

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H9600000011

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR45 00 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano <i>Ottaviano</i>	Febbraio 2021	F.A. Marciano <i>F.A. Marciano</i>	Febbraio 2021	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	Febbraio 2021	P. Rivoli Febbraio 2021

File: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	ARTICOLAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	5
3	STIMA PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO	6
4	RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI	8
5	CONCLUSIONI.....	11

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

1 INTRODUZIONE

Il progetto si colloca nella zona sud est dell'hinterland romano e interessa i comuni di Roma e Ciampino.

Nel dettaglio, l'intervento è diviso in due lotti:

- **Lotto 1.1 - quadruplicamento linea Ciampino - Capannelle;**
- **Lotto 2.1 – modifica PRG Ciampino radice Roma.**

Il progetto di quadruplicamento nasce dalla necessità di eliminare il collo di bottiglia esistente in corrispondenza della stazione di Ciampino lato Roma, dove è presente una sola coppia di binari a servizio dei treni sia della linea Cassino, sia delle linee Castelli. Il progetto prevede, pertanto, la costruzione di una nuova coppia di binari in affiancamento a quelli esistenti (parte in destra, parte in sinistra) fra Capannelle e Ciampino fino a Viale Appio Claudio che poi si richiudono su gli stessi binari esistenti tramite un bivio in linea (nuovo bivio Capannelle). Nel progetto rientrano, inoltre, i connessi interventi di adeguamento della fermata attuale di Capannelle e delle opere d'arte esistenti.

L'affiancamento alla coppia di binari esistenti della nuova coppia di binari avviene su un sedime ferroviario che per la maggior parte del tracciato è già stato realizzato e che è proprietà delle Ferrovie dello Stato Italiane. Tuttavia, il rilevato esistente deve essere necessariamente rimodellato e adeguato alla sezione tipologica che consente il posizionamento secondo l'attuale normativa di tutti gli elementi che costituiscono la linea ferroviaria.

In sintesi, il progetto riguarda la realizzazione di:

- opere civili principali: fermata di Capannelle, nuova viabilità e sottovia di Capannelle, viadotto sul GRA;
- nuova cabina TE al Bivio Capannelle e nuovo fabbricato tecnologico nei pressi di Capannelle;
- adeguamento delle banchine esistenti alla nuova quota definita dalle STI della fermata, realizzazione della nuova banchina a servizio del quadruplicamento, realizzazione di un'area parcheggi a servizio della stazione Capannelle;
- interventi di mitigazione acustica mediante realizzazione di barriere antirumore;
- impianti di trazione elettrica e di LFM per l'alimentazione delle utenze di stazione e cabina TE;
- impianti RED;
- impianti IS quali una serie di sistemazioni tra cui nuovo PP/ACC di Bivio Capannelle attivato per fasi, modifiche di piazzale IS della linea RM Casilina – Ciampino e riconfigurazione per fasi del BAB RSC e RM Casilina – Ciampino;

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 4 di 11

- impianti TLC quali sistemi GBE rete Dati non Vitale, sistemi telefonici selettivi tipo VoIP, sistemi di diffusione sonora nella Fermata di Capannelle (IaP e IeC);
- interventi sulla LC;
- armamento.

Il progetto di modifica del PRG di Ciampino radice Roma (cosiddetta seconda fase funzionale di Ciampino) prevede le modifiche necessarie per predisporre la radice all'ingresso dei binari del quadruplicamento e persegue l'obiettivo di ridurre i tempi e i costi di realizzazione dell'intervento di quadruplicamento, inserito tra le Opere Commissariate nel Decreto Sblocca Cantieri. L'intervento rappresenta la prosecuzione della prima fase funzionale del progetto di PRG di Ciampino radice Castelli, completato da Italferr nel 2020, che prevede la modifica della radice con demolizione e sostituzione di alcune comunicazioni, la velocizzazione di alcuni itinerari a 60 Km/h e la ri-geometrizzazione dei binari I, II, III e IV.

Più nel dettaglio, il progetto di PRG radice Roma riguarda la realizzazione di:

- interventi di mitigazione acustica mediante realizzazione di barriere antirumore;
- muri lungolinea in ingresso a Ciampino;
- adeguamento sottovia pedonale esistente;
- impianti IS riconfigurazione per fasi della cabina ACC di Ciampino e del Posto Centrale ACCM/SCC di Roma Termini, Modifiche di piazzale IS dell'ACC di Ciampino con riconfigurazione SCCM;
- impianti TLC interventi sui cavi principali e secondari, adeguamento del sistema di telefonia selettiva di piazzale STSI, ripristino dei cavi ottici ed in rame;
- impianti RED;
- interventi sulla LC;
- armamento.

Il progetto di esercizio tratta i due lotti come un unico sistema e non fa, quindi, distinzione tra interventi di PRG e quadruplicamento.

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 5 di 11

2 ARTICOLAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

Le lavorazioni relative ai due progetti di quadruplicamento e messa a PRG sono state organizzate in macrofasi realizzative in modo da minimizzare l'impatto sull'esercizio ferroviario. Nel dettaglio, si sono individuate sette macrofasi che garantiscono la continuità dell'esercizio della stazione e della linea al netto di alcune soggezioni relative a periodi di interruzioni puntuali dei binari di linea e/o indisponibilità puntuali prolungate di alcuni binari di impianto, individuate come soluzioni operative di miglior compromesso tra la gestione delle interferenze con l'esercizio e l'ottimizzazione dei tempi di costruzione.

Le macrofasi dalla 1 alla 5 (suddivisa in 5.1 e 5.2) sono relative agli interventi di predisposizione del PRG di stazione di Ciampino al futuro innesto dei binari del quadruplicamento. Le macrofasi sono impostate prevedendo l'esecuzione degli interventi sui binari delle linee Castelli attraverso dei fuori servizio puntuali prolungati in successione per i binari dal I al IV, in maniera tale da garantire un funzionamento a tre binari della "stazione elementare Castelli". Nell'ambito di queste prime cinque macrofasi sono previste quattro riconfigurazioni dell'ACC di stazione.

Le macrofasi 6 e 7 sono relative ai lavori di allaccio dei binari del quadruplicamento e prevedono l'attivazione del nuovo bivio Capannelle ed una ulteriore riconfigurazione dell'ACC di Ciampino (per un totale di cinque).

Gli schemi funzionali delle macrofasi suddette sono in allegato al documento (NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01).

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
	VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A

3 STIMA PRELIMINARE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO

Nel proseguo si identificano e si fornisce una stima preliminare delle soggezioni all'esercizio ferroviario prodotte nelle macrofasi precedentemente descritte.

Le soggezioni più impattanti sul PRG di Ciampino sono quelle dovute alle indisponibilità sequenziali dei binari di stazione dal I al IV, che inibiscono il servizio passeggeri per la durata di tempo necessaria all'esecuzione dei lavori di risistemazione e limitano la flessibilità dell'impianto nella gestione dei servizi regionali da/per le linee dei Castelli (da fase 2 a fase 5), anche se, come detto, si garantisce una disponibilità di almeno tre binari in ciascuna macrofase (sufficienti per un funzionamento regolare dell'impianto). In particolare, si stimano le seguenti indisponibilità:

- binario I – 15 giorni;
- binario II – 50 giorni;
- binario III – 50 giorni;
- binario IV – 22 giorni.

Le soggezioni principali che riguardano la linea Roma – Cassino sono quelle relative agli allacci e a lavorazioni di riposizionamento dei binari. In particolare, si prevede:

- in macrofase 1 un'interruzione puntuale prolungata di circa 12 giorni per la realizzazione dei quattro allacci provvisori dei futuri binari della linea Cassino;
- in macrofase 5 un'interruzione puntuale prolungata di circa 10 giorni per la realizzazione in posizione definitiva dei binari pari e dispari in sostituzione dei flessi provvisori che si innestano su V e VII binario di Ciampino lato Roma;
- in macrofase 6 un'interruzione puntuale prolungata di circa 15 giorni per la realizzazione degli otto allacci.

Per le attività delle macrofasi 1, 5 e 6, al fine di limitare l'impatto delle interruzioni prolungate, si prevede di programmarle nel periodo dell'anno commercialmente meno significativo e pertanto, distribuirle sui mesi di agosto di anni differenti, durante i quali si dovrà prevedere l'implementazione di un servizio sostitutivo su gomma.

Inoltre, alcune lavorazioni sul PRG di Ciampino, come quella che prevede l'interruzione del binario IV, sono previste in parallelo a queste chiusure della linea in modo da minimizzare gli impatti sulla circolazione.

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 7 di 11

Tutte le attività che andranno gestite in IPO, relative ad armamento, TE, IS e opere civili, utilizzeranno le interruzioni programmate in orario come indicate sul FCL e con le modalità di utilizzo comunicate dalla Referenza (vedi cap. successivo).

Per consentire la realizzazione dei binari di quadruplicamento è previsto il varo di due comunicazioni provvisorie ad uso cantiere. La comunicazione lato Ciampino sarà comandata e controllata dall'ACC di Ciampino, per cui si prevede una riconfigurazione ACC. La comunicazione lato Capannelle sarà gestita dal futuro PP/ACC di Capannelle che sarà attivato inizialmente in configurazione provvisoria per la gestione di tale comunicazione (cui seguiranno ulteriori riconfigurazioni intermedie prima di quella finale in fase 7).

Le lavorazioni di armamento relative agli allacci e alle comunicazioni (vario di nuove o demolizione di esistenti), in generale, determineranno dei rallentamenti ad 80 km/h per l'estesa del tratto di intervento più lunghezza treno fino al raggiungimento del tonnellaggio necessario a ripristinare la velocità di fiancata.

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 8 di 11

4 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. La disponibilità delle interruzioni puntuali prolungate descritta al capitolo precedente, invece, è stata concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

In particolare, le tratte interessate sono quelle afferenti alla stazione di Ciampino e, quindi, la tratta Roma Casilina – Ciampino e le linee dei Castelli.

Le risorse di esercizio disponibili per le varie linee sono:

1. Roma Casilina – Cassino

- B.D. – 5h 00'notturne, frequenza 1g/settimana e 1h 30' diurne, frequenza 5gg/settimana;
- B.P. – 5h 50'notturne, frequenza 1g/settimana e 0h 37' diurne, frequenza 5gg/settimana;

2. Ciampino – Frascati

- B.U. – 6h 00'notturne, frequenza 7gg/settimana e 1h 15' diurne, frequenza 7gg/settimana;

3. Ciampino – Albano

- B.U. – 6h 00'notturne, frequenza 7gg/settimana;

4. Ciampino – Velletri

- B.U. – 4h 30'notturne, frequenza 7gg/settimana.

Si evidenzia, tuttavia, che per quanto riguarda la linea Roma – Cassino la Referenza ha comunicato come fruibile una frequenza di 2 gg/settimana per 6 mesi/anno e di 4 gg/settimana per gli altri 6 mesi/anno, per l'alternanza con la linea via Formia. Per la redazione del Programma Lavori sono state, quindi, prese a riferimento tali disponibilità.

Linea Roma Termini - Cassino				
Senso Dispari				
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra Note	Treni da sostituire con autocorse
1	Roma Termini (e) Roma Casilina (e)	00.00 - 04.40		
1 Bis (b)	Roma Termini (e) Roma Casilina (e)	10.50 - 11.23		
3 (b)	Roma Casilina (e) Ciampino (e)	10.54 - 11.28 22.59 - 04.00 (c)		
5 (d)	Ciampino (e) Colle Mattia (e)	10.40 - 12.21 (a) 22.51 - 04.30 (c)	7537, 57301, (1) 57901	
5 Bis (b) (d)	Ciampino (e) Colle Mattia (e)	09.29 - 12.49	21855, 51265 (1)	
7 (d)	Colle Mattia (e) Zagarolo (e)	10.52 - 12.33 (a) 22.57 - 04.30 (c)	7537, 57301, (1) 57901	
7 Bis (b) (d)	Colle Mattia (e) Zagarolo (e)	09.33 - 12.58	21855, 51265 (1)	
9 (d)	Zagarolo (e) Colleferro-S.-P. (e)	11.12 - 12.55 (a) 23.13 - 04.55 (c)	7537, 57301, (1) 57901	
9 Bis (b) (d)	Zagarolo (e) Colleferro-S.-P. (e)	11.08 - 13.06	21855, 51265 (1)	
11 (e)	Colleferro-S.-P. (e) Anagni-F. (e)	11.19 - 13.02 (a) 23.20 - 05.00 (c)		
11 Bis (b) (e)	Colleferro-S.-P. (e) Anagni-F. (e)	11.15 - 13.21		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(a) Da Lunedì a Sabato.

(b) Giorni festivi.

(c) Solo notte Lunedì/Martedì.

(d) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M./S.C.C.M. Cassino (sede Roma Termini).

(e) Quando la stazione di Colleferro-S.-P. è gestita nello stato operativo "presenziato a distanza", la richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M./S.C.C.M. Cassino (sede Roma Termini).

Linea Cassino - Roma Termini					
Senso Pari					
N°	Tratta	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra Note	Treni da sostituire con autocorse	
32 (d)	Zagarolo (e) Colle Mattia (e)	12.22 - 14.45 (a) 23.09 - 05.11 (c)	57102, 46736, 7546, 57408 (1)		
32 Bis (b) (d)	Zagarolo (e) Colle Mattia (e)	11.28 - 14.05	21858 (1)		
34 (d)	Colle Mattia (e) Ciampino (e)	12.33 - 14.51 (a) 23.20 - 05.18 (c)	57102, 46736, 7546, 57408 (1)		
34 Bis (b) (d)	Colle Mattia (e) Ciampino (e)	11.35 - 14.14	21858 (1)		
36 (e)	Ciampino (e) Roma Casilina (e)	13.00 - 13.37 (a) 23.30 - 05.20 (c)	(1)		
36 Bis (b) (e)	Ciampino (e) Roma Casilina (e)	13.00 - 13.36	(1)		
38	Roma Casilina (e) Roma Termini (e)	00.00 - 04.40	(1)		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(a) Da Lunedì a Sabato.

(b) Giorni festivi.

(c) Solo notte Lunedì/Martedì.

(d) La richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M./S.C.C.M. Cassino** (sede Roma Termini).

(e) Quando la stazione di Ciampino è gestita nello stato operativo "presenziato a distanza", la richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M./S.C.C.M. Cassino** (sede Roma Termini).

F.L. 116 Linea: CIAMPINO - FRASCATI

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1 (a)	Ciampino (e) Frascati (i)	unico	10.48 - 12.05 23.00 - 05.00		

(a) Quando la stazione di Ciampino è gestita nello stato operativo "presenziato a distanza", la richiesta di conferma dell'interruzione deve essere inoltrata al **D.C.O. A.C.C.M./S.C.C.M. Cassino** (sede Roma Termini).

F.L. 116 Linea: CIAMPINO - ALBANO L.

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
2 (a)	Ciampino (e) Albano L. (i)	unico	23.04 - 05.04		

(a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al **D.C.O. C.T.C. Castelli** (sede Roma Termini).

F.L. 116 Linea: CIAMPINO - VELLETRI

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
3 (a)	Ciampino (e) Velletri (i)	unico	23.42 - 04.12		

(a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al **D.C.O. C.T.C. Castelli** (sede Roma Termini).

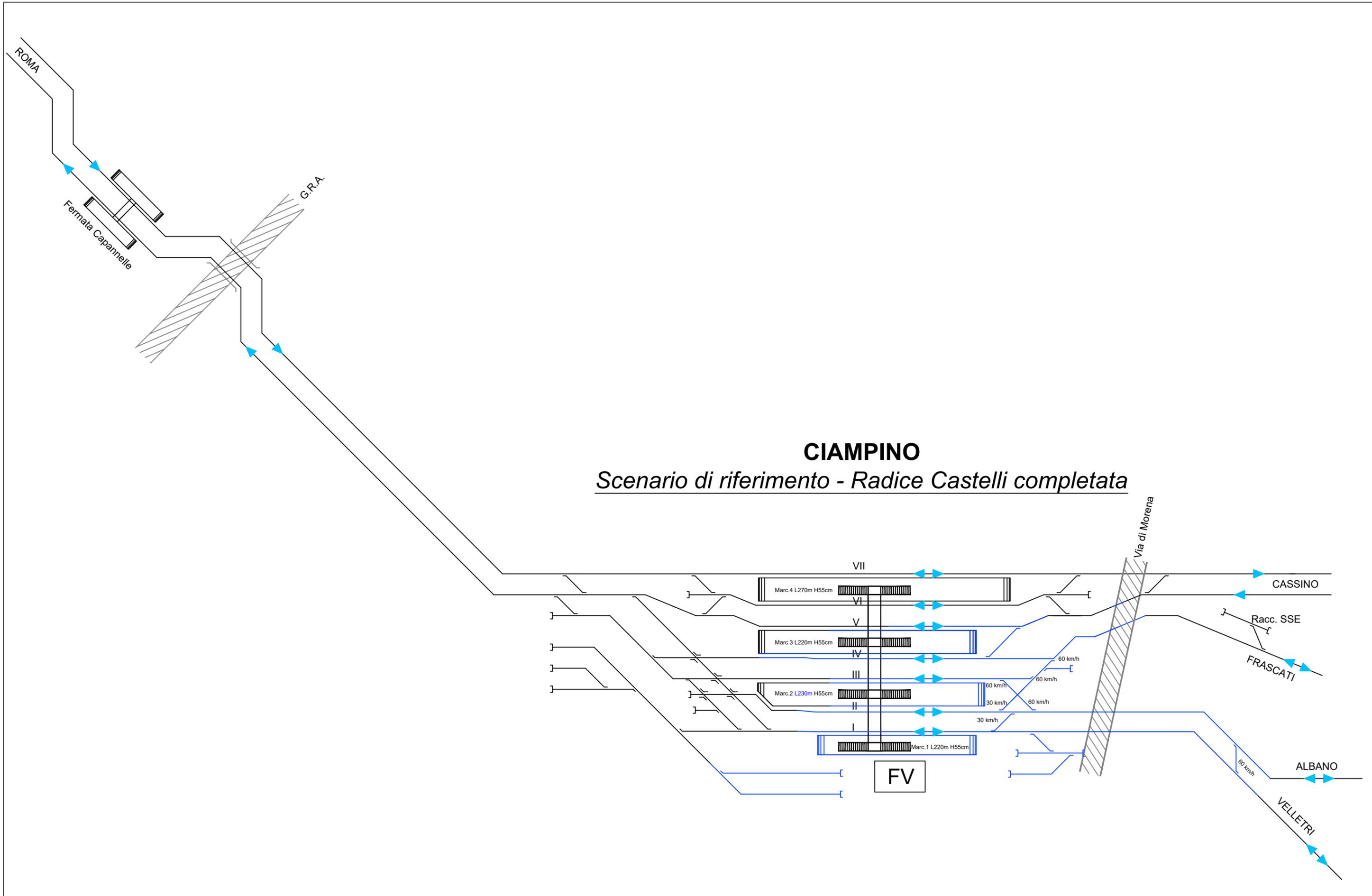
	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2 ^a FASE LATO ROMA ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES 0002 001	REV. A	FOGLIO 11 di 11

5 CONCLUSIONI

Le lavorazioni relative ai due progetti di quadruplicamento e messa a PRG sono state organizzate in macrofasi realizzative in modo da minimizzare l'impatto sull'esercizio ferroviario. Le macrofasi dalla 1 alla 5 (suddivisa in 5.1 e 5.2) sono relative agli interventi di predisposizione del PRG di stazione di Ciampino al futuro innesto dei binari del quadruplicamento, mentre le macrofasi 6 e 7 sono relative ai lavori di allaccio dei binari del quadruplicamento e prevedono l'attivazione del nuovo bivio Capannelle ed una ulteriore riconfigurazione dell'ACC di Ciampino (per un totale di cinque). Tali macrofasi determinano una serie di soggezioni all'esercizio ferroviario.

Le soggezioni all'esercizio ferroviario più impattanti sono quelle relative alla tratta Roma Casilina – Ciampino le cui lavorazioni richiedono interruzioni puntuali prolungate. Al fine di limitare l'impatto di tali interruzioni, si prevede di programmarle nel periodo dell'anno commercialmente meno significativo e pertanto, distribuirle sui mesi di agosto di due anni consecutivi, durante i quali si dovrà prevedere l'implementazione di un servizio sostitutivo su gomma. Per quanto concerne tutte le lavorazioni da gestire in IPO, invece, si rileva una scarsa frequenza delle disponibilità notturne della tratta, soprattutto nei sei mesi dell'anno in cui si possono richiedere solo per due notti a settimana, cosa che influisce in modo determinante sulla durata delle lavorazioni.

Anche le indisponibilità puntuali prolungate dei binari di stazione di Ciampino rappresentano una soggezione non trascurabile (ma gestibile), in quanto determinano una redistribuzione del traffico all'interno della stazione ed una riduzione della capacità della stessa.



CIAMPINO

Scenario di riferimento - Radice Castelli completata



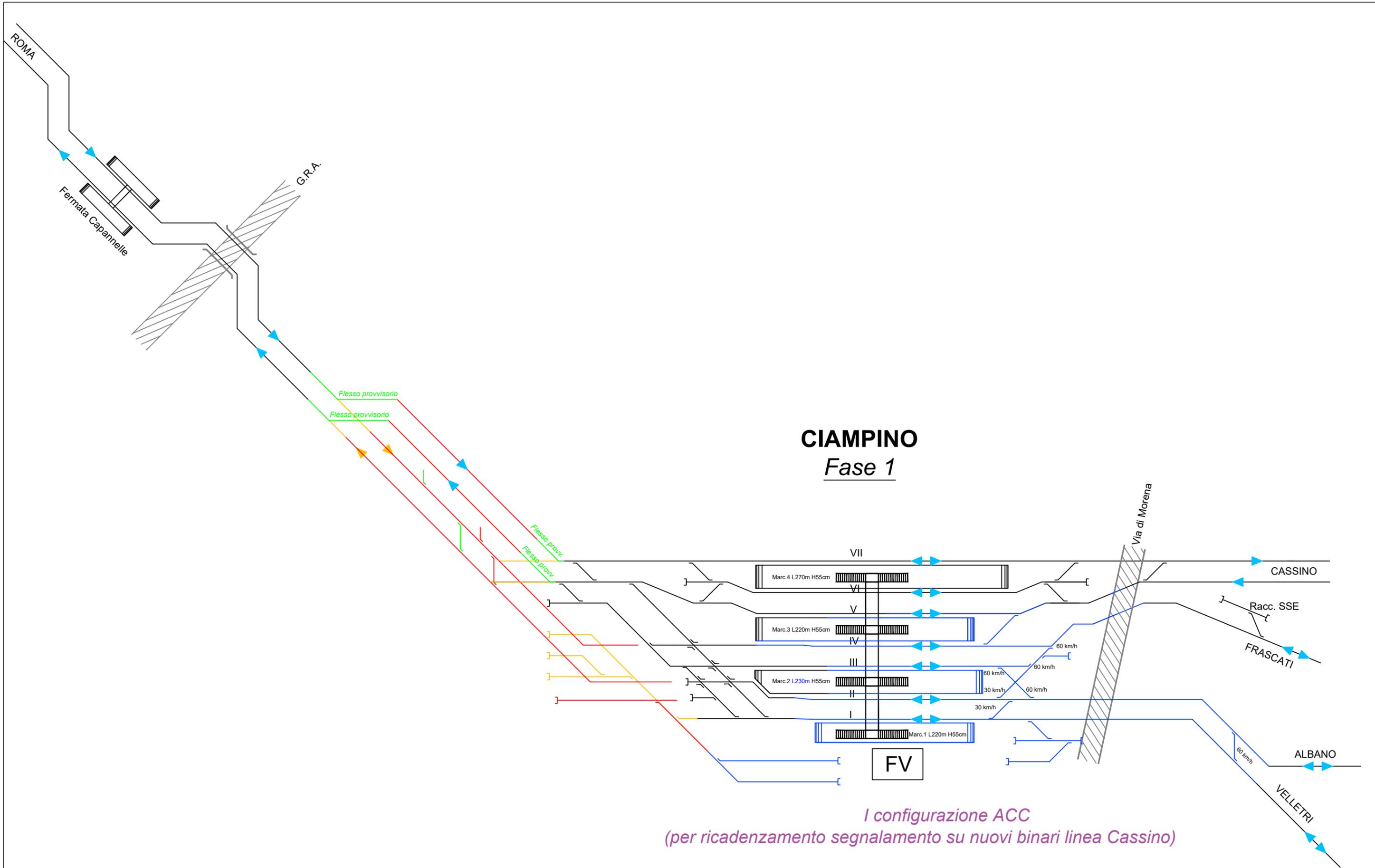
U.O.
**PROGETTAZIONE
 FUNZIONALE ED
 ESERCIZIO**

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
 Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
 PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
 DATA: Febbraio 2021
 REDATTO DA: F.A.Marcianò
 FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — COSTRUZIONE — DEMOLIZIONE — PROVVISORIO — SPOSTAMENTO — REALIZZATO | <ul style="list-style-type: none"> ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE |
|--|---|

SCENARIO DI RIFERIMENTO



CIAMPINO

Fase 1

*I configurazione ACC
(per ricadenzamento segnalamento su nuovi binari linea Cassino)*



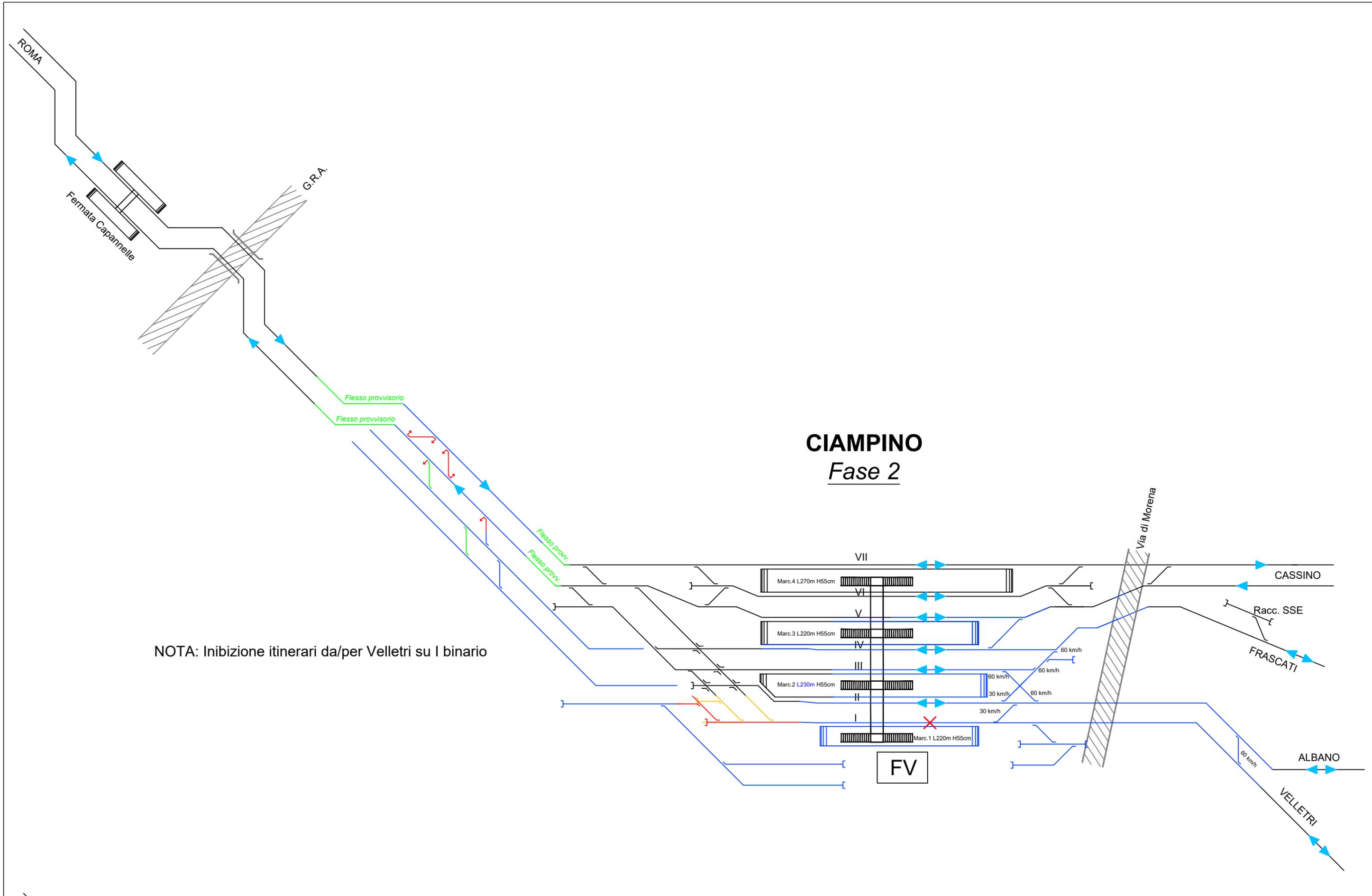
U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
DATA: Febbraio 2021
REDATTO DA: F.A.Marcianò
FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 1



CIAMPINO

Fase 2

NOTA: Inibizione itinerari da/per Velletri su I binario



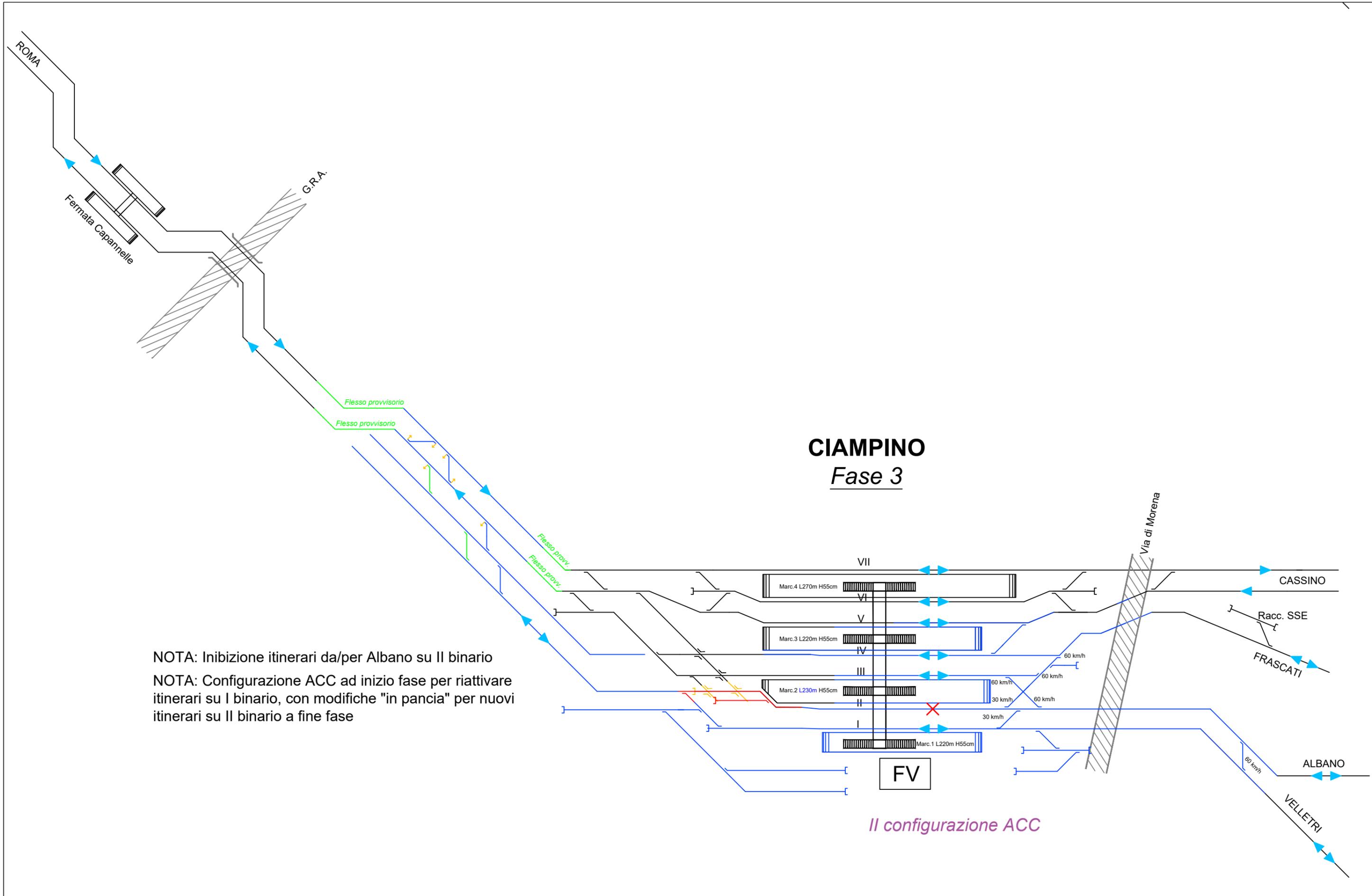
U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
DATA: Febbraio 2021
REDATTO DA: F.A.Marcianò
FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 2



NOTA: Inibizione itinerari da/per Albano su II binario
 NOTA: Configurazione ACC ad inizio fase per riattivare itinerari su I binario, con modifiche "in pancia" per nuovi itinerari su II binario a fine fase



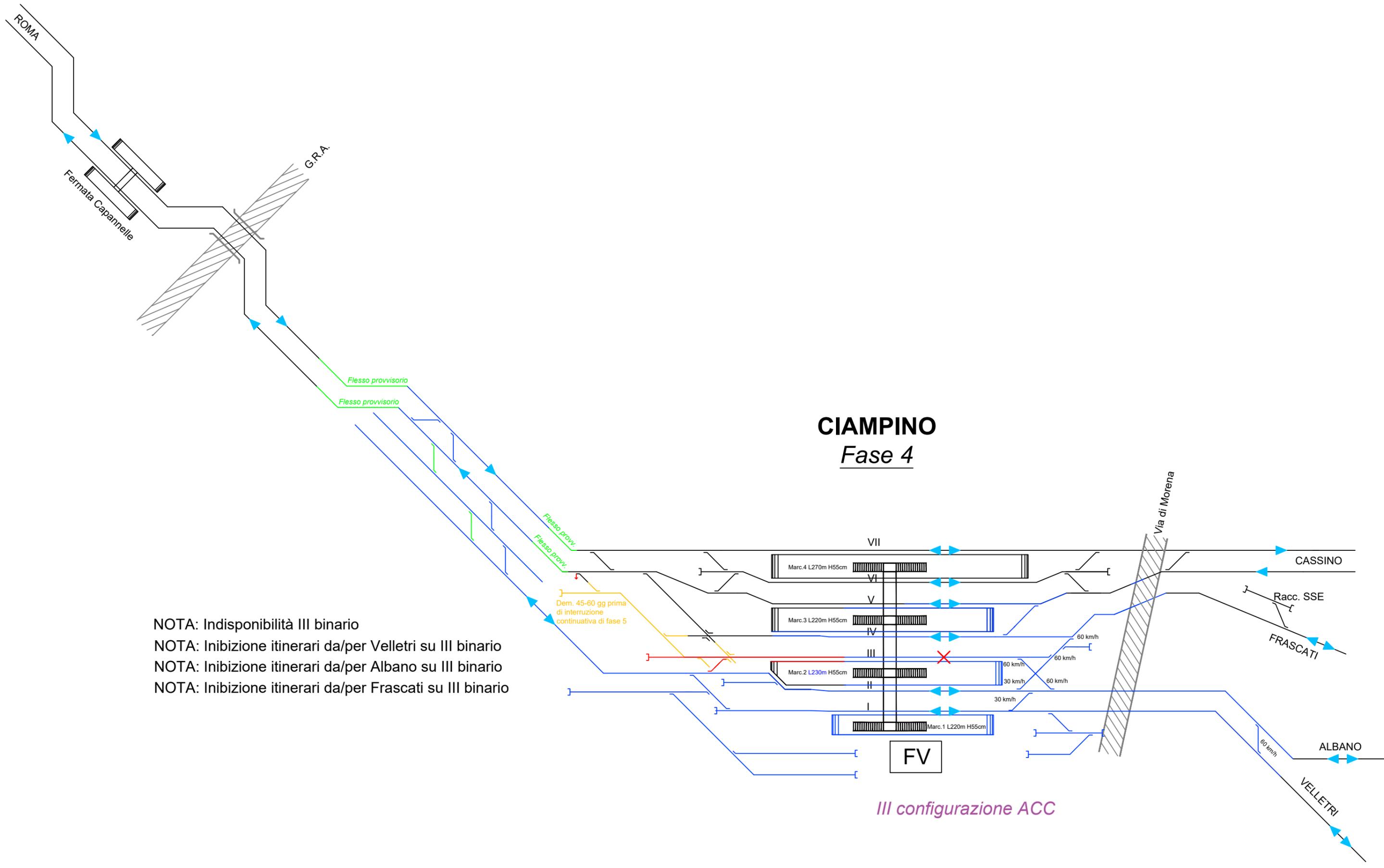
U.O.
 PROGETTAZIONE
 FUNZIONALE ED
 ESERCIZIO

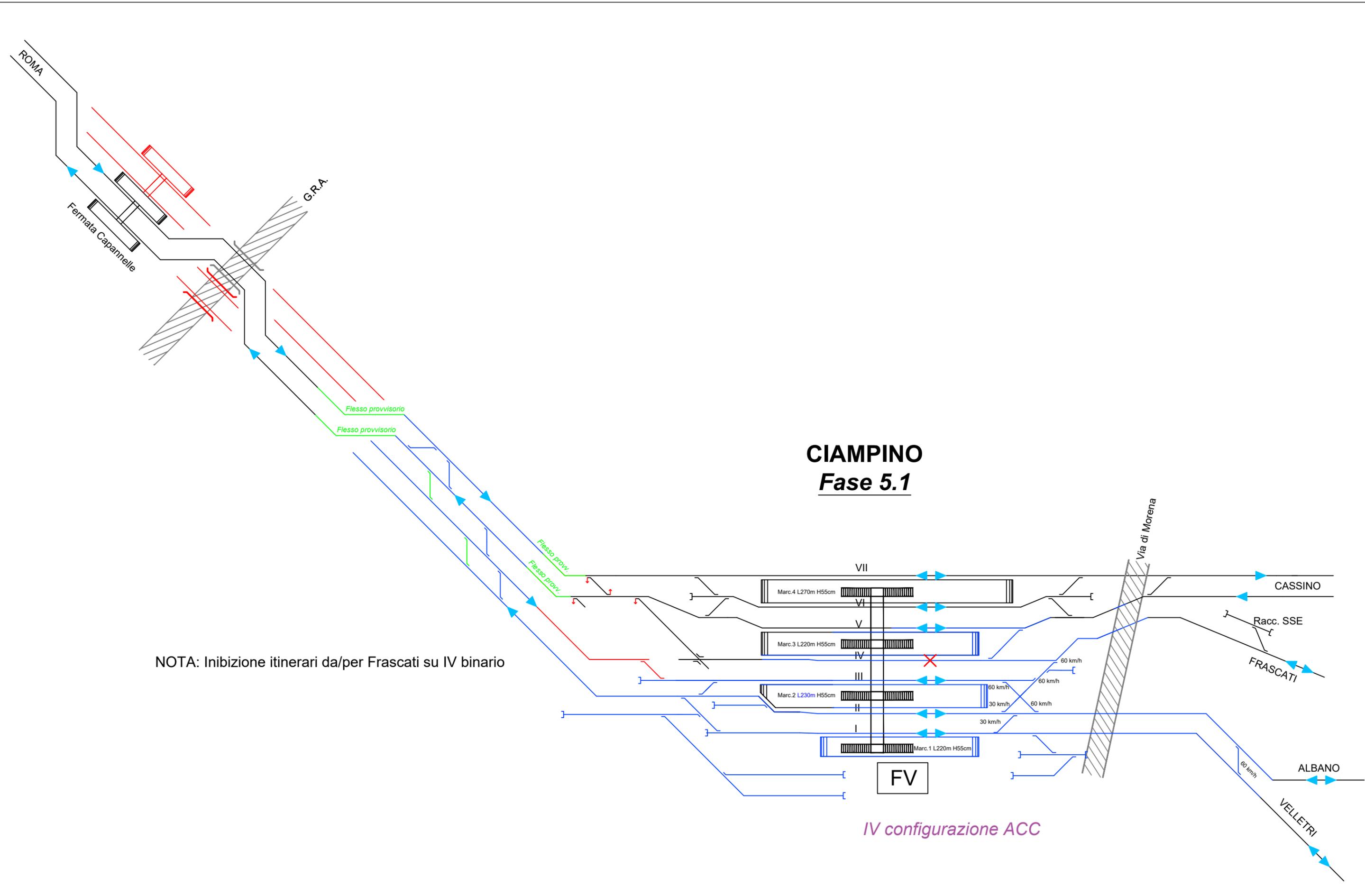
Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
 Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
 PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
 DATA: Febbraio 2021
 REDATTO DA: F.A.Marcianò
 FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 3





CIAMPINO

Fase 5.1

NOTA: Inibizione itinerari da/per Frascati su IV binario

IV configurazione ACC



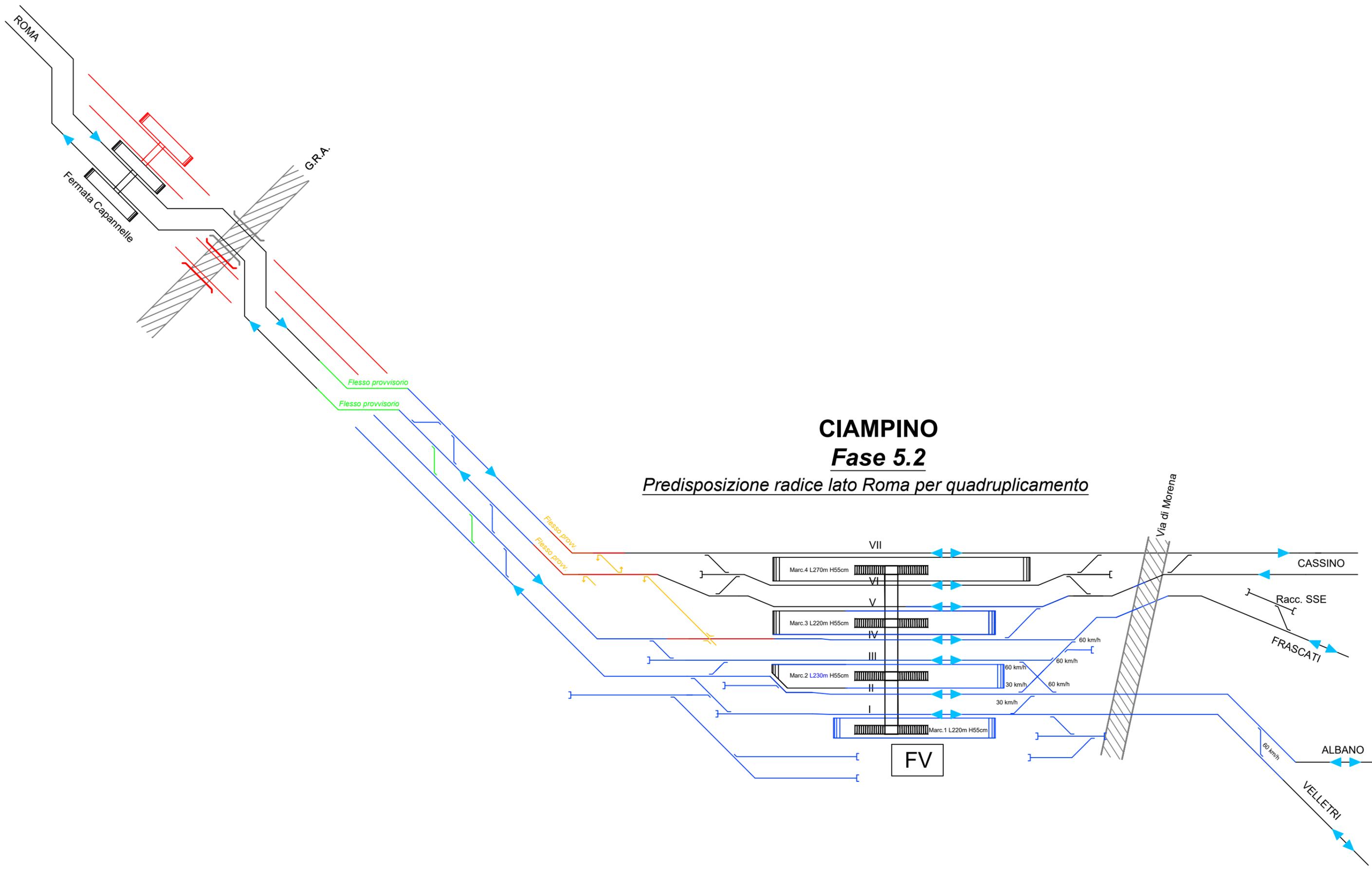
U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

