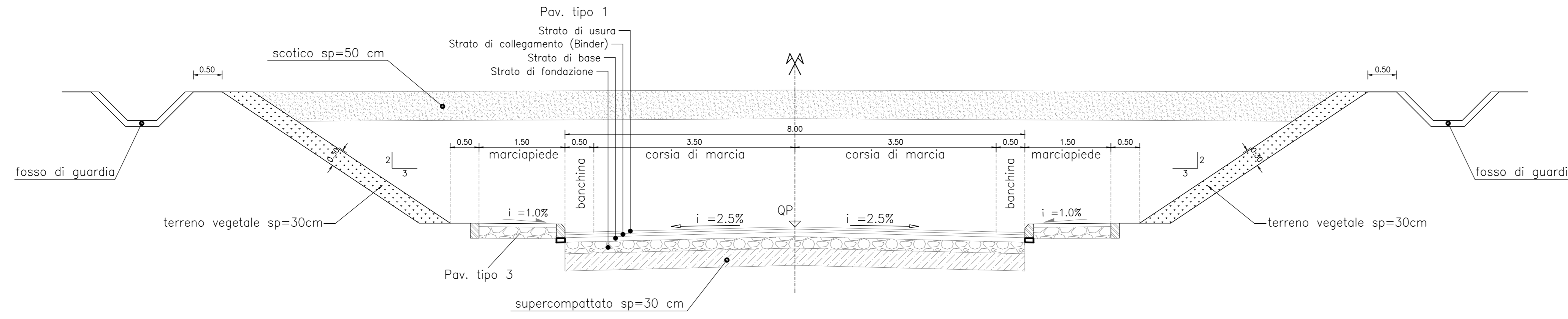
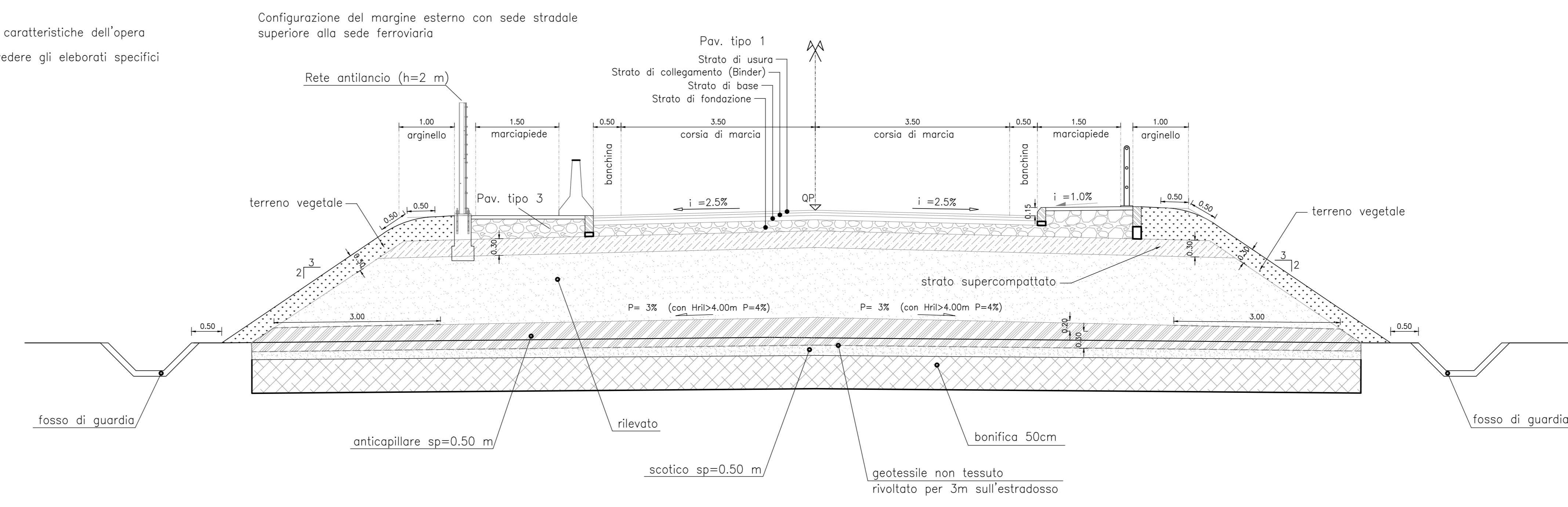


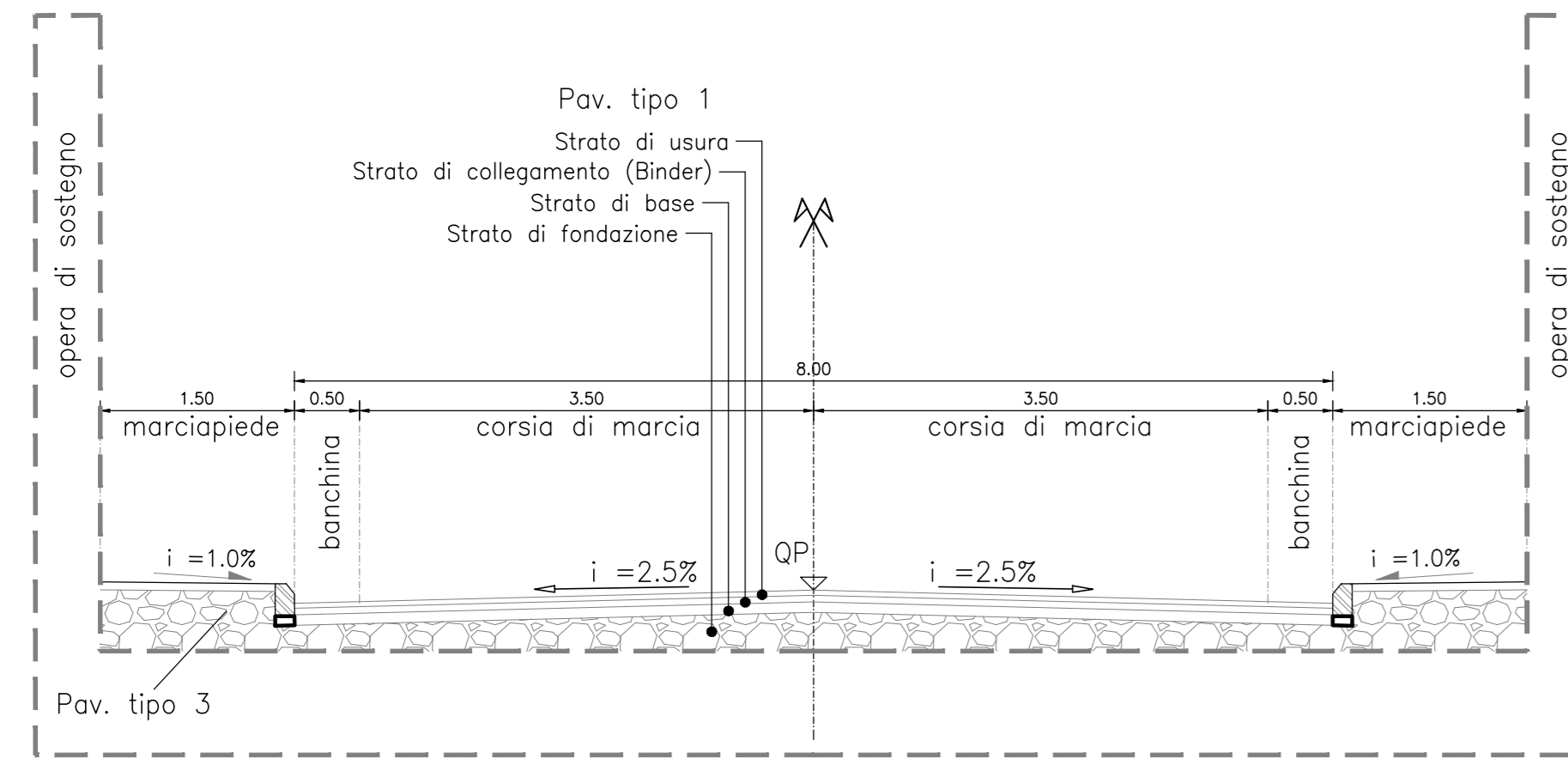
SEZIONE TIPO CATEGORIA F – LOCALE AMBITO URBANO  
NV02C – accesso area ATO1 R1 in trincea



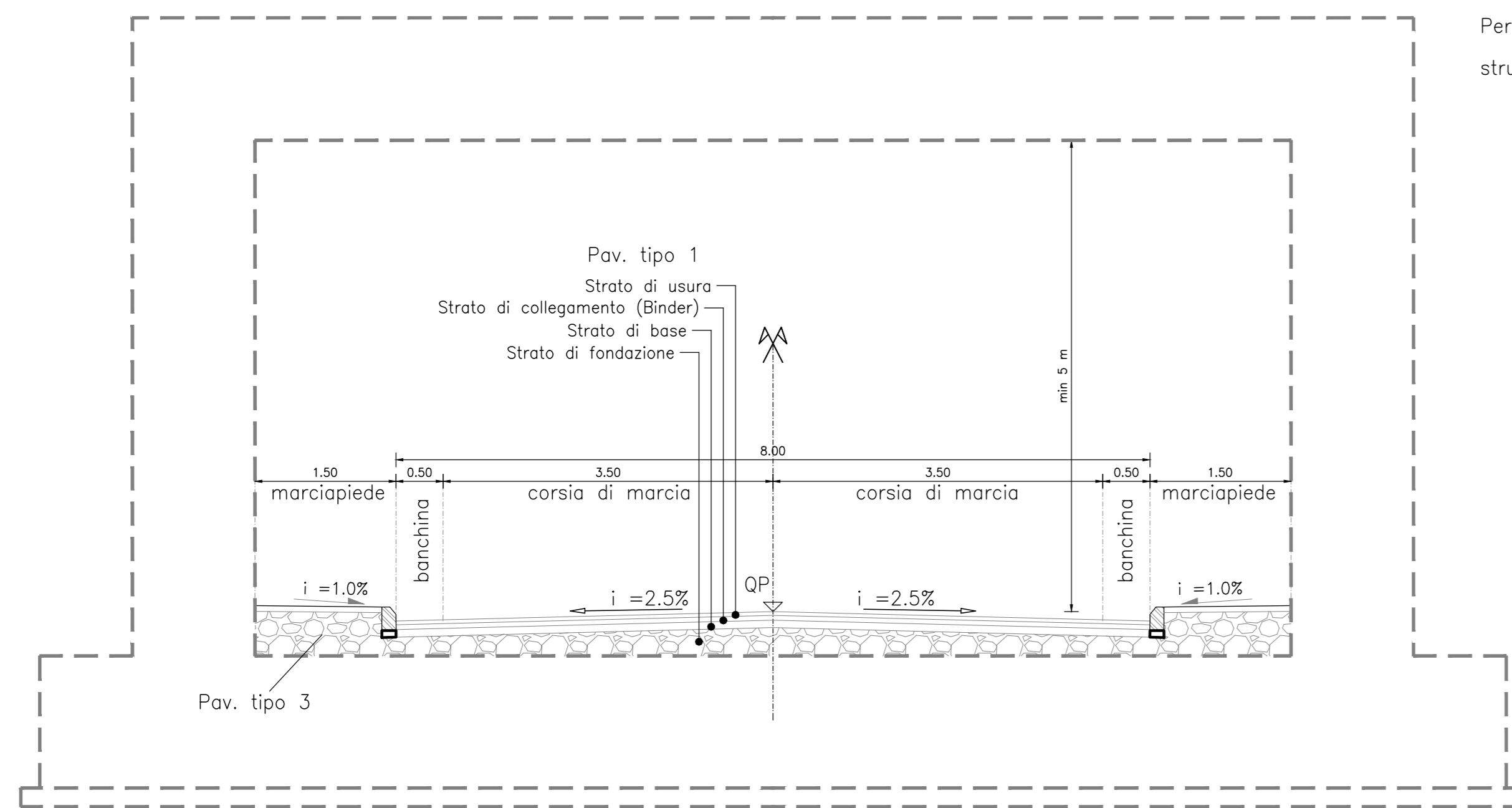
SEZIONE TIPO CATEGORIA F – LOCALE AMBITO URBANO  
NV02A – Ramo accesso fermata su rilevato



