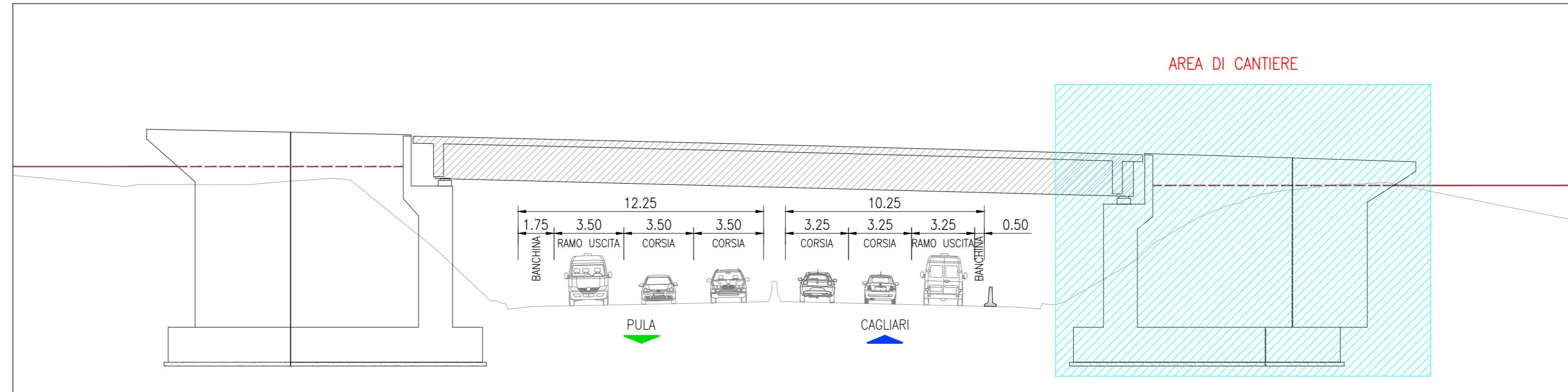
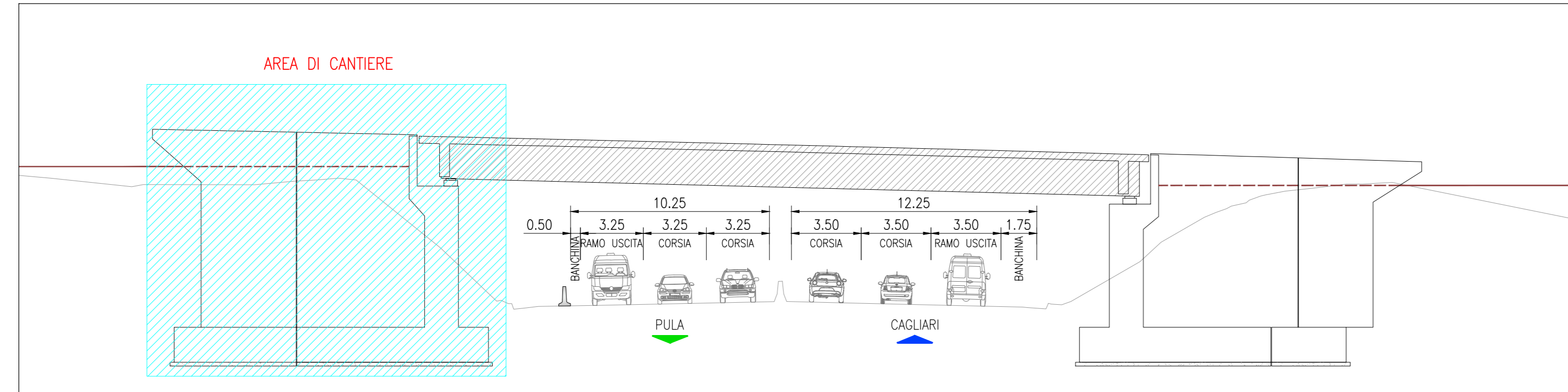


- LEGENDA:**
- Pianimetria di progetto
  - Sede stradale esistente
  - Area di lavoro
  - Area di cantiere
  - Passaggio di carreggiata provvisorio
  - Viabilità direzione Pula
  - Viabilità direzione Cagliari
  - Percorso su strada esistente
  - Pista di nuova realizzazione
  - Accesso all'area di cantiere
  - Barriera New-Jersey in fase di cantiere

**NOTE:**  
 Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;  
 Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;  
 Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7,50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3,25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0,50 m.  
 Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 100/702 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".  
 La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

**FASE 0**  
 La FASE 0 prevede le attività preliminari di installazione del cantiere base/operativo nell'area individuata in corrispondenza dello svincolo Saras. Prima di realizzare gli interventi sulla viabilità principale (Fasi 1 e 2) si provvederà alla costruzione del nuovo cavalcavia di svincolo in affiancamento a quello esistente affinché il collegamento lungo la viabilità secondaria, d'accesso all'abitato di Sarroch e allo stabilimento Saras, possa essere sempre garantito senza interruzioni. Solamente durante le operazioni di varo del nuovo impalcato o demolizione dell'esistente, il traffico sottostante sulla S.S. 195 sarà interdetto. In questa fase sarà inoltre realizzato il tratto di viabilità secondaria in appoggio alla nuova rampa di accesso al cavalcavia. Non sono previste riduzioni del numero di corsie lungo l'asse principale.



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
 COLLEGAMENTO CON LA S.S 130 e AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
 DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
 RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
 PROGETTO DEFINITIVO cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. M. RASIMELLI  
 Oltre i propri Praticelli di Progetto e di A/E

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. D. BONADELLI Ing. M. TANZINI  
 Ing. P. COFINIATO Ing. A. LUCIA  
 Ing. S. PELLEGRINI  
 Ing. A. PELLERINI  
 Ing. C. CASTELLANO  
 Ing. S.M. GUERRINI

IL GEOLOGO  
 S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. M. COGHE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
  
**PINI PINI SWISS ENGINEERS SA**  
 MANDATARIA  
**PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl**  
 MANDANTE

**PIANO DI SICUREZZA E BOB**  
 ALLEGATO 6.1  
 PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE  
 FASI DI CANTIERE 0

CODICE PROGETTO	NOVITÀ FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV. PROJ. N. PROJ.		
DP/CA12	D 2001	A	1:1.000
CODICE ELAB.	T00S100SICPL01		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2020	E. CAROCHI A. PÖLLI M. RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO