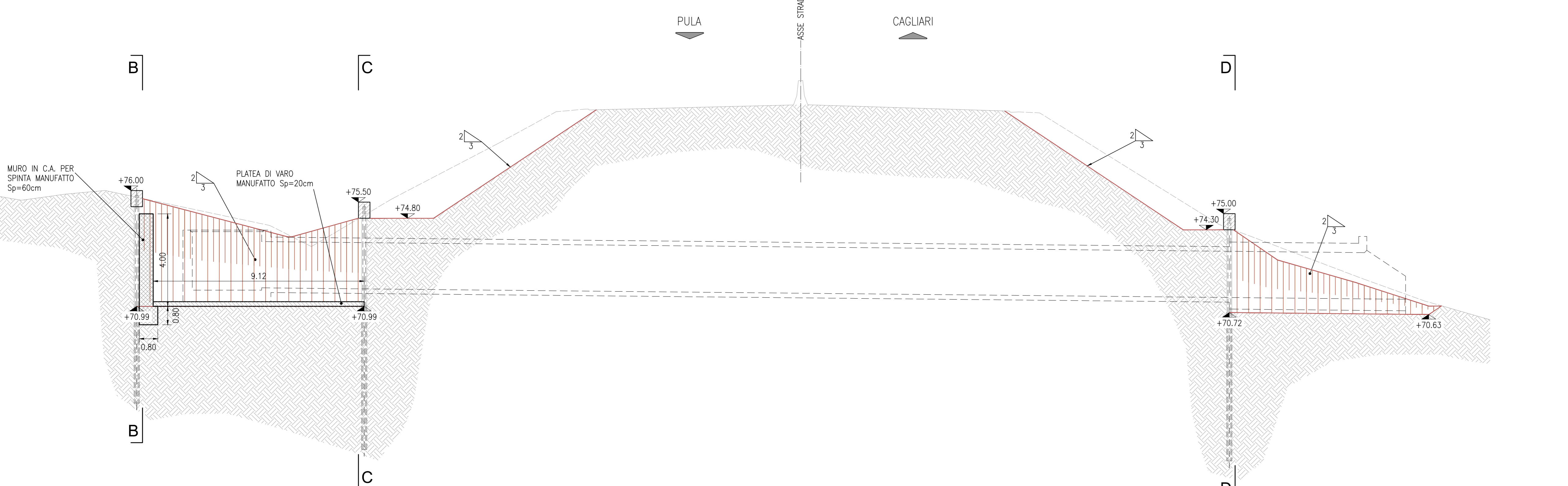
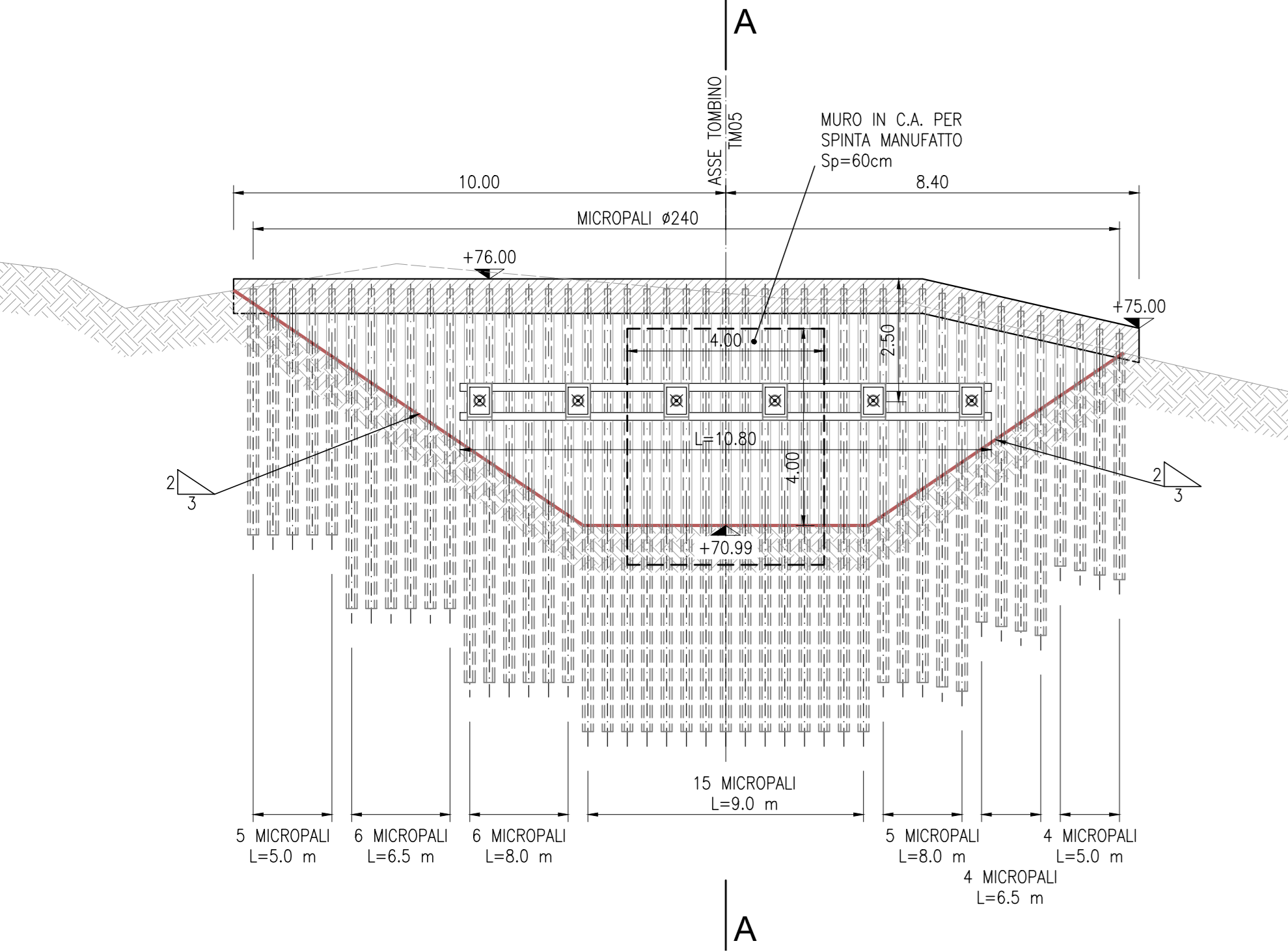


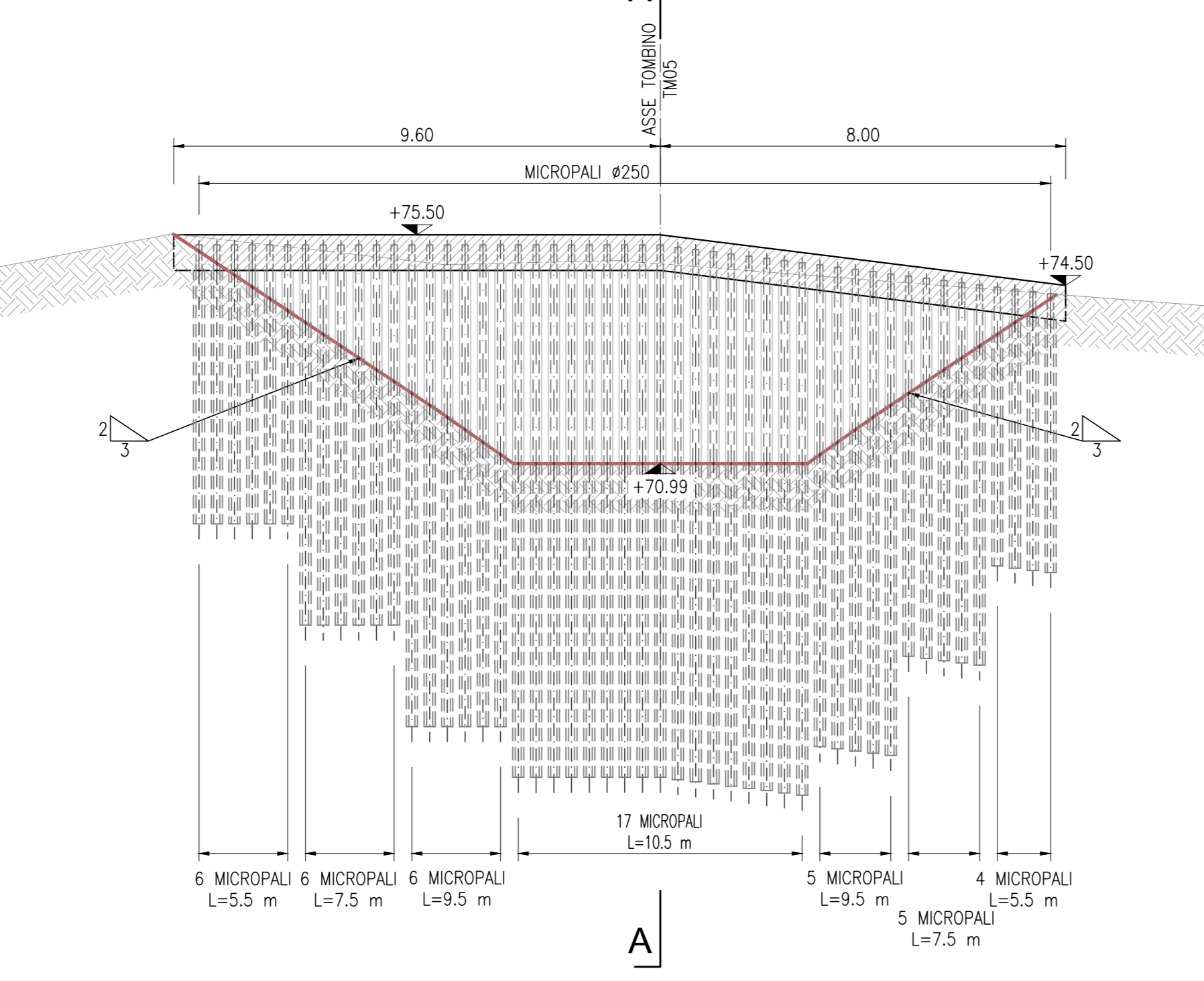
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
FASE DI SCAVO
(1:100)



