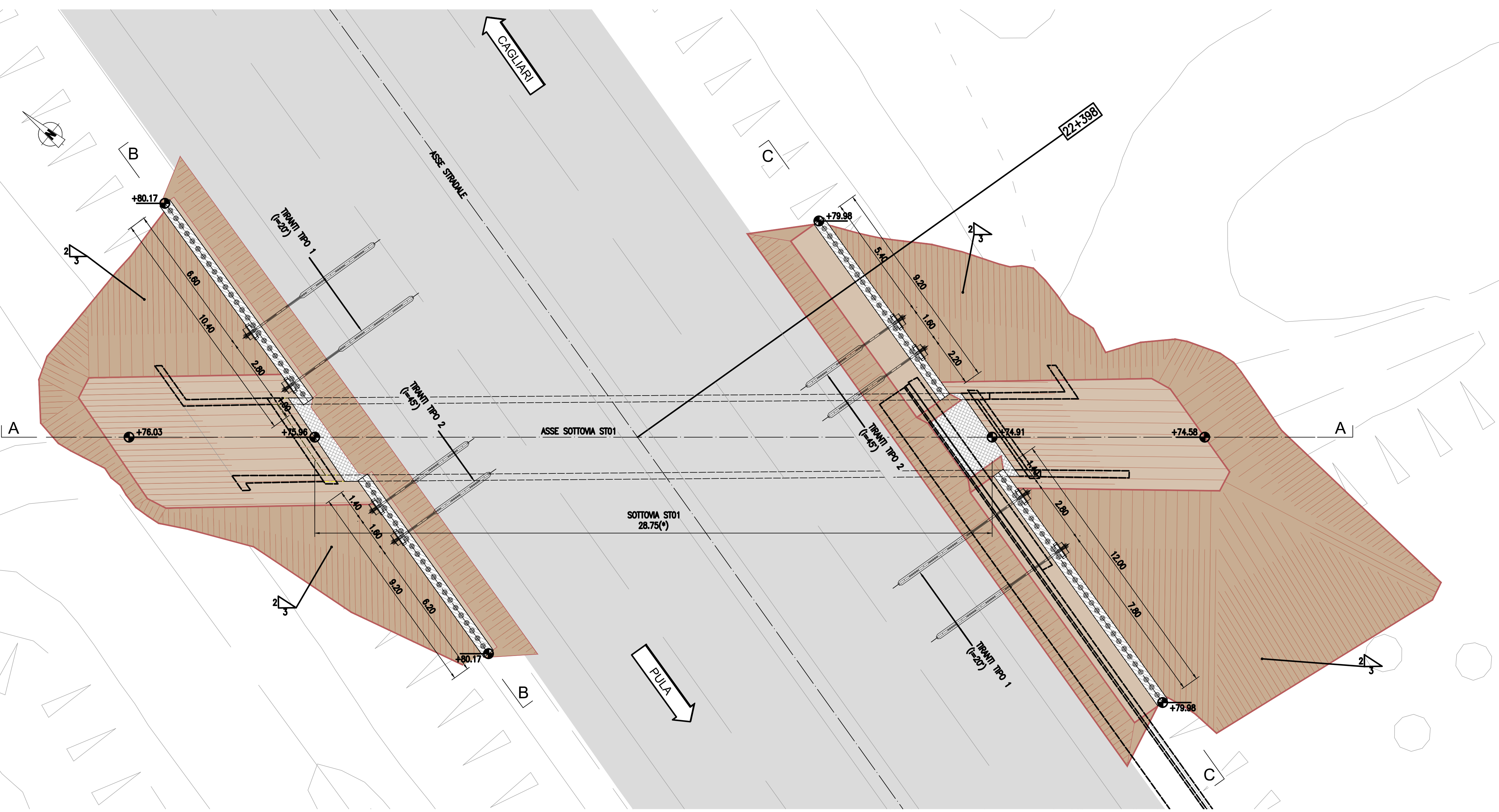
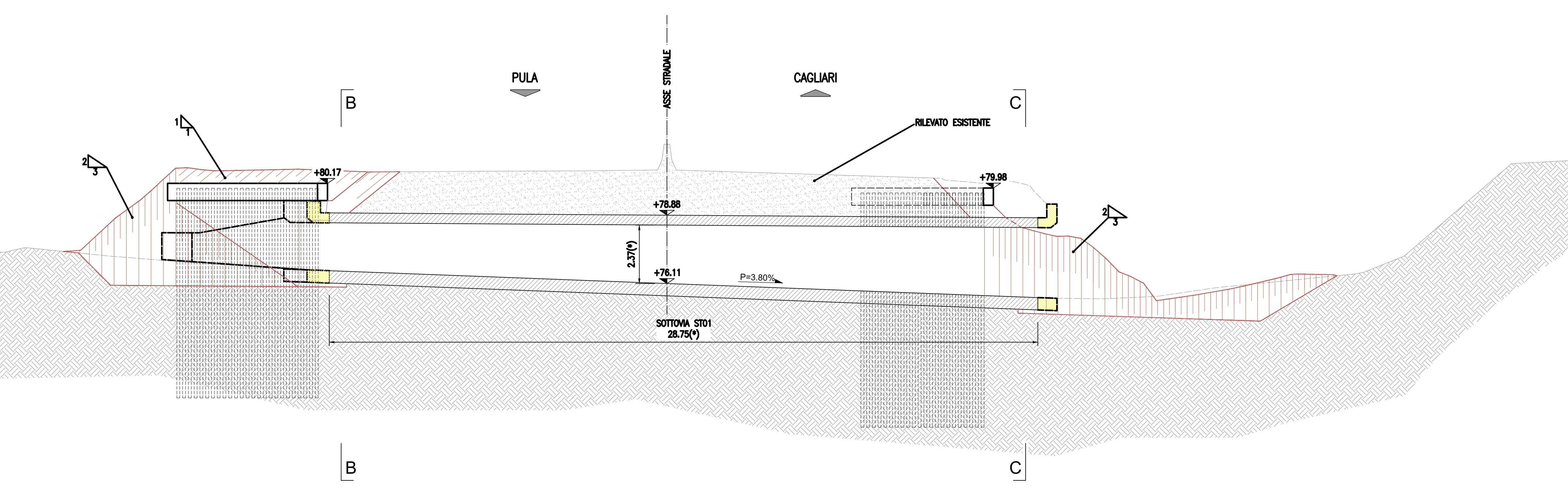


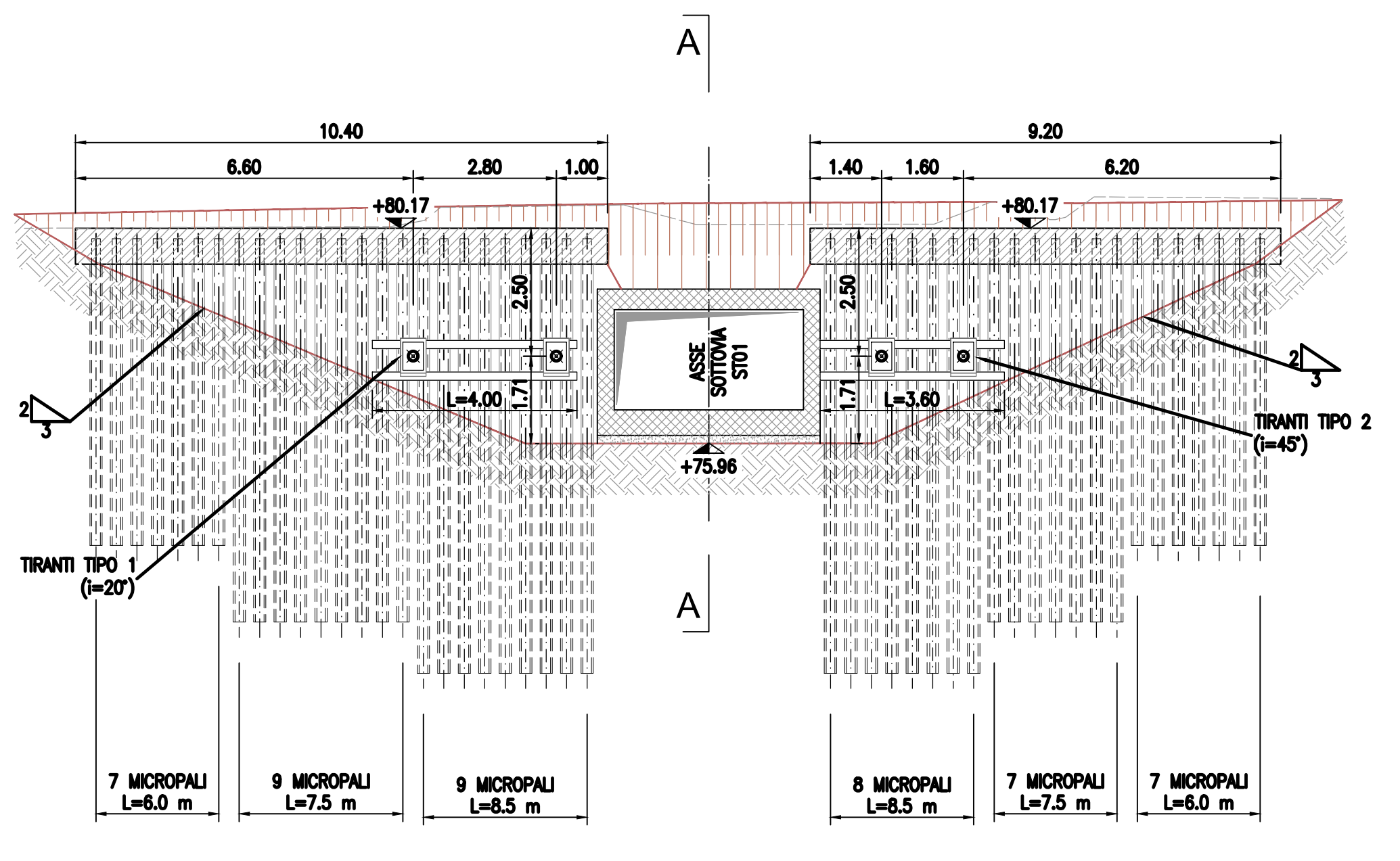
PIANTA
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



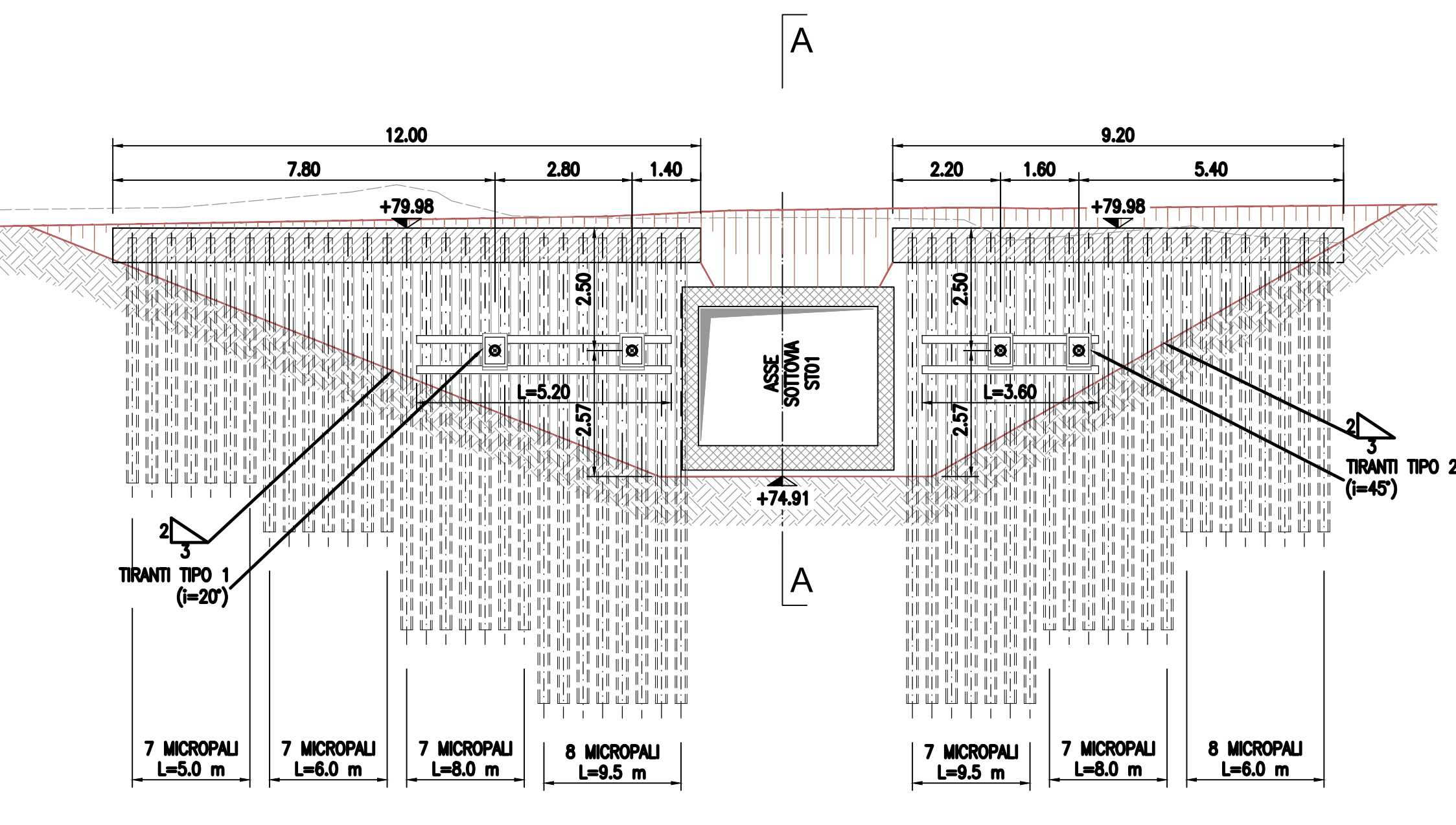
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



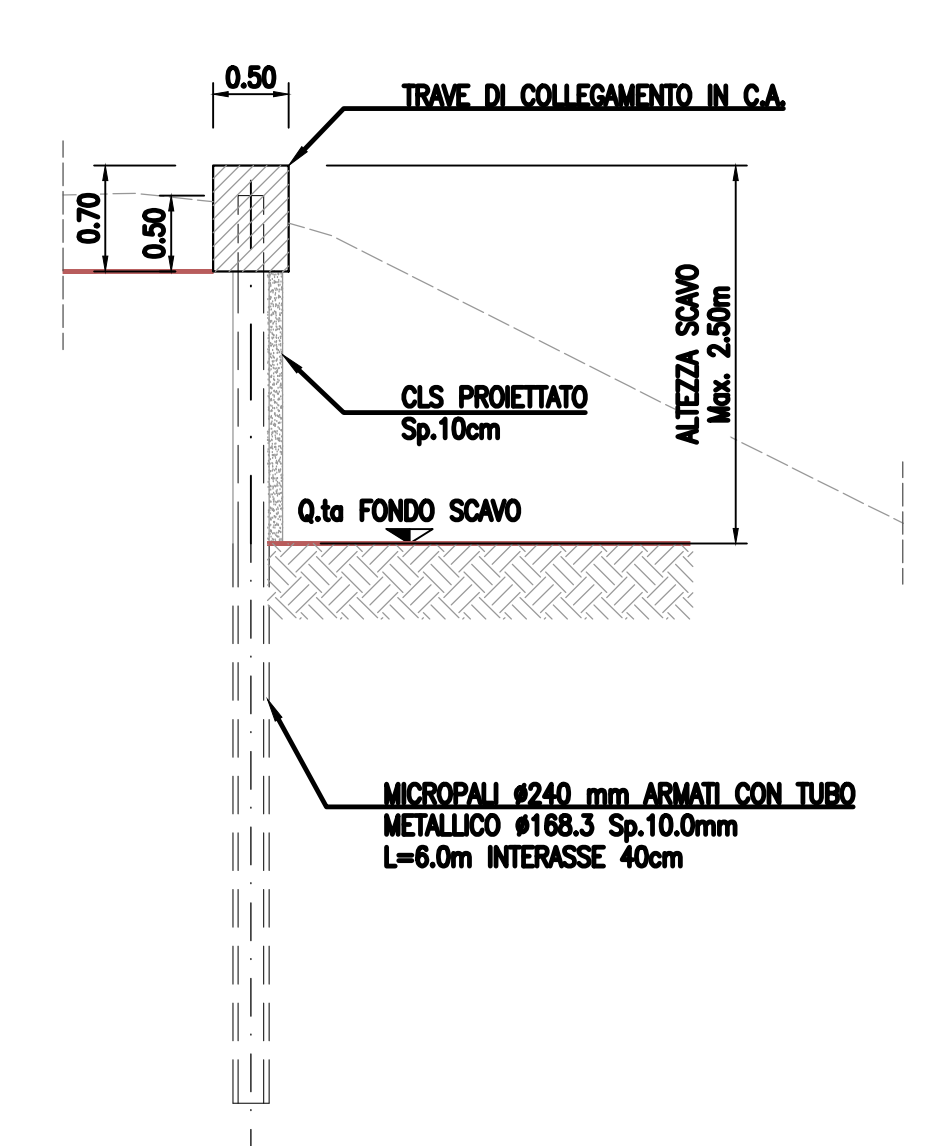
SEZIONE TRASVERSALE B-B
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



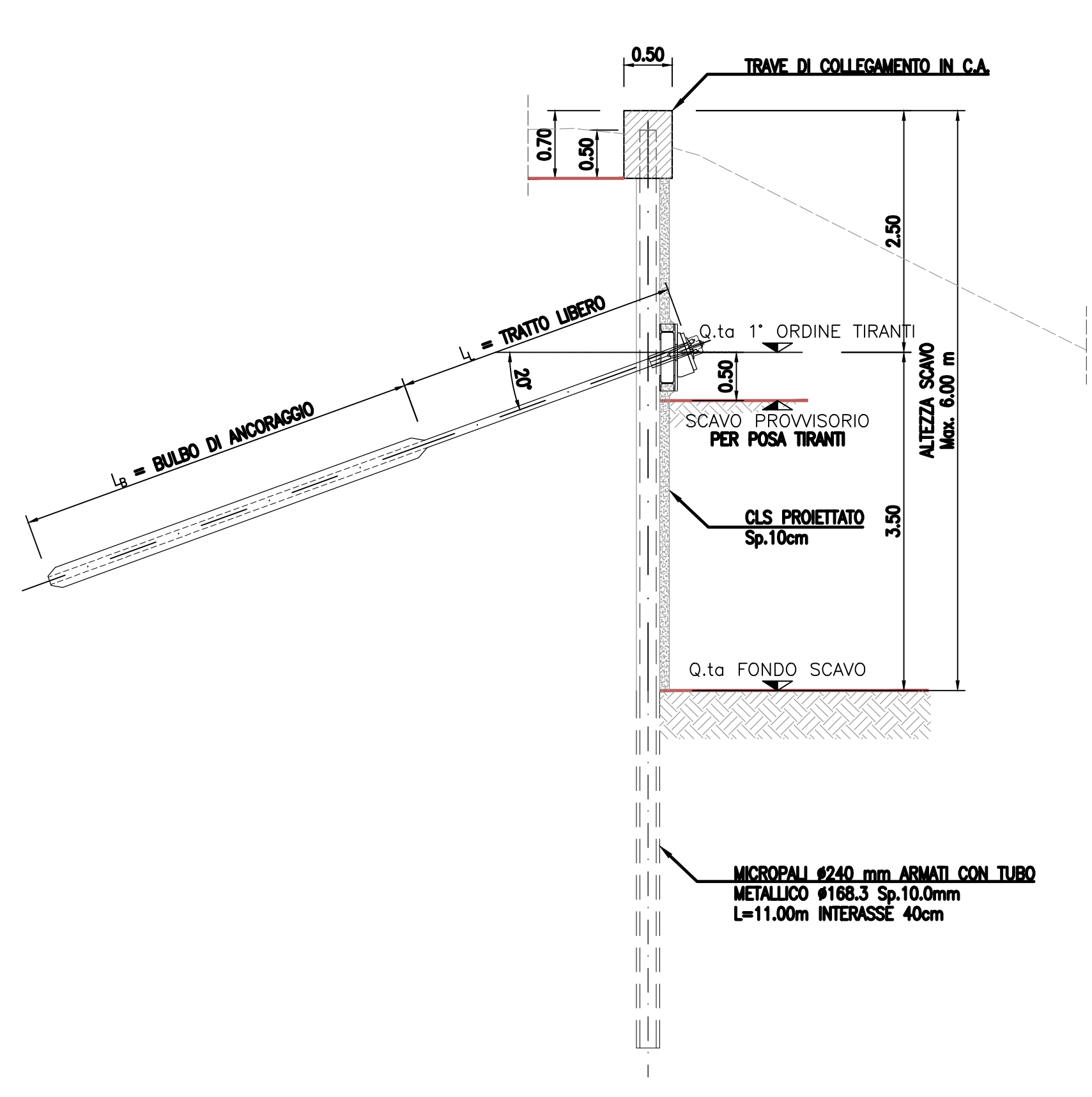
SEZIONE TRASVERSALE C-C
FASE DI SCAVO E DEMOLIZIONE
(1:100)



