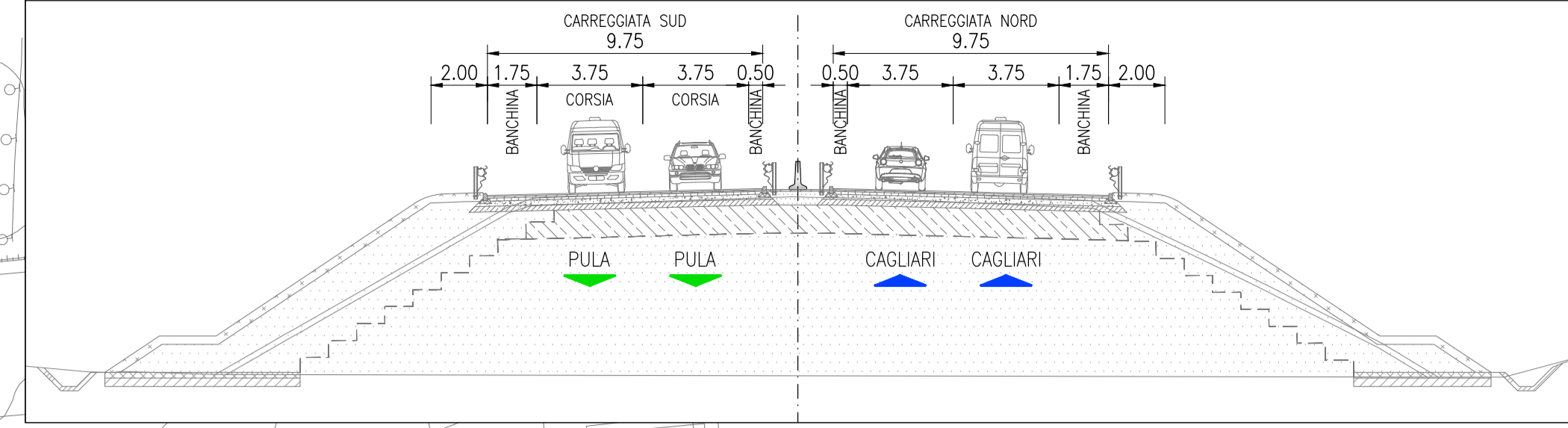
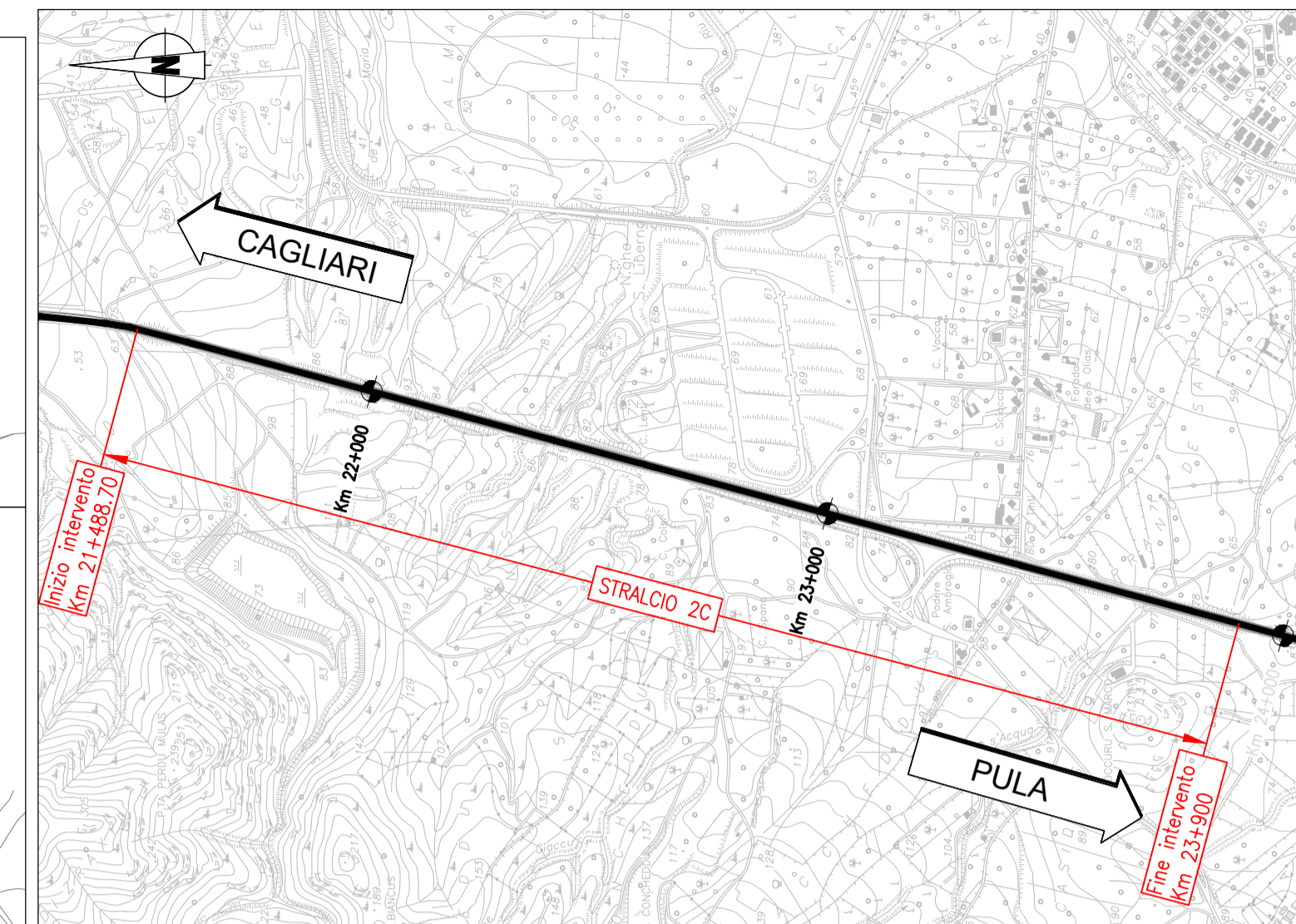