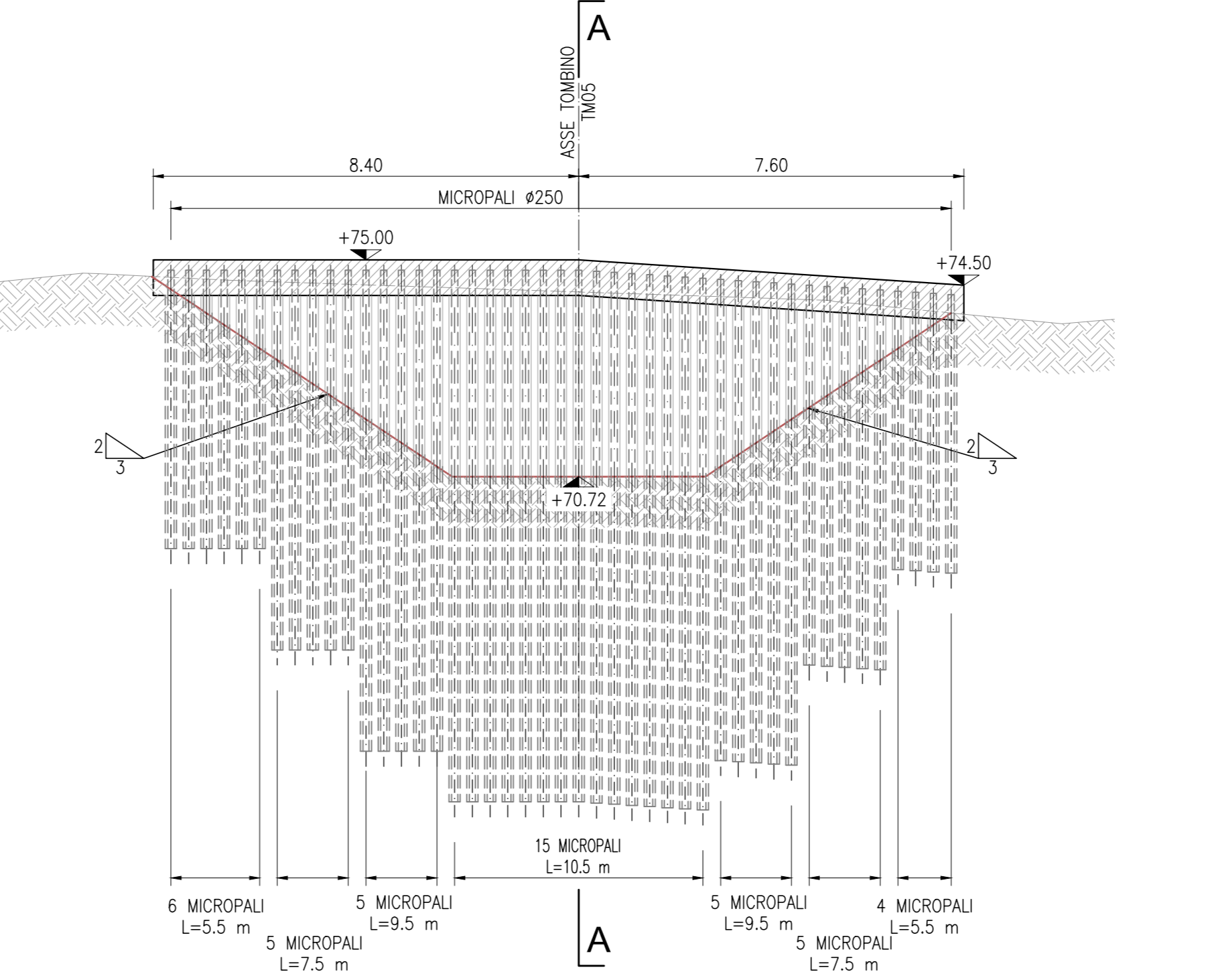
SEZIONE TRASVERSALE B-B
FASE DI SCAVO - PARATIA TIPO 0
(1:100)



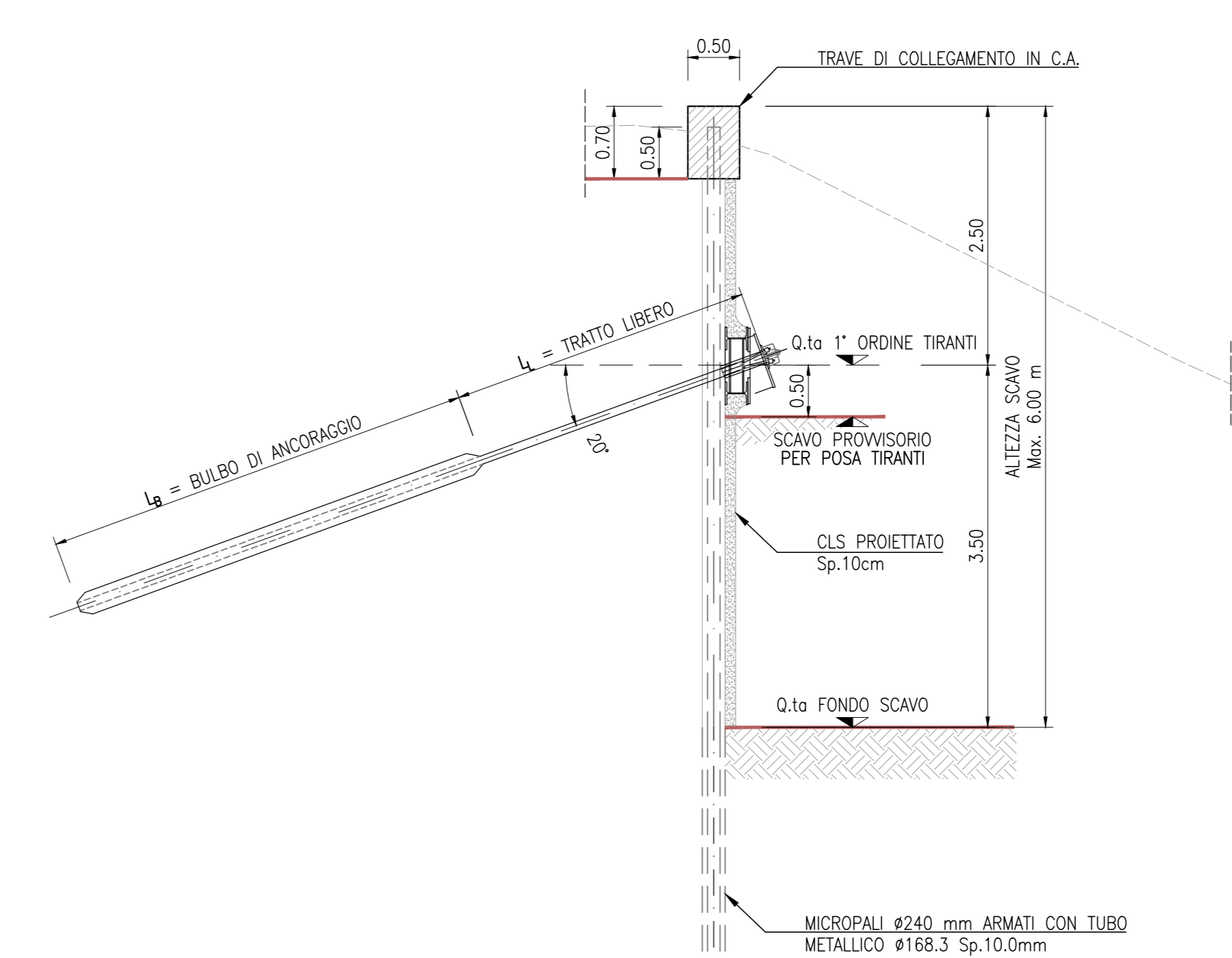
SEZIONE TRASVERSALE C-C
FASE DI SCAVO - PARATIA TIPO 1
(1:100)



SEZIONE TRASVERSALE D-D
FASE DI SCAVO - PARATIA TIPO 1
(1:100)



SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 0
MICROPALI Ø240 ALTEZZA SCAVO $\leq 6.00\text{m}$
(1:50)



SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 1
MICROPALI Ø250 ALTEZZA SCAVO $\leq 4.50\text{m}$
(1:50)

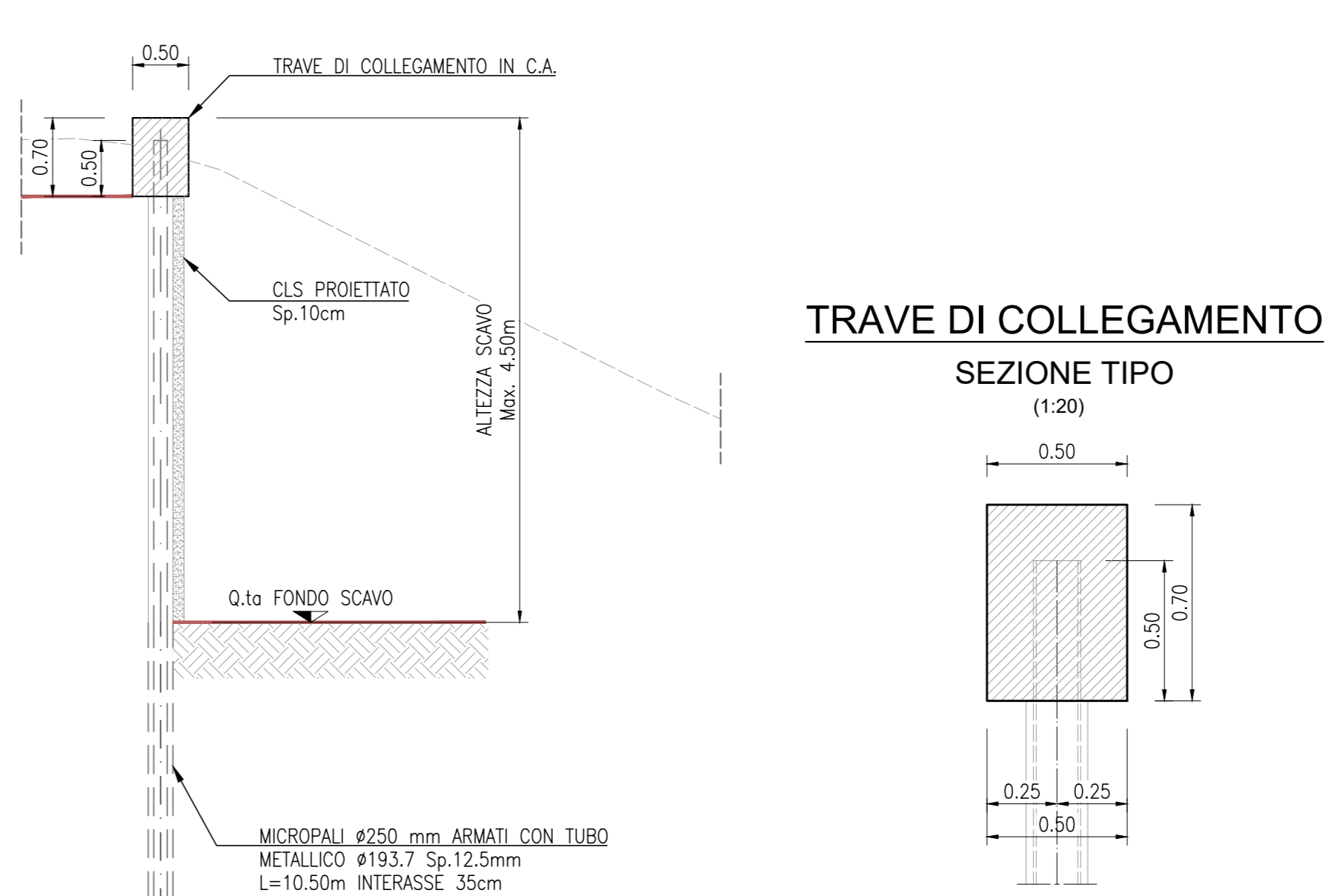
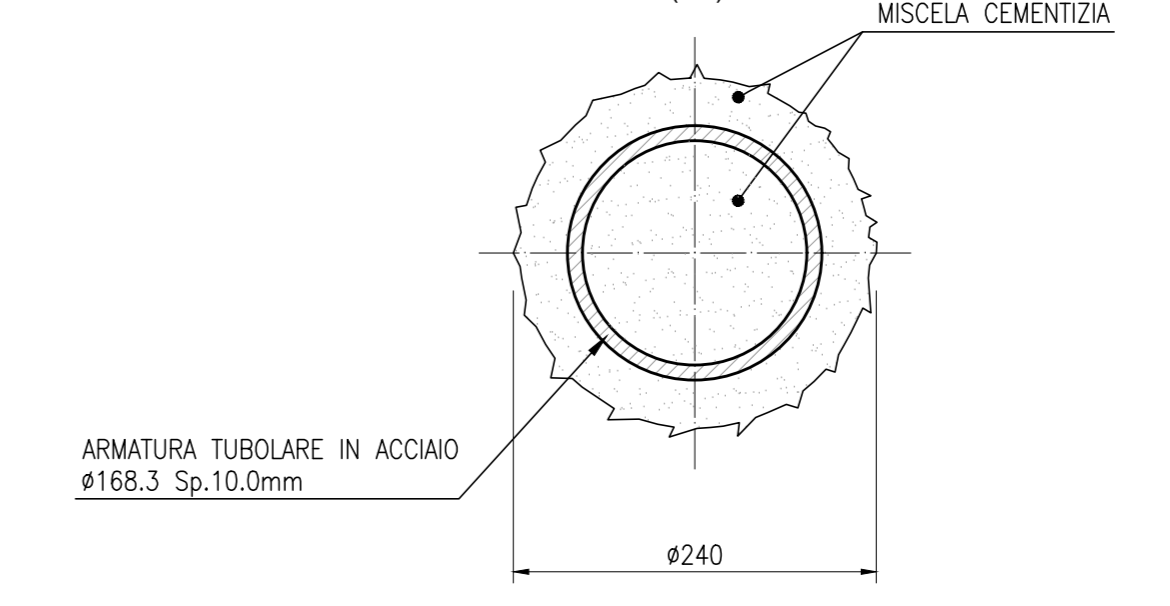


TABELLA TIRANTI PARATIE										LEGENDA		
LIVELLO	Distanza da testa tirante	L ₁ (m)	L ₂ (m)	cx (°)	Trefoli (°)	To (kN)	Tes (kN)	Tooll (kN)	Dp (mm)	i (m)	LL	LA
1'	2.50	5.5	10	20'	3	200	360	430	240	2.80	LL LUNDEZZA TRATTO LIBERO	LA LUNDEZZA BILBO DI ANCRAGGIO

