGGIATA SUD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto
21+488	21+636	20 cm	30 cm	PZ5	21+970
21+927	22+065	20 cm	30 cm	PZ5	21+970
				PZ6	22+420
22+295	22+650	20 cm	30 cm	PZ7	23+545
23+665	23+900	20 cm	30 cm	PZ8	23+706

CARREGGIATA NORD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifica	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto
21+488	21+625	20 cm	30 cm	PZ5	21+970
21+927	22+030	20 cm	30 cm	PZ5	21+970
				PZ6	22+420
22+295	22+650	20 cm	30 cm	PZ7	23+545
23+665	23+900	20 cm	30 cm	PZ8	23+706

* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;
** Modulo di primo carico – prova di carico su piastra nell'intervallo 50–150 kPa.

Nota: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzetti esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO — cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia, n° 402

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES' Ing. M. TANZINI
Ing. S. CAMPOSEO Ing. A. LUCA
Ing. S. FELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. M. RASMELLI
Ing. G.N. GUERRINI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. CODE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl
ITALIA
MANDANTE

PROTOCOLLO | DATA:

PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE CON PIAZZOLA DI SOSTA

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPCA12	LIV. PROG.: D	NOME FILE: P00PS00TRAST04A.dwg		
	N. PROG.: 2001	CODICE ELAB.: P00PS00TRAST04	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI	A. POLLI	M. RASMELLI