

LEGENDA

PROGETTO

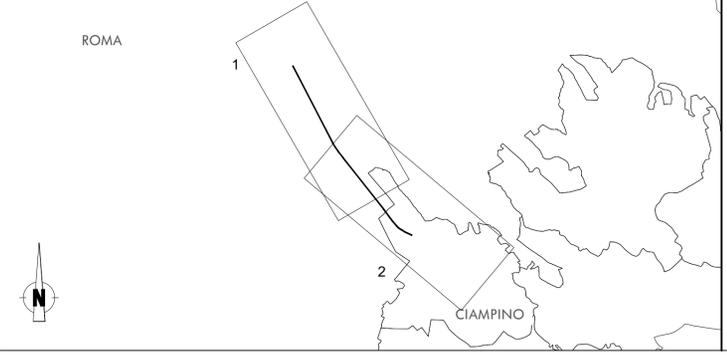
- Lotto 1.1 Quadruplicamento
- Lotto 2.1 PRG
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
	Territorio
FATTORI PAESAGGISTICI	Patrimonio culturale
	Paesaggio
AGENTI FISICI	Rumore
	Vibrazioni

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: I31H9600000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta di sintesi degli impatti

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	00	R	22	N4	SA0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Di Gregorio - Antonio Di Gregorio - Francesco Santoro	Aprile 2021	D. De Santis	Aprile 2021	T. Paoletti	Aprile 2021	D. Ludovici

File: NR4500R22N4SA0001002A

FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 APPIA ANTICA	Da Km 0+000 a Km 5+000 c.ca (Fine Lotto 1.1)	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
AMBITO 2 CIAMPINO	Da Km 5+000 c.ca. a Km 5+900 (Fine intervento)	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 APPIA ANTICA	Da Km 0+000 a Km 5+000 c.ca (Fine Lotto 1.1)	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	3
AMBITO 2 CIAMPINO	Da Km 5+000 c.ca. a Km 5+900 (Fine intervento)	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette a rari episodi di esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	1

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 APPIA ANTICA	Da Km 0+000 a Km 5+000 c.ca (Fine Lotto 1.1)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	4
AMBITO 2 CIAMPINO	Da Km 5+000 c.ca. a Km 5+900 (Fine intervento)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2

AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1 APPIA ANTICA	Da Km 0+000 a Km 5+000 c.ca (Fine Lotto 1.1)	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	4
AMBITO 2 CIAMPINO	Da Km 5+000 c.ca. a Km 5+900 (Fine intervento)	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	4