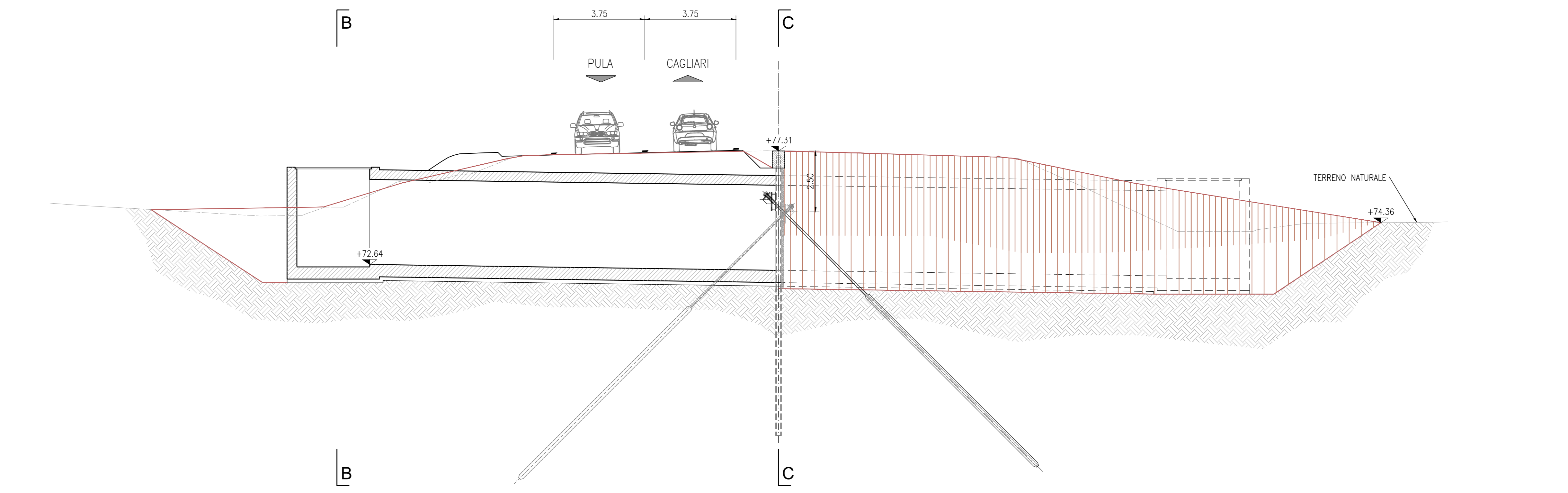
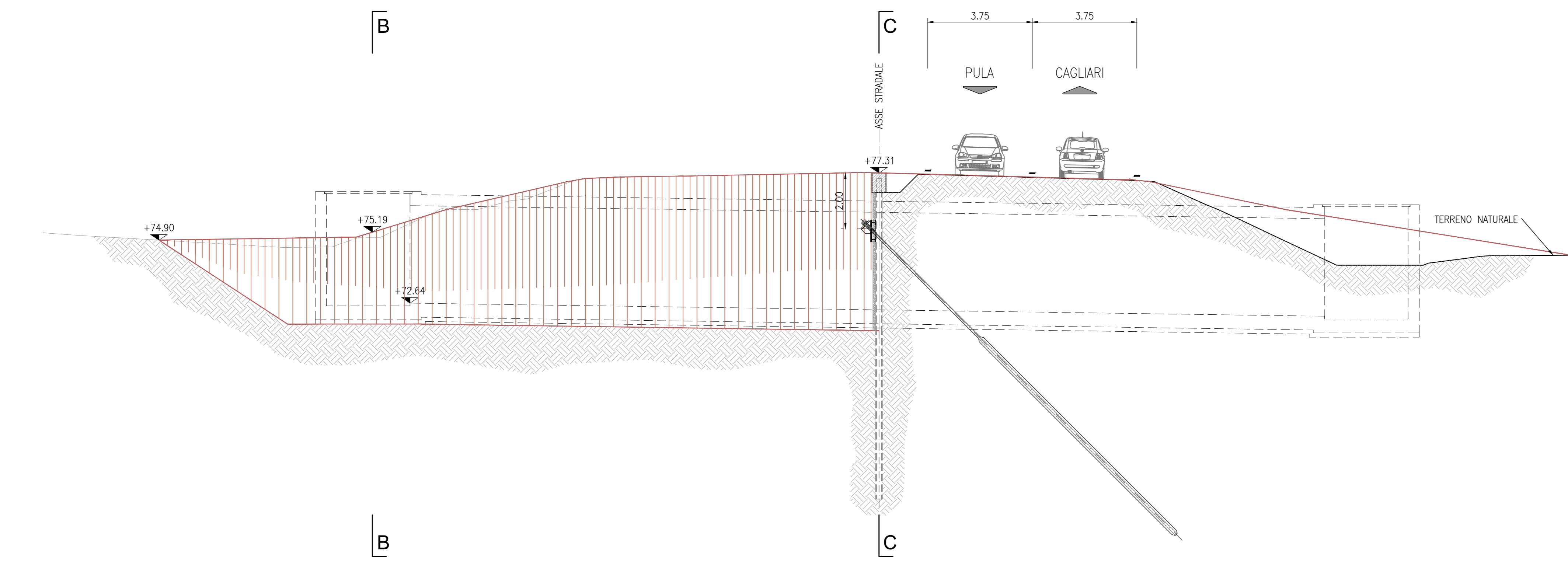