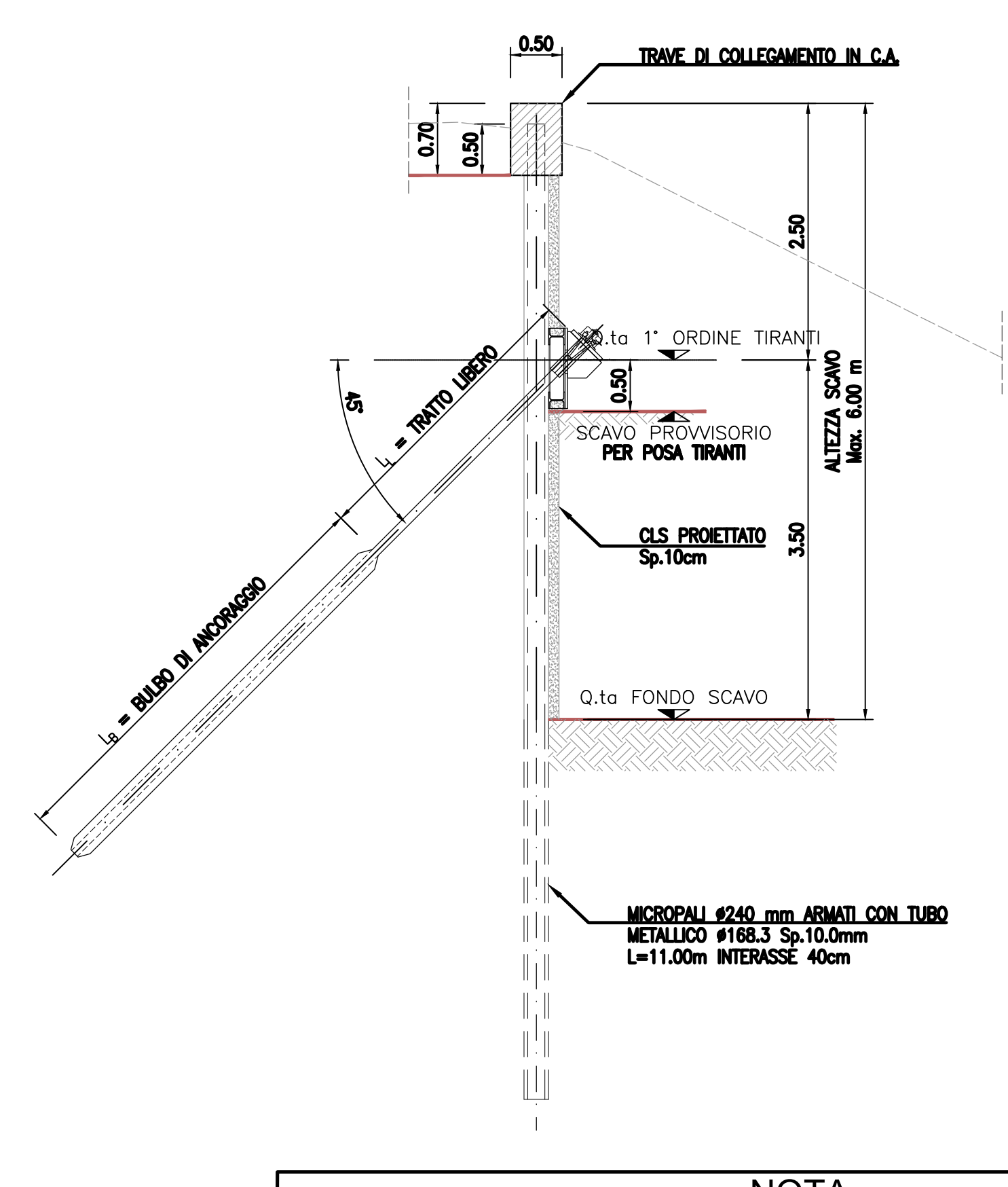
SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 0
ALTEZZA SCAVO <2.50m
(1:50)



SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 1
ALTEZZA SCAVO >2.50m (i=20°)
(1:50)