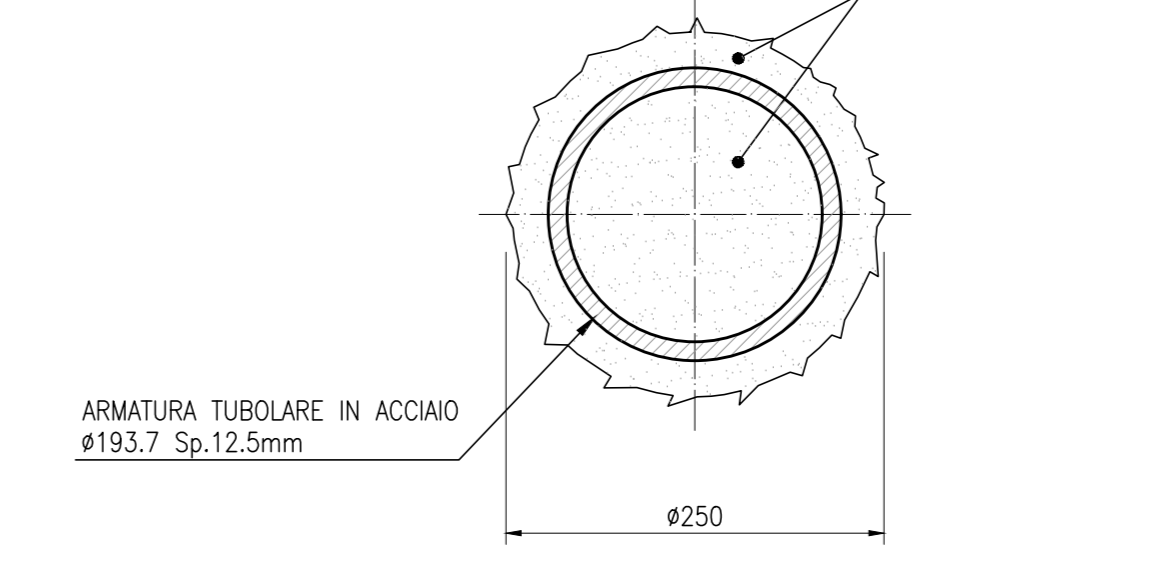
NOTA: TUTTI I BALZO DEI TIRANTI SONO DA REALIZZARE CON LA TECNOLOGIA DELLE MEDIANE MULTIPLE E IMPULIVE
TUTTI I TIRANTI DEVONO ESSERE COLLEGATI SECONDO AGO 2012

MICROPALO PARATIE Ø240
SEZIONE TIPO
(1:5)

