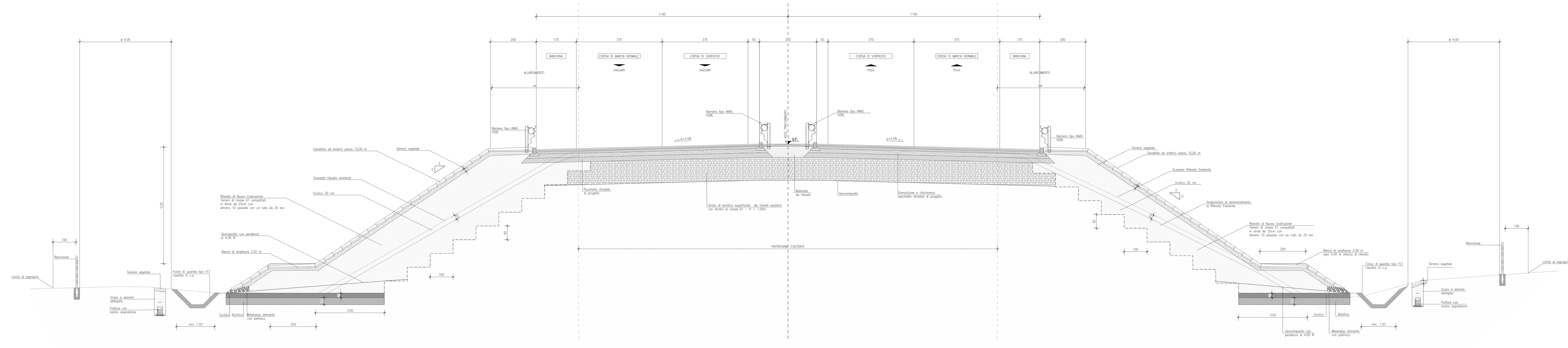
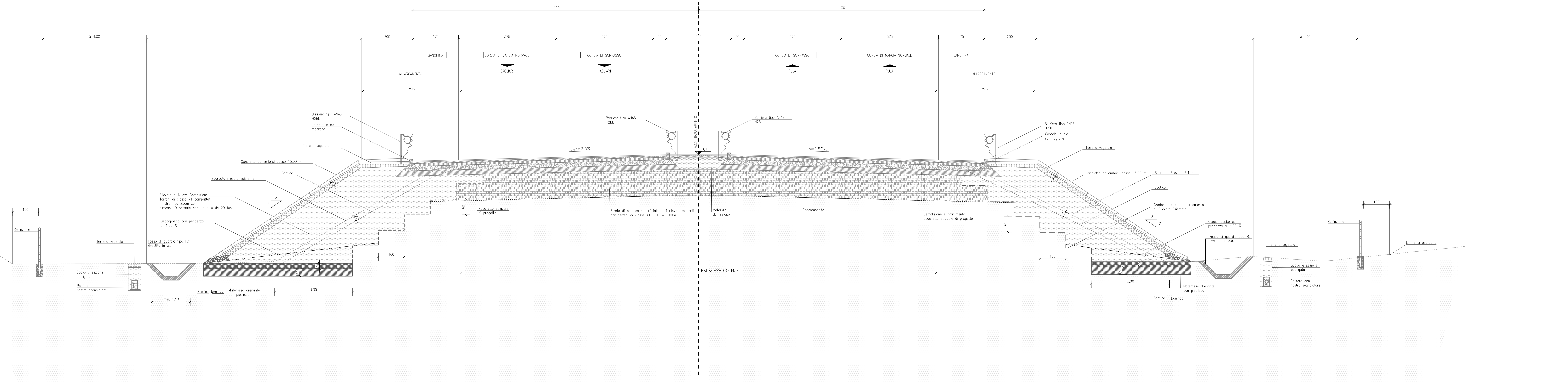


SEZIONE TIPO CON RISANAMENTO RILEVATI



SCALA GRAFICA 1:50  
0 cm 50 100 150 200 250 cm

SEZIONE TIPO CON BANCHE E RISANAMENTO RILEVATI



SCALA GRAFICA 1:50  
0 cm 50 100 150 200 250 cm

NOTE  
RILEVATO ESISTENTE CON CARATTERISTICHE DEL PIANO DI POSA DA CAPITOLATO:  
-  $M_d \geq 20$  MPa, NEL PRIMO METRO DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE;  
-  $M_d \geq 15$  MPa, DA 2 O PIU' METRI DALLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.  
SUL PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE, SIA IN RILEVATO CHE IN TRINCEA, IL MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE  $\geq 50$  MPa (NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0,15 - 0,25 N/mm<sup>2</sup>), COME DA CAPITOLATO.

CARATTERISTICHE DEL GEOCOMPOSITO

Proprietà	Valori ammissibili	Norma di riferimento
Capacità drenante (Pressione=50 kPa; gradiente idraulico i=1)	$1.0 \pm 2.3$ l/s*m	EN 12958
Permeabilità	70 mm/s	EN 11058
Apertura dei pori	140.180 micron	EN 12956
Spessore	0,6 mm	EN 964-1
Absorbimento di energia (al 5% di allungamento)	80 J/m <sup>2</sup>	EN 10319
Resistenza a trazione (al 5% di allungamento in entrambe le direzioni)	3,2 kN/m	EN 10319

SPessori scotico e bonifica in corrispondenza della fondazione della parte in allargato dei rilevati CARREGGIATA SUD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifico	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 100006	Modulo f. carico**
21+488	21+636	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+065	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6,99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1-a	6,99

CARREGGIATA NORD

pk inizio	pk fine	sp. scotico	sp. bonifico	ID pozzetto riferimento	pk pozzetto	Class. UNI 100006	Modulo f. carico**
21+488	21+625	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
21+927	22+030	20 cm	30 cm	P25	21+970	A1-a	5,3
22+295	22+650	20 cm	30 cm	P27	23+545	A1-a	6,99
23+665	23+900	20 cm	30 cm	P28	23+706	A1-a	6,99

\* Classificazione UNI 10006 a 40 cm da p.c.;  
\*\* Modulo di primo carico - prova di carico su piastra nell'intervallo 50-150 kPa.

Nota: gli spessori di scotico e bonifica sono stati stabiliti sulla base delle analisi granulometriche e delle prove di carico su piastra eseguite sui pozzetti esplorativi. Lo spessore di bonifica si rende necessario alla luce dei valori di modulo di primo carico risultanti dalle prove di carico su piastra.

TABELLA RIPILOGATIVA TRATTO DI APPLICAZIONE

Da Prog.	A Prog.
21+490.00	21+600.00
21+900.00	22+050.00
22+300.00	22+650.00
23+700.00	23+900.00

**anas** GRUPPO IRI ITALIANE  
**ANAS S.p.A.** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Ing. M. RASANELLI  
Ing. M. RASANELLI  
Ing. C. IZZOARDI  
Ing. A. PIZZI  
Ing. C. CASTELLANO  
Ing. G.N. GUERRINI  
Ing. S. PIZZOLI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**mpa**  
**PINI** PINI SWISS ENGINEERS SA  
**PINI** PINI SWISS ENGINEERS SA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. L. KOENE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. M. EGGHE

PROTOCOLLO DATA:

**PROGETTO STRADALE**  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE  
RISANAMENTO RILEVATI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DP/CA12/2	LA. PROJ. N. PROJ. POOP500TRAST05A.dwg		
PROGETTO: DP/CA12/2	CODE ELEM. POOP500TRASTI05		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G.N. GUERRINI A. PIZZI M. RASANELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO