



IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero ricettore n-esimo	CL	Ricettore in campo libero
		X	Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciali e Servizi	Ospedali e case di cura	Residenziale
Pertinenza FS	Ruote, Dismessi, Stalle, Box e Depositi	Religioso
Scuole ed Università	Industriale	Demolizioni
Arete di espansione residenziale		

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSAI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I	Classe III	Classe V
Classe II	Classe IV	Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Codifica, Altezza, Lunghezza)

BA-XXXX H0-L-0m	BA-XXXX H2-L-2m	BA-XXXX H3-L-3m	BA-XXXX H4-L-4m
BA-XXXX H5-L-5m	BA-XXXX H6-L-6m	BA-XXXX H7-L-7m	BA-XXXX H8-L-8m
BA-XXXX H10-L-10m			

Gli elementi dello schema acustico indicano, attraverso un colore, la destinazione d'uso del ricettore e, attraverso un numero, la lunghezza del muro. La tabella del muro è da considerarsi valida solo in caso di muro a vista. In caso di muro a vista, la lunghezza del muro è da considerarsi valida solo in caso di muro a vista. In caso di muro a vista, la lunghezza del muro è da considerarsi valida solo in caso di muro a vista.

Ricettore con impatto residuo in facciata

Linee rosse: pareti non ricettive	Linee verdi: pareti ricettive
-----------------------------------	-------------------------------

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H9600000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Studio Acustico

Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (Tav 2 di 4)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	00	R	22	P6	IM0004	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Febbraio 2021	[Firma]	Febbraio 2021	[Firma]	Febbraio 2021	21/02/2021

File: NR4500R22P6IM0004006A.dwg