



IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero ricevitore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero ricevitore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero ricevitore n-esimo	8xxx P	Numero di piani del ricevitore
9xxx CL	Ricevitore in campo libero	X	Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali e case di cura		Residenziale
	Pertinenza FS		Ruote, Dismessi, Stalle, Box e Depositi		Religioso
	Scuole ed Università		Industriale		Demolizioni
	Arete di espansione residenziale				

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

	Classe I		Classe III		Classe V
	Classe II		Classe IV		Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Cordicella, Altezza, Lunghezza)

Di estremo della schematica acustica indicata, potranno essere adottate le soluzioni di progettazione e realizzazione, con l'obiettivo di ridurre il livello di rumore. La scelta del materiale di contenimento rispetto alla qualità del suolo del terreno, dovrà essere scelta in base al tipo di ricevitore, l'altezza spinta e compressiva dello stesso, l'altezza massima consentita dal piano di riferimento.

Ricevitore con impatto residuo in facciata

	Linee esterne garantite	Linee esterne non garantite
	Linee interne garantite	Linee interne non garantite

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H9600000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Studio Acustico

Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (Tav 4 di 4)

SCALA: 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	12 Febbraio 2021

File: NR4500R22PRIM0004008A.dwg