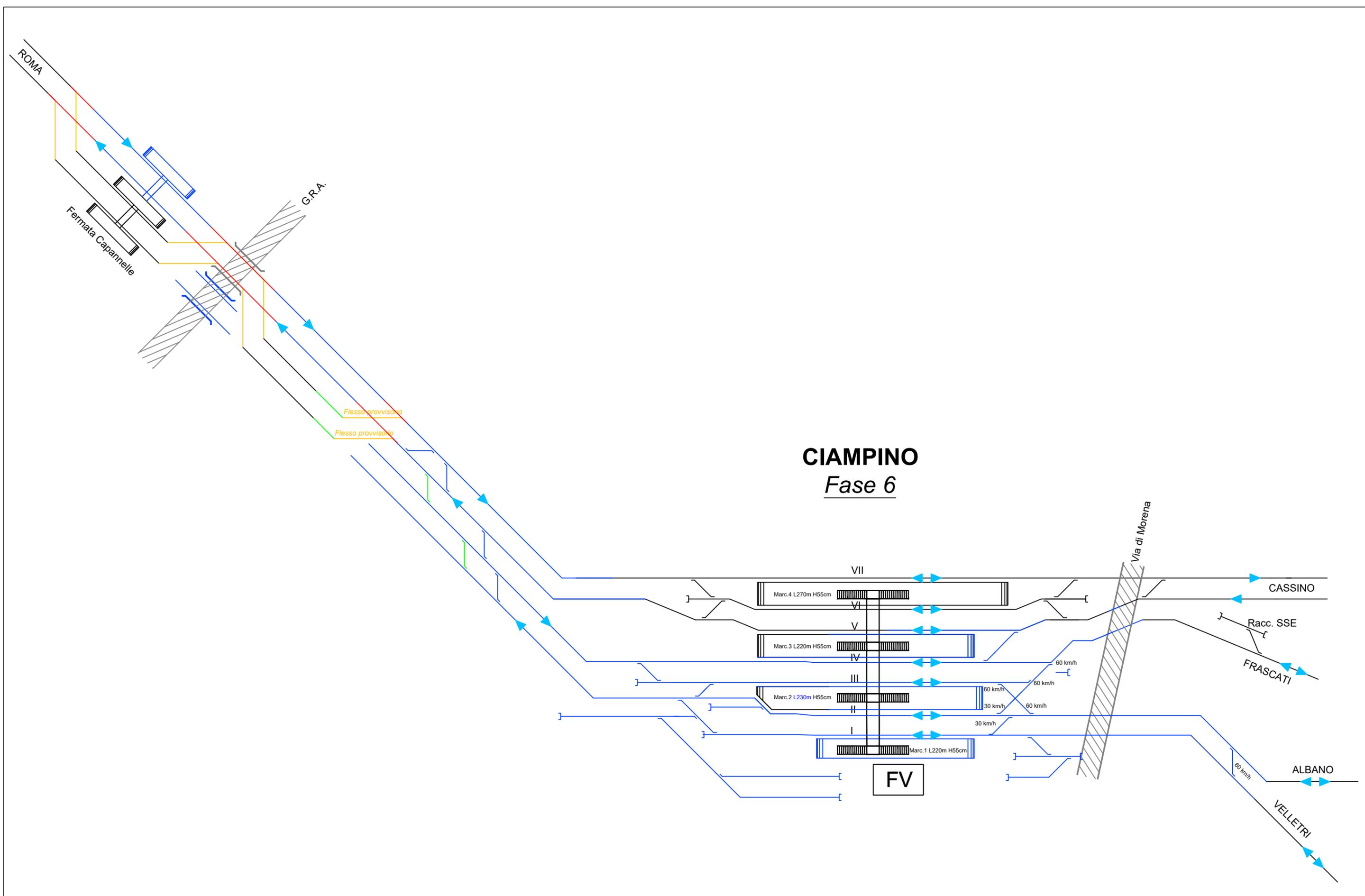
Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
DATA: Febbraio 2021
REDATTO DA: F.A.Marcianò
FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 5.1





CIAMPINO

Fase 6



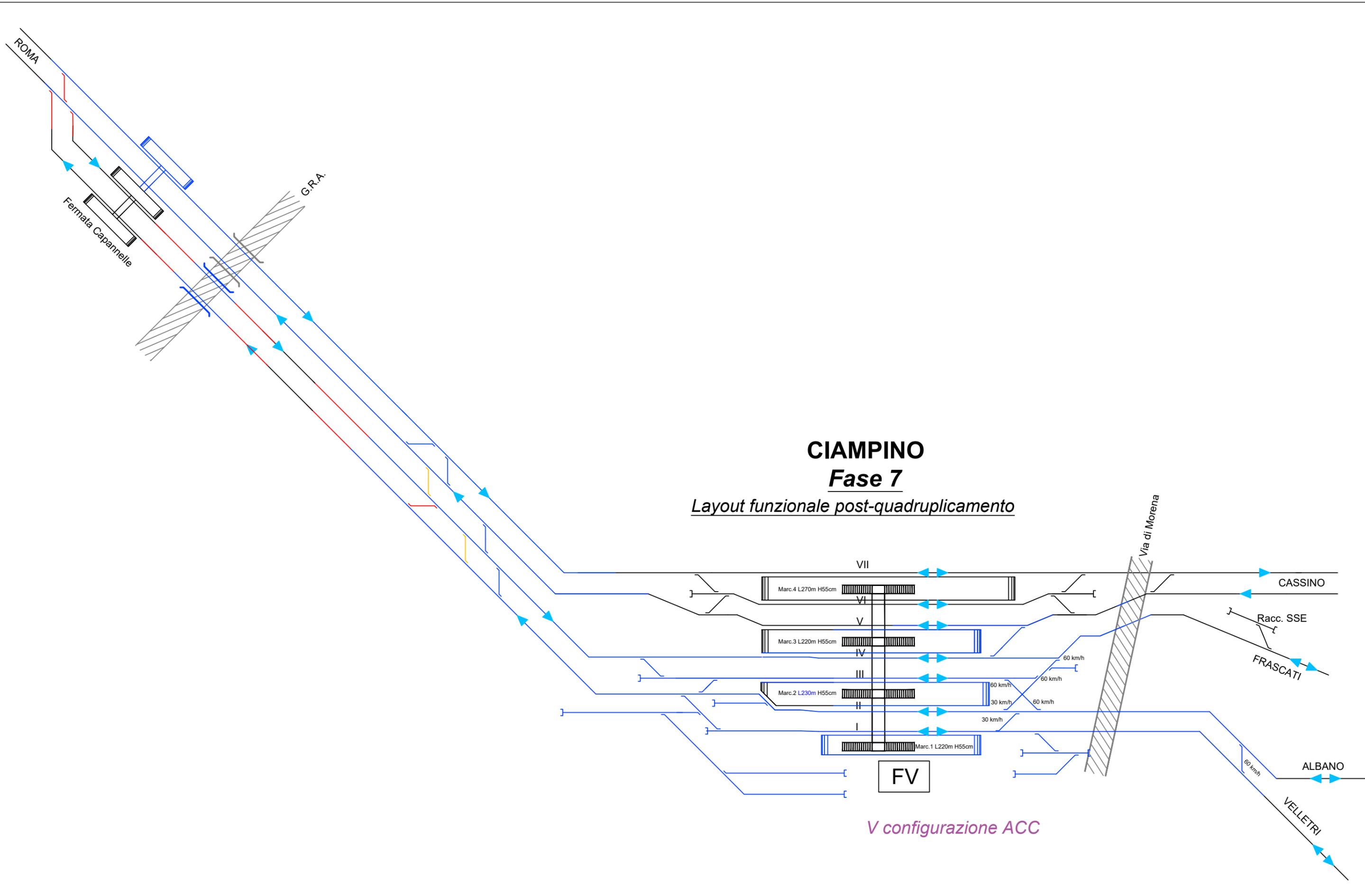
U.O.
**PROGETTAZIONE
 FUNZIONALE ED
 ESERCIZIO**

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
 Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
 PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
 DATA: Febbraio 2021
 REDATTO DA: F.A.Marcianò
 FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- PROVVISORIO
- SPOSTAMENTO
- REALIZZATO
- ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
- ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 6



CIAMPINO

Fase 7

Layout funzionale post-quadruplicamento

V configurazione ACC



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

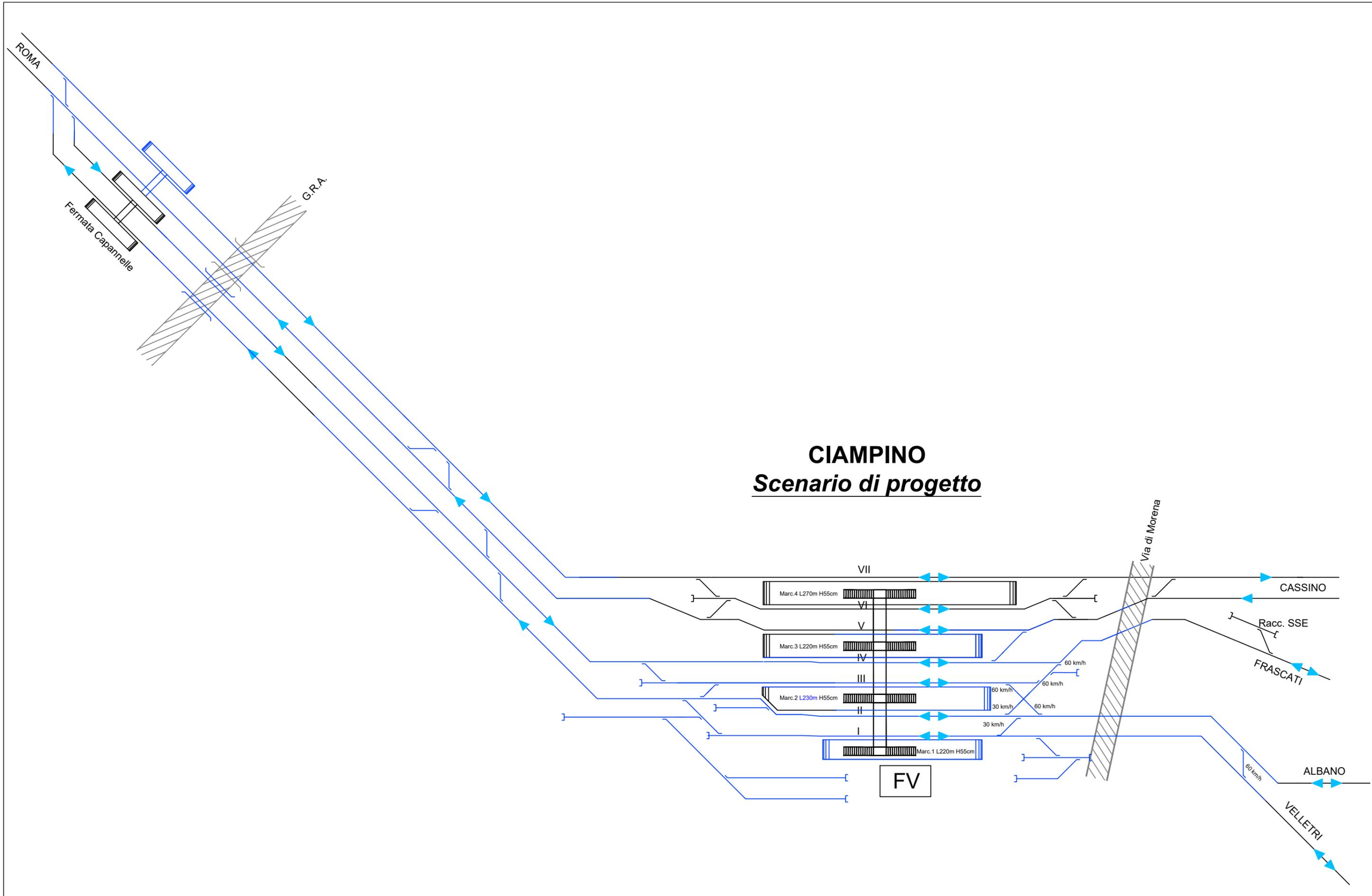
Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
DATA: Febbraio 2021
REDATTO DA: F.A.Marcianò
FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

— COSTRUZIONE
— DEMOLIZIONE
— PROVVISORIO
— SPOSTAMENTO
— REALIZZATO

↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 7



CIAMPINO

Scenario di progetto



U.O.
**PROGETTAZIONE
 FUNZIONALE ED
 ESERCIZIO**

Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica
 Quadruplicamento Ciampino - Capannelle e
 PRG di Ciampino Radice Roma

ALL 1 al doc.: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A
 DATA: Febbraio 2021
 REDATTO DA: F.A.Marcianò
 FILE: NR45.00.R.16.RG.ES0002.001.A_ALL01

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — COSTRUZIONE — DEMOLIZIONE — PROVVISORIO — SPOSTAMENTO — REALIZZATO | <ul style="list-style-type: none"> ↑ DEV. BLOCC. ART.8 ISD ◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE |
|--|---|

SCENARIO DI PROGETTO