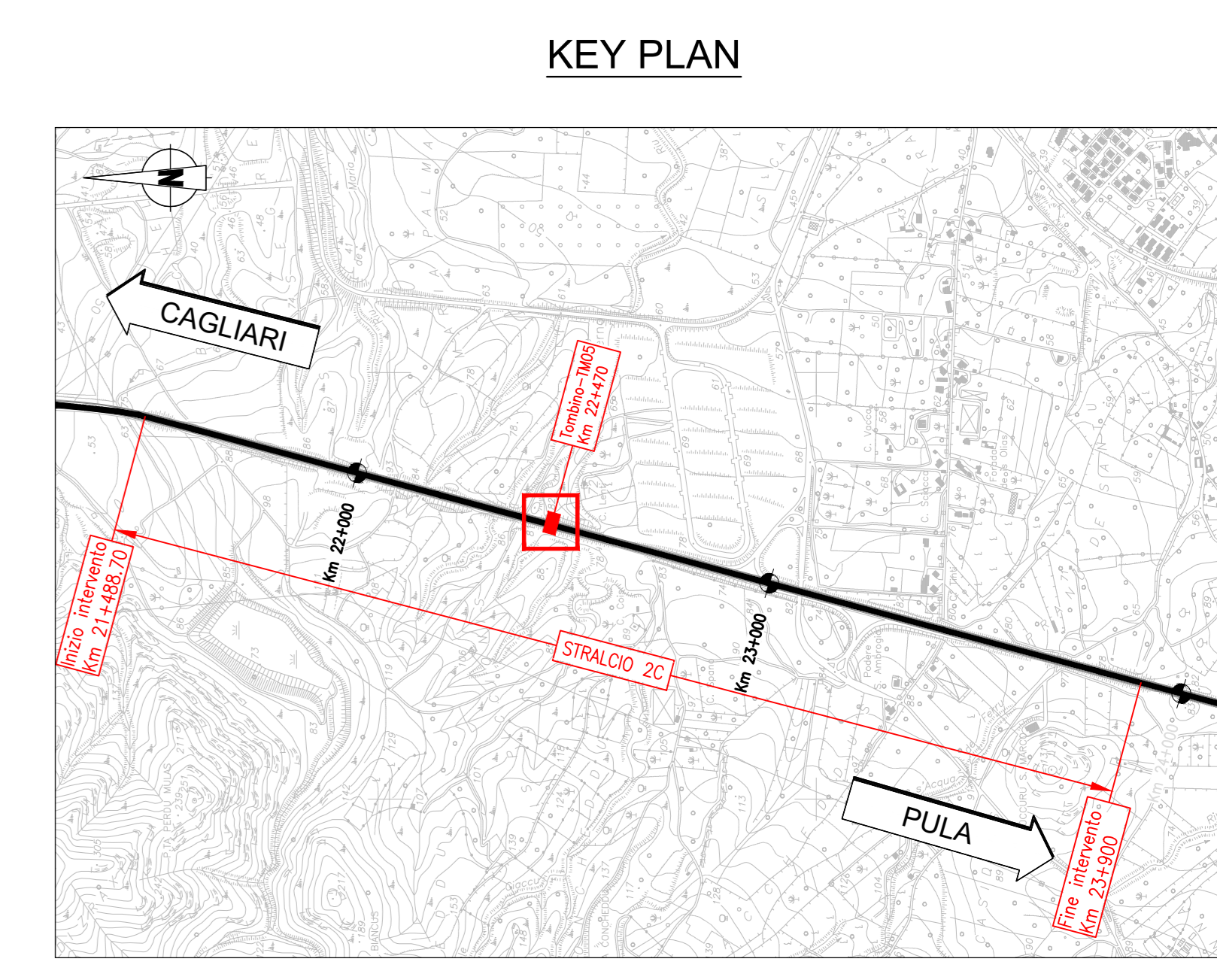


MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEPIIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISSECCO FINO A 10+15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEPIIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

MICROPALO PARATIE Ø250
SEZIONE TIPO
(1:5)



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEPIIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISSECCO FINO A 10+15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEPIIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.



- FASI REALIZZATE:
- 1 ESECUZIONE SCAVI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLE QUOTE DI REALIZZAZIONE DEI MICROPALI PROVVISORIALI
 - 2 REALIZZAZIONE MICROPALI
 - 3 REALIZZAZIONE TRAVE DI RIPARTIZIONE
 - 4 SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLE QUOTE DI EVENTUALI TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE.
 - 5 REALIZZAZIONE DEGLI EVENTUALI TIRANTI
 - 6 SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PLATEA DI VARO
 - 7 ESECUZIONE DELLA PLATEA DI VARO E DEL MURO DI SPINTA
 - 8 MONTAGGIO DELLA MACCHINA SPINGITUBO E POSIZIONAMENTO DEI RELATIVI MARTINETTI
 - 9 ESECUZIONE DELLO SCAVO A SPINTA CON RELATIVO POSIZIONAMENTO DEI CONCI PREFABBRICATI.
 - 10 ESECUZIONE DEI POZZETTI E DELLE OPERE DI IMBOCCO.
 - 11 RITOMBAMENTO E SISTEMAZIONE DEFINITIVA

GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"

COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2

COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00

RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASANELLI</p> <p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE Dott. Ingegneri Fratelli di Perugia - F. A&S2</p> <p>Ing. D. BONADELLI Ing. M. TANZINI Ing. S. COFFENATO Ing. A. LUCIA Ing. A. BELLEGRINI Ing. C. CASTELLANO Ing. G. GUBBINI</p> <p>IL GEOLOGO S. PIAZZOLI</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE</p> <p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. M. CIGHE</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p> </p> <p>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA MANDATARIA</p> <p>PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl ITALIA MANDANTE</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

STRUTTURE
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
TM05 - TOMBINO KM 22+470
OPERE PROVVISORIALI - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TOOTM05STRDIO1A.dwg		
DP/CA12	D 2001	A	VARIE
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G. MONDINI A. POLI M. RASANELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO