



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

PAVIMENTAZIONE TIPO 1

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 3 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 5 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 7 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm

PAVIMENTAZIONE TIPO 2

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 3 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 4 cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 12 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm

PAVIMENTAZIONE TIPO 3 (CICLABILE)

- Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (HMA), sp. = 6 cm
- Strato di fondazione in malta granulare stabilizzata, sp. = 20 cm

STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
<p>Spessore (cm): 3, 5, 7</p> <p>Materiali: HMA, SMA, GOM, GOM-SMA</p>	<p>Spessore (cm): 4, 5, 7</p> <p>Materiali: GOM, GOM-SMA</p>	<p>Spessore (cm): 4, 5, 7, 12</p> <p>Materiali: GOM, GOM-SMA</p>	<p>Spessore (cm): 20</p> <p>Materiali: GOM, GOM-SMA</p>

LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO. SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSEI E DELLE CANALLETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AI A2-A2.5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
 COSTITUITO DA TERRE AI A2-A2.5-A3 ED AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D_{60}/D_{10}) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_0 \geq 50$ N/mm²

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A2.6, A2.7, A3, A4 (classificazione CNR-LUNI 11531-1/2014)
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2.4 e 30 cm per i restanti;
 - DENSITA' > 95% AASHTO MOD
 - $M_0 \geq 50$ N/mm² (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) $M_0 \geq 40$ N/mm² (carpo del rilevato)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AI A2-A2.5-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D_{60}/D_{10}) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 6%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO $M_0 \geq 50$ N/mm²

ANTICIPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE
 RISULTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICIPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.50 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m. E < 1.10 m. SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m. SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-LUNI 11531-1/2014)
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 240N/m.

TRINCEA
 IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12926-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TAL DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.02 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RIENTRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

CUP 21H9K00000011

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA
QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA
 ELABORATI A CARATTERE GENERALE

VIABILITA'
 Elaborati Generali – Sezioni tipo – 1 di 3

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR45	00	R	29	WB	NV00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione esecutiva	Conv. INTERSA	06/2021	L. VAGO	06/2021	F. ANTONI	06/2021	

File: re450029mtrv000001a.dwg