SEZIONE LONGITUDINALE A-A
FASE DI SCAVO 01
(1:100)

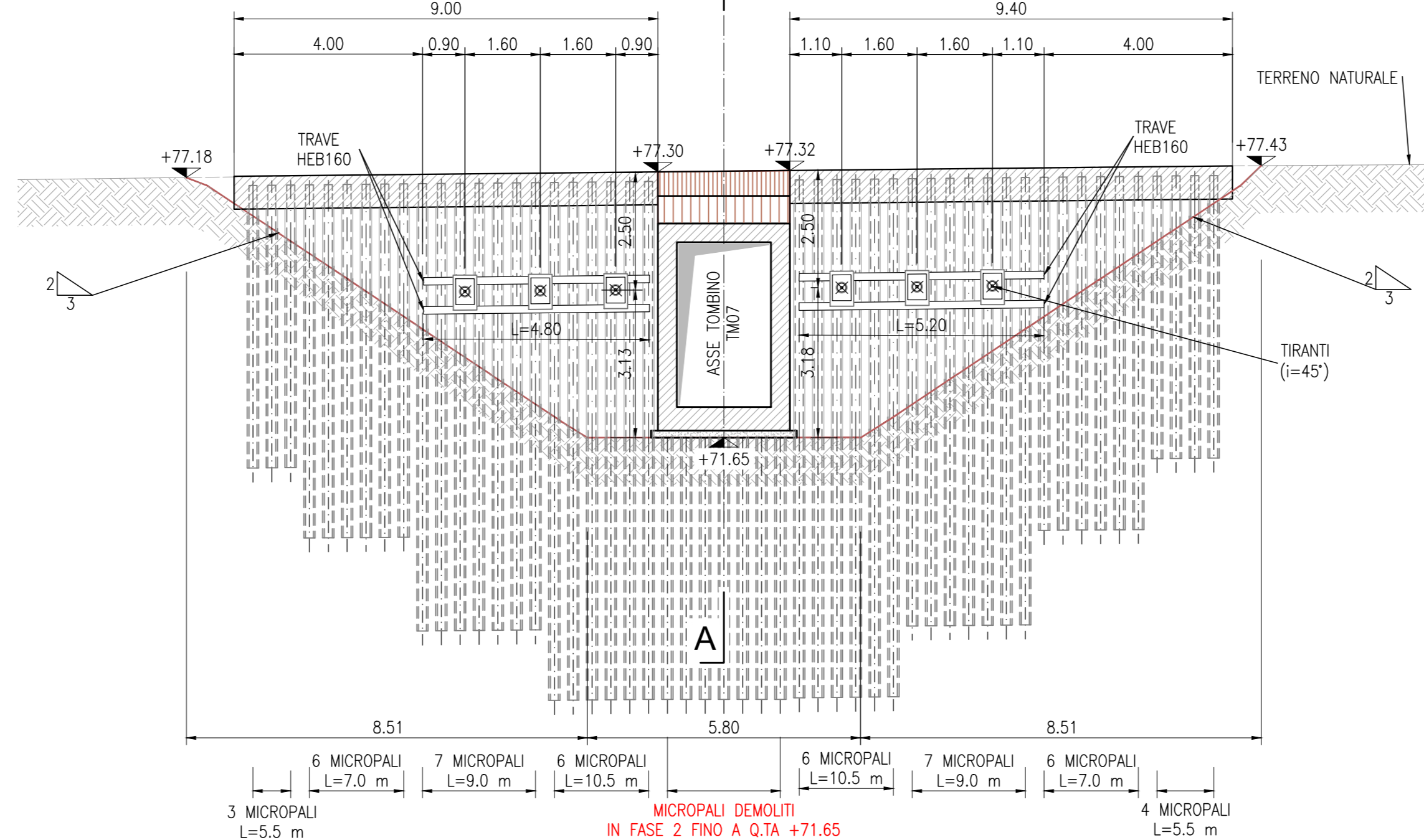
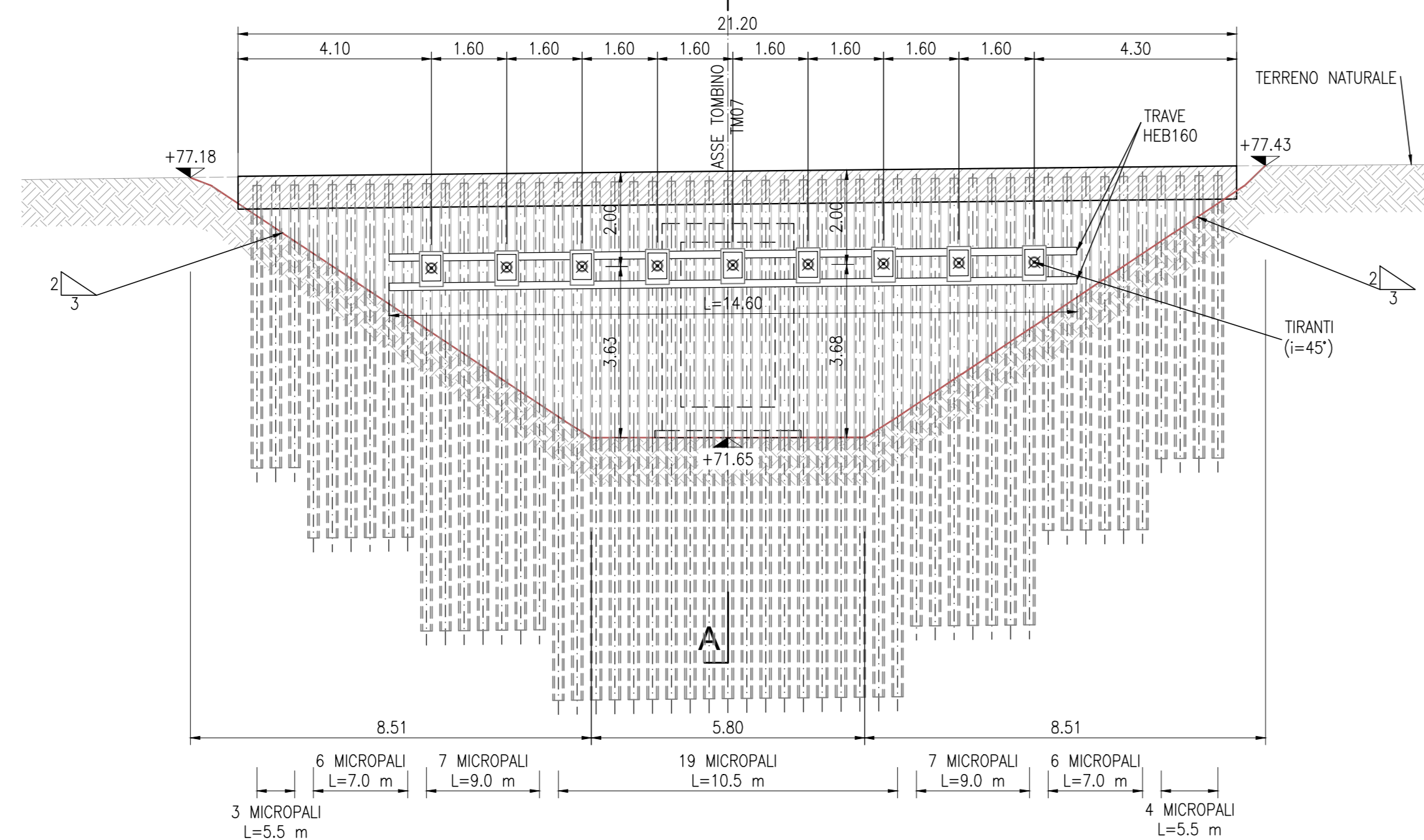
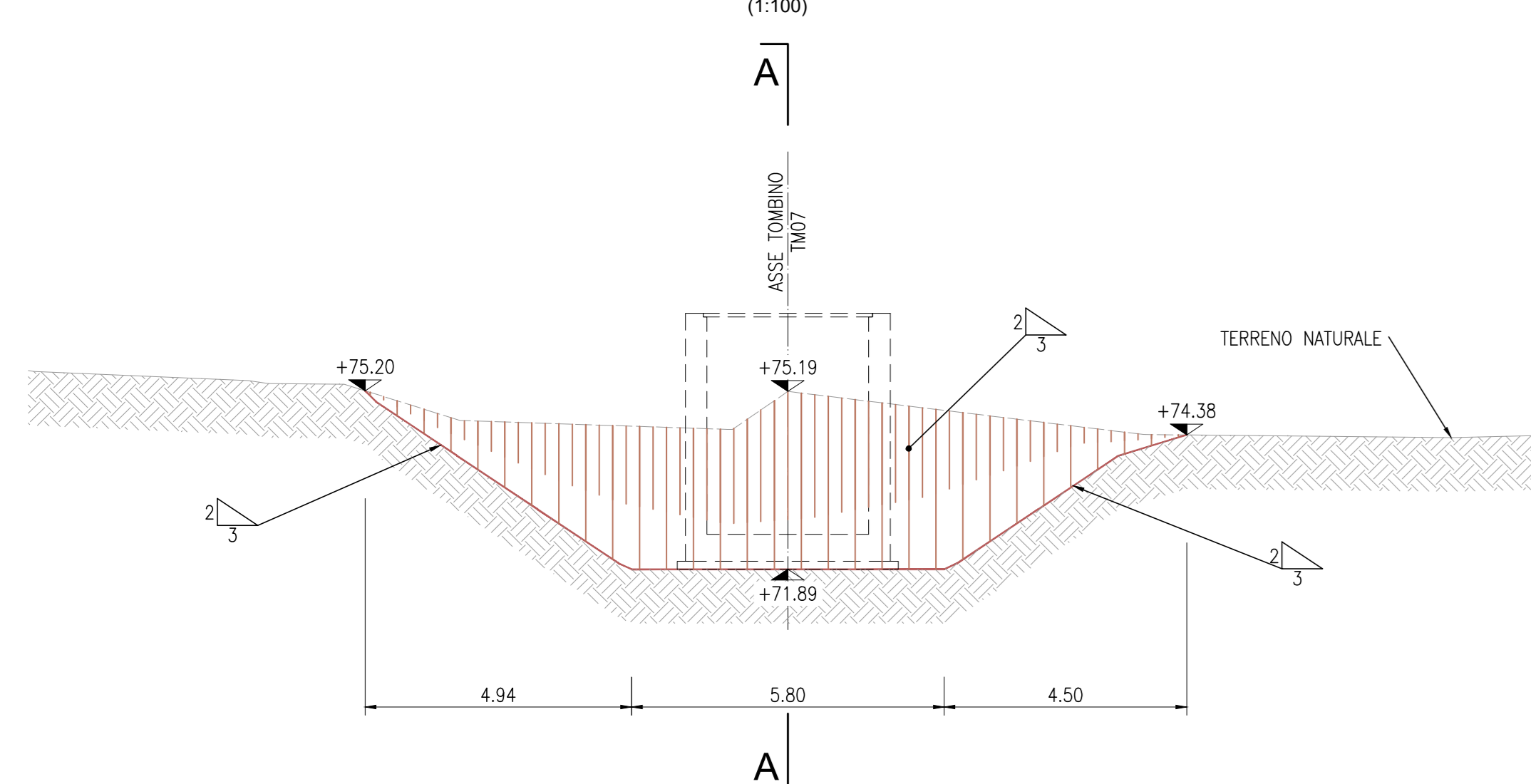
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
FASE DI SCAVO 02
(1:100)



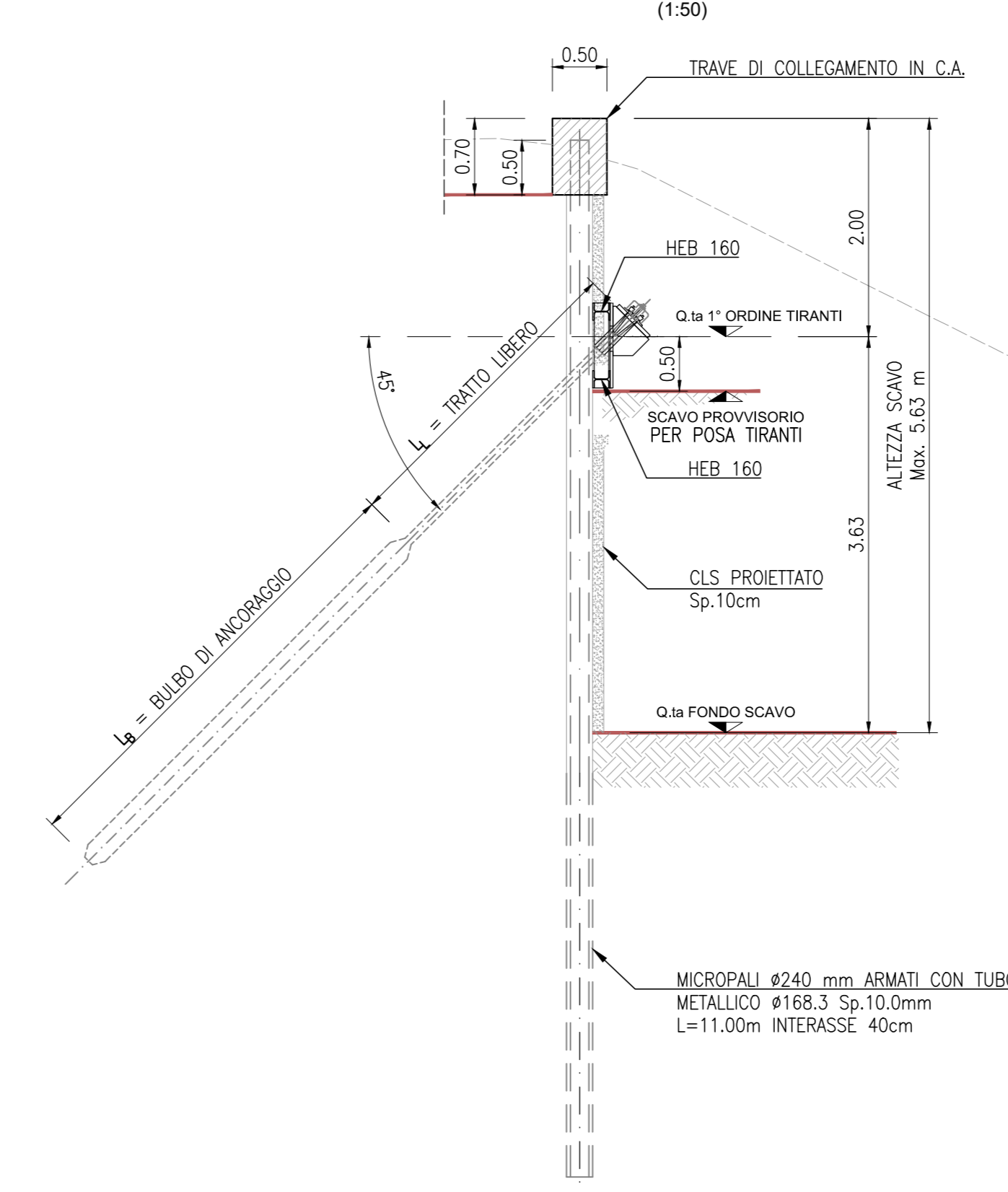
SEZIONE TRASVERSALE C-C
FASE DI SCAVO 01
(1:100)

SEZIONE TRASVERSALE C-C
FASE DI SCAVO 02
(1:100)

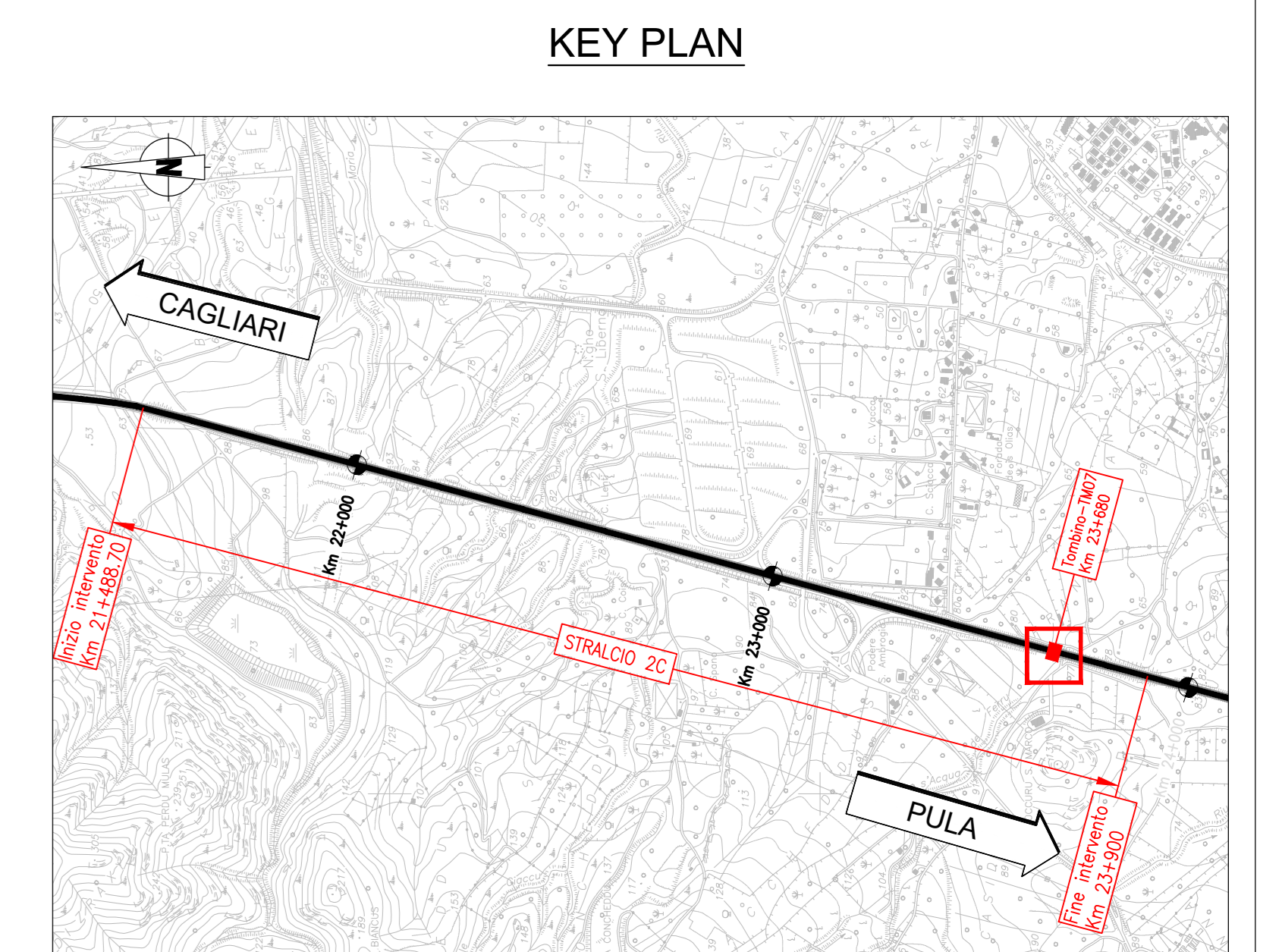
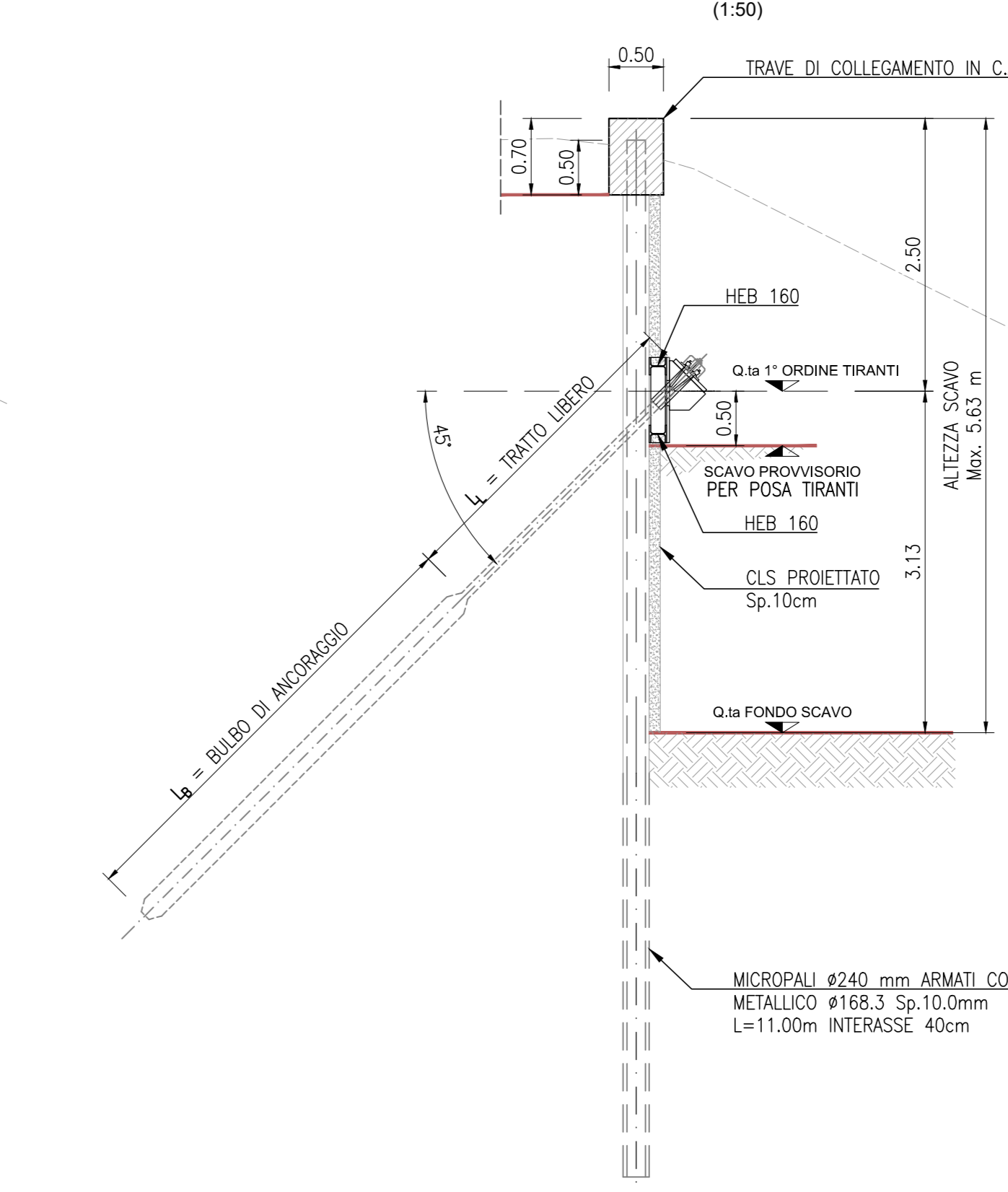
SEZIONE TRASVERSALE B-B
FASE DI SCAVO
(1:100)



SEZIONE TRASVERSALE PARATIA
FASE DI SCAVO 01 - ALTEZZA SCAVO >2.50m (i=45°)
(1:50)

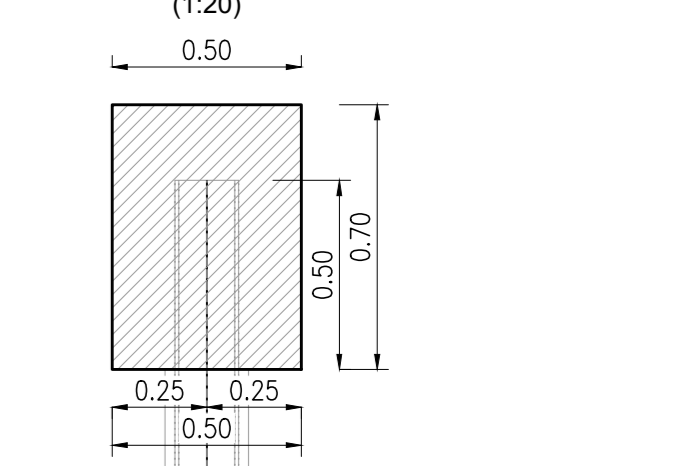


SEZIONE TRASVERSALE PARATIA
FASE DI SCAVO 02 - ALTEZZA SCAVO >2.50m (i=45°)
(1:50)

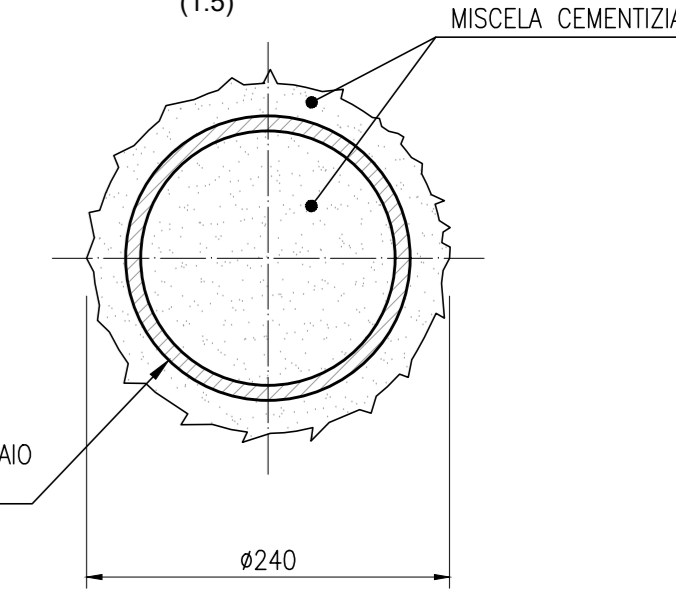


NOTA
LE DIMENSIONI RIPORTATE NELL'ELABORATO CONTRASSEGNALE CON IL SIMBOLO (*) SONO DA VERIFICARE IN LOCO DURANTE LE LAVORAZIONI

TRAVE DI COLLEGAMENTO
SEZIONE TIPO
(1:20)



MICROPALO PARATIA
SEZIONE TIPO
(1:5)



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VULNERATO E REALIZZATO MEDIANTE RINFILAMENTO DEL FORDO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE ECCESSO FINO A 10x15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INBUDITO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RINFILAMENTO SARA' PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA INMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SENZA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FORDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDE PER ACCERTARE LA NECESSITA' DI MENO DI BARBOCCIONI E SI POTRA' QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOLGIMENTO ALLORGOANDO IL FORDO SARA' INTASATO E STAGNATO, EVENTUALI BARBOCCIONI DA ESIGERE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VIANO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORDO.

FASE	LEVELLO	Dimensione (m)	La (m)	Lb (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	OK (m)	
01	1°	2.00	5.5	10	45°	3	200	280	340	160	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
02	1°	2.50	5.5	10	45°	3	200	280	340	160	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60

Sanas GRUPPO 95 ITALIANE
ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S.130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA
PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Ing. M. MARINELLI
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. P. BONAVITA, Ing. M. MANFRA, Ing. P. LOGGIARATO, Ing. A. LUCA, Ing. S. PELLICANI, Ing. A. PULI, Ing. C. SOTTELLANO, Ing. G. SERRANO
IL GEOLOGO: S. PIAZZOLI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. L. IONNE
VERBA: L. BESP. DEL PROCEMENTO: Ing. M. COCCO
PROTOCOLLO: DATA:

STRUTTURE
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
TM07 - TOMBINI KM 23+680
OPERE PROVVISORIALI - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	G. NORDON	A. FOLLI	M. BASSANELLI