### SEZIONE TIPO Fase 3



### KEY PLAN



TM05 - KM 22+470  
NUOVO TOMBINO

TM06 - KM 22+545  
NUOVO TOMBINO

TM02 - KM 22+583  
PROLUNGAMENTO TOMBINO

CAVALCAVIA ESISTENTE

CV01 - KM 23+096  
NUOVO CAVALCAVIA

ST02 - KM 23+703  
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA

TM07 - KM 23+680  
NUOVO TOMBINO

- LEGENDA:**
- Planimetria di progetto
  - Sede stradale esistente
  - Area di lavoro
  - Area di cantiere
  - Percorso su strada esistente
  - Accesso all'area di cantiere

**NOTE:**  
 Il nuovo cavalcavia verrà realizzato in FASE 0;  
 Tutti i prolungamenti e le nuove costruzioni di tombini e sottovia verranno realizzati in FASE 1 e FASE 2;  
 Durante la fase la larghezza minima della piattaforma aperta al traffico sarà di 7.50 m, atta a mantenere in esercizio due corsie di larghezza minima pari a 3.25 m, una per senso di marcia, e una banchina a destra e una a sinistra di larghezza pari a 0.50 m.  
 Nei punti in cui sarà necessario effettuare delle deviazioni temporanee di corsie, per i restringimenti di carreggiata o per chiusure temporanee di viabilità secondarie (ad esempio per la demolizione del cavalcavia esistente), si farà riferimento alla segnaletica provvisoria definita nel DM 10/07/02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".  
 La separazione e la protezione del cantiere dal traffico sarà assicurata dall'installazione di barriere new-jersey in calcestruzzo.

**FASE 3**  
 Durante la FASE 3 si prevede la demolizione del cavalcavia di svincolo esistente di attraversamento della S.S. 195 e delle tratte di rampa in appoggio allo stesso relative alla vecchia configurazione.  
 Il traffico sulla S.S. 195 sarà interdetto limitatamente al tempo necessario per la demolizione dell'impalcato del cavalcavia esistente.

TM05 - KM 22+470  
NUOVO TOMBINO

TM06 - KM 22+545  
NUOVO TOMBINO

TM02 - KM 22+583  
PROLUNGAMENTO TOMBINO

CV01 - KM 23+096  
NUOVO CAVALCAVIA

ST02 - KM 23+703  
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA

TM07 - KM 23+680  
NUOVO TOMBINO

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.195 "SULCITANA"**  
**COMPLETAMENTO ITINERARIO CAGLIARI - PULA - LOTTO 2**  
 COLLEGAMENTO CON LA S.S. 130 E AEROPORTO CAGLIARI ELMAS  
 DAL Km 21+488,70 AL Km 23+900,00  
 RELAZIONE ARCHEOLOGICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA12

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>                  Ing. M. RASIMELLI  <small>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4532</small></p> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>                  Ing. D. BONADIES    Ing. M. TANZINI                  Ing. P. LOSPENNATO    Ing. A. LUCIA                  Ing. A. PULLI                  Ing. C. CASTELLANO                  Ing. G.N. GUERRINI</p> <p><b>IL GEOLOGO</b>                  S. PIAZZOLI</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>                  Ing. L. IOVINE</p> <p><b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b>                  Ing. M. COGHE</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p> </p> <p>MANDATARIA</p> <p><b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA</b>                  SWISS                  MANDANTE</p> <p><b>PINI PINI SWISS ENGINEERS Srl</b>                  ITALIA                  MANDANTE</p>
--	--

**PIANO DI SICUREZZA E BOB**  
 ALLEGATO 6.6  
 PLANIMETRIE DI CANTIERIZZAZIONE  
 FASI DI CANTIERE 3

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LEV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP/CA12	D	2001		T00S100SICPL06A.dwg	A	1:2.000
				CODICE ELAB.		
				T00S100SICPL06		
D						
C						
B						
A	PRIMA EMISSIONE			Giugno 2020	E. CARCHEDI	A. POLLI
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO
						M. RASIMELLI