



IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero ricettore n-esimo	CL	Ricettore in campo libero
		X	Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali e case di cura		Residenziale
	Pertinenza FS		Ruote, Dismessi, Stalle, Box e Depositi		Religioso
	Scuole ed Università		Industriale		Demolizioni
	Arete di espansione residenziale				

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	----------------------------------------	--	------------------------------------------

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSAI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	----------------------------------------	--	------------------------------------------

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)
PCCA ai sensi della L.447/95

	Classe I		Classe III		Classe V
	Classe II		Classe IV		Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codifica, Altezza, Lunghezza)

Gli elementi dello schema acustico indicano, attraverso colore e numero, la fascia di protezione e la destinazione d'uso del ricettore. L'altezza del muro è da considerarsi rispetto alla quota di base del muro. Anche in caso di più ricettori, l'altezza minima è comprensiva della quota altezza muro ed è convenuta da parte del committente.

Ricettore con impatto residuo in facciata

	Linee esterne garantite	Linee esterne non garantite
	installazione esterne assenti	installazione esterne presenti

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H9600000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Studio Acustico

Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (Tav 2 di 4)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	00	R	22	P6	IM00004	006	A

Rev.	Descrizione	Ricordo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	21 Febbraio 2021

File: NR4500R22PRM0004006A.dwg