



IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia A / lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia A / lato pari
3xxx P	Numero riceettore fascia B / lato dispari	4xxx P	Numero riceettore fascia B / lato pari
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero riceettore n-esimo	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx CL	Ricettore in campo libero	X	Facciata cieca

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

[Yellow]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali e case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Green]	Pertinenza FS	[Grey]	Ruote, Dismessi, Stalle, Box e Depositi	[Blue]	Religioso
[Orange]	Scuole ed Università	[Brown]	Industriale	[Light Orange]	Demolizioni
[Pink]	Arete di espansione residenziale				

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

[Red]	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	[Orange]	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
-------	--	----------	--

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSAI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

[Blue]	Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)	[Light Blue]	Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
--------	--	--------------	--

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

[Light Green]	Classe I	[Yellow]	Classe III	[Light Blue]	Classe V
[Light Orange]	Classe II	[Orange]	Classe IV	[Blue]	Classe VI

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (Cordiccia, Altezza, Lunghezza)

[BA-XXXX H10 - L. m]	[BA-XXXX H2 - L. m]	[BA-XXXX H3 - L. m]	[BA-XXXX H4 - L. m]
[BA-XXXX H5 - L. m]	[BA-XXXX H6 - L. m]	[BA-XXXX H7 - L. m]	[BA-XXXX H8 - L. m]
[BA-XXXX H10 - L. m]			

Di estremo della schematica acustica indicata, potranno essere adottate le seguenti misure di mitigazione e di riduzione del rumore, in base alle condizioni di progetto e di realizzazione, con riferimento ai dati di progetto. La scelta del materiale di contenimento rispetto alla qualità del suono del treno, dovrà essere scelta in base al tipo di riceettore. Valore spinta e compressione della quota altezza non ecc. di contenimento da parete a treno.

Ricettore con impatto residuo in facciata

[Icon]	Linee esterne garantite	[Icon]	Linee esterne non garantite
[Icon]	Installazione esterne assenti	[Icon]	Installazione esterne presenti

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31H9600000011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^A FASE LATO ROMA

ELABORATI A CARATTERE GENERALE

Studio Acustico

Pianimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione (Tav 4 di 4)

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
NR45	00	R	22	P6	IM0004	008	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature]	Febbraio 2021	[Signature] 12 Febbraio 2021

File: NR4500R22P6IM0004008A.dwg