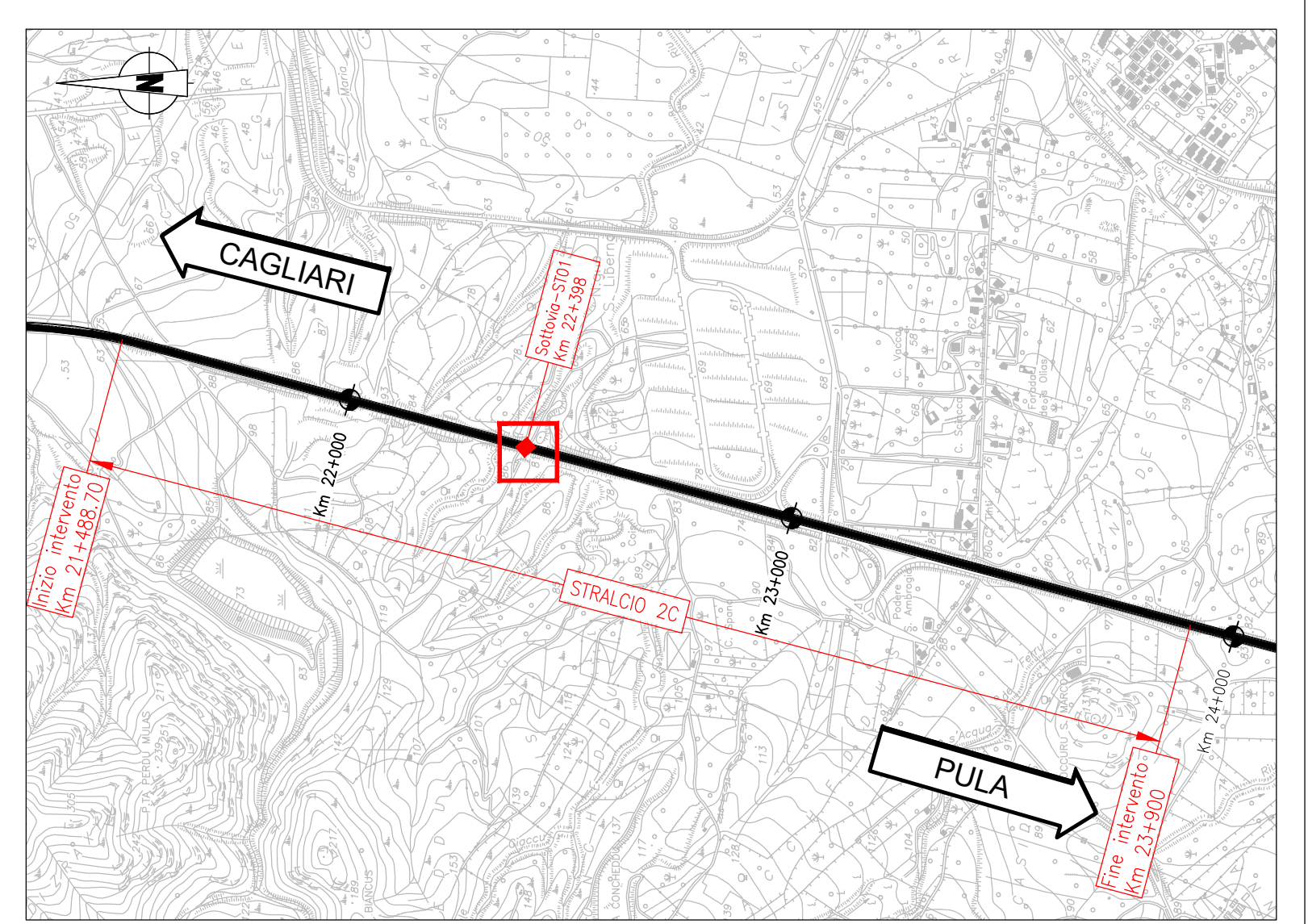


SEZIONE TRASVERSALE PARATIA TIPO 2
ALTEZZA SCAVO >2.50m (i=45°)
(1:50)

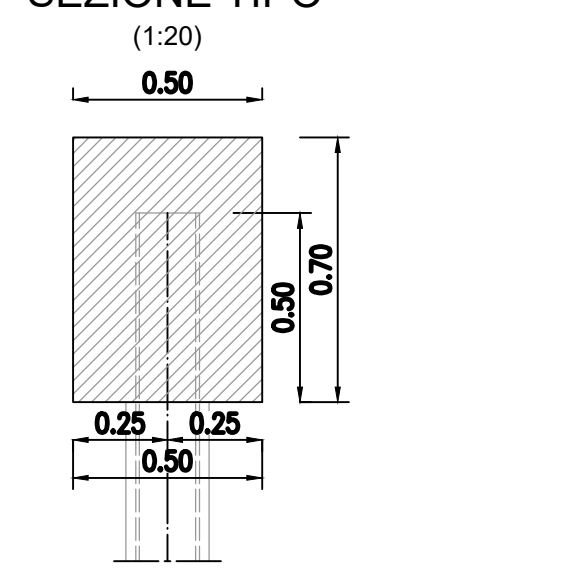


NOTA
LE DIMENSIONI RIPORTATE NELL' ELABORATO CONTRASSEGNAZIONI CON IL SIMBOLO (*) SONO DA VERIFICARE IN LOCO DURANTE LE LAVORAZIONI

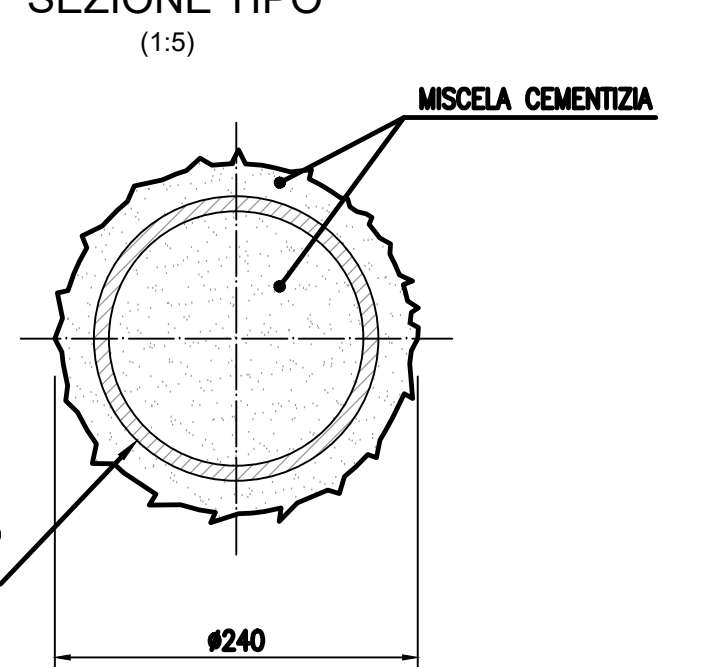
KEY PLAN



TRAVE DI COLLEGAMENTO
SEZIONE TIPO
(1:20)



MICROPALO PARATIE
SEZIONE TIPO
(1:5)



MICROPALO TRIFILARE ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VULNERATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10x15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEMPIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONGIUNGIMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

TABELLA TIRANTI PARATIE										LEGENDA	
PARATIA	Distanza da testa trave (m)	L ₁ (m)	α ₁ (°)	Tiranti (n°)	To (kN)	Tes (kN)	To/ll (kN)	D _p (mm)	i (m)	L ₁ LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	OK INCLUSIONE RIVESTITO ORIZZONTALE
TIPO 1	2.50	5.5	10	20*	3	200	360	430	160	2.80	
TIPO 2	2.50	5.5	10	45*	3	200	360	430	160	1.60	

NOTA: *TIRI I BALBO DI TRAMTI TIPO 1 DA VERIFICARE CON LA TECNICA DELLE SEZIONI MINORIE E SEVERE. TIRI I TRAMTI TIPO 2 SECONDO CRITERIO ACCORDO AL D.M. 10/10/2012.

LEGENDA

Demolizione

anas GRUPPO IRI ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.195 "SULCITANA"
COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2
COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS
DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00
RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA
PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
ING. M. RASANELLI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONANNI Ing. M. TANZINI
Ing. S. COZZARATO Ing. A. LUCA
Ing. S. PELLEGRINI Ing. C. CASTELLANO
Ing. G. CASARINI Ing. S. PIAZZOLI

IL GEOLOGO
S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IONNE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. M. COONIE

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl
MANDANTE

STRUTTURE
OPERE D'ARTE MINORI
ST01 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA KM 22+398
OPERE PROVVISORIALI - PIANTE, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	UV, PROG. N. PROG.		
D/P/CA/12	2/2011		
CODICE ELAB.	T001STRD02A		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2010	G. MONDIN A. POLI M. RASANELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO