



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 480mmq:
 -) n°2 Coda Portata Cu 100mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fila di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
 Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Coda Portata Cu 100mmq - Tiro 15°C) 815daN fisso
 -) n°1 Fila di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
 Circuito di messa a terra e protezione TE:
 -) n°2 codo nodo TACSIR Ø150mm (110mmq) - Tiro 15°C) 20350daN fisso

LEGENDA

	Sezionamento a spazio d'aria		Sezionamento aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionamento con isolatore percorribile		Sezionamento aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Binario elettrificato		Esistente
	Binario non elettrificato		Provvisorio
	Alimentatore in cavo		CONFIGURAZIONE FINALE
	Realizzato in fase precedente		
	Da demolire		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CLP 014600000011

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

OPERA
 Schema TE
 Fase 7

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR4S 00 R 18 DX LC0000 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Edizione	A. Longo	02/01/2011	D. Pignatelli	02/01/2011	L. Pignatelli	02/01/2011	G. Di Biase	02/01/2011

File: NR4S00R18DXLCO00007A.DWG