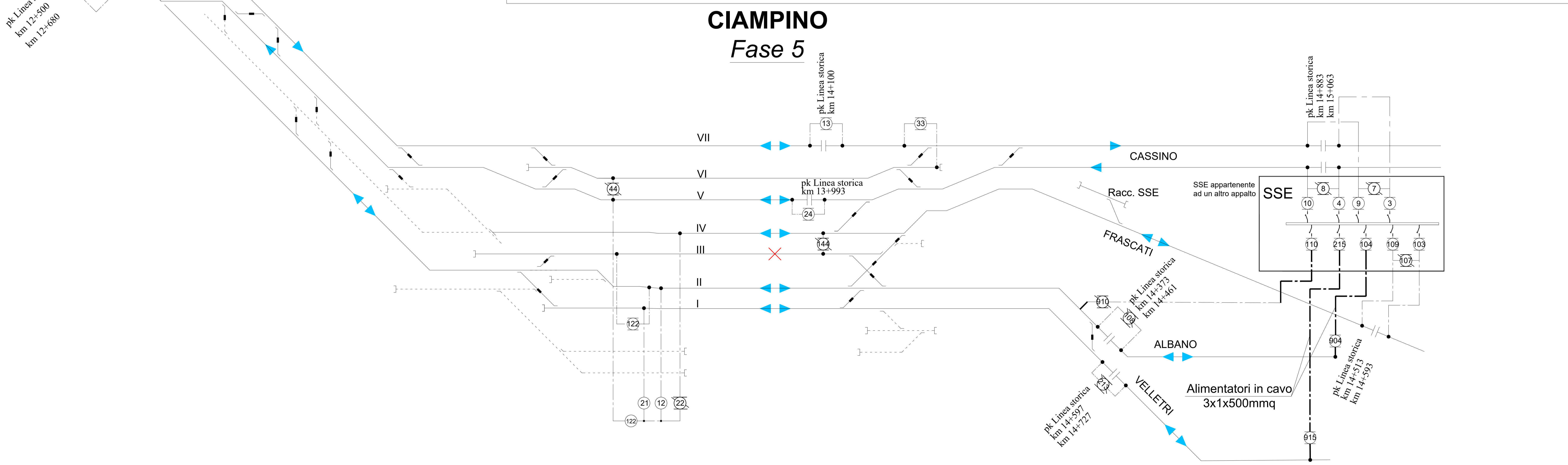
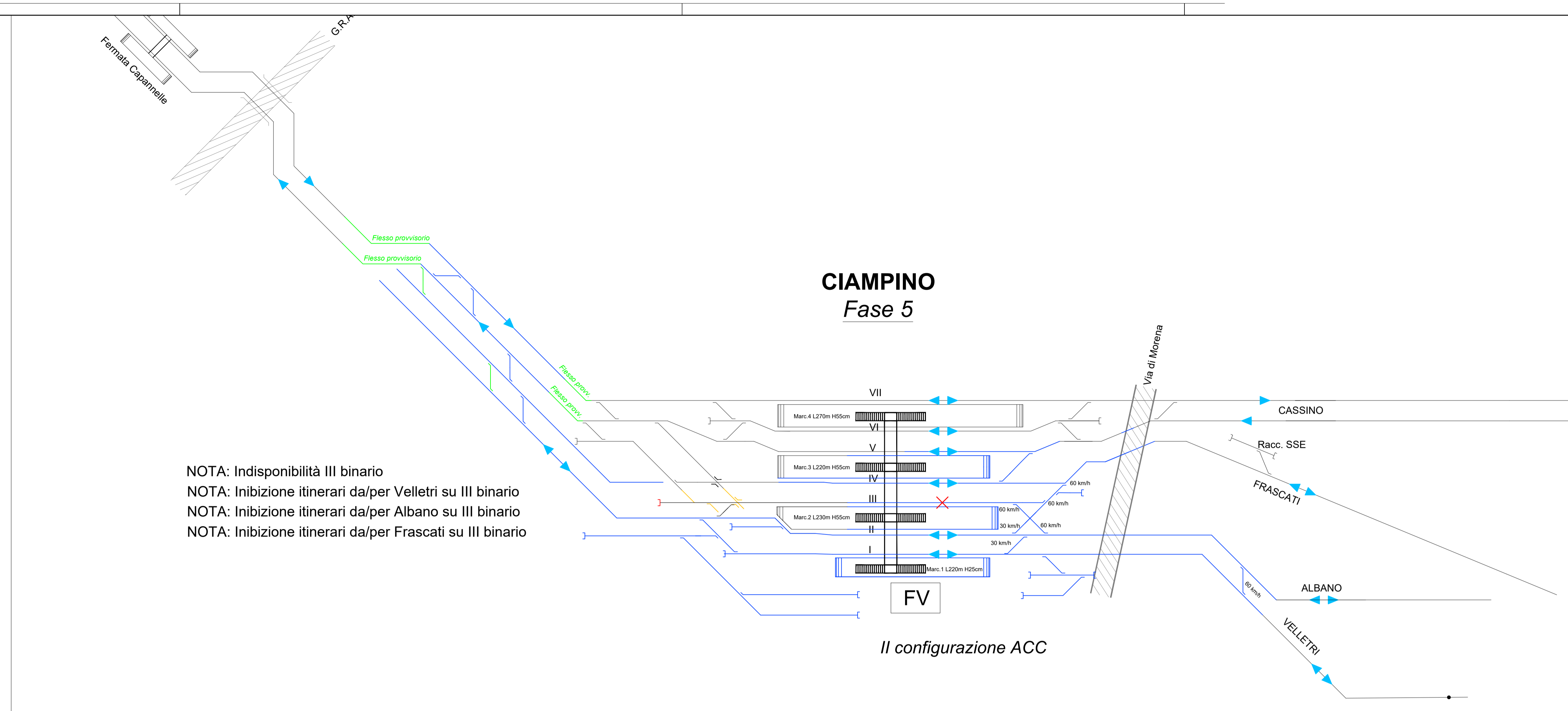


pk Linea storica
km 12+500
km 12+680

pk Progetto
km 4+692,80
km 4+872,80

pk PRG
km 0+307,20
km 0+127,20



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
 - n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 - n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 - n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
 - n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 - n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA

	Sezionamento a spazio d'aria		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionamento con isolatore percorribile		Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Binario elettrificato		Alimentatore aereo
	Binario non elettrificato		Esistente
	Alimentatore in cavo		Provvisorio
	Realizzato in fase precedente		CONFIGURAZIONE FINALE
	Da demolire		

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: I31H9600000011

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

OPERA
Schema TE
Fase 5

SCALA: 1:-----

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	00	R	18	DX	LC0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	[Signature]	02/21	[Signature]	02/21	1. Pizzetti	02/21	5. G. G. B. [Signature]

File: NR4500R18DXLC000005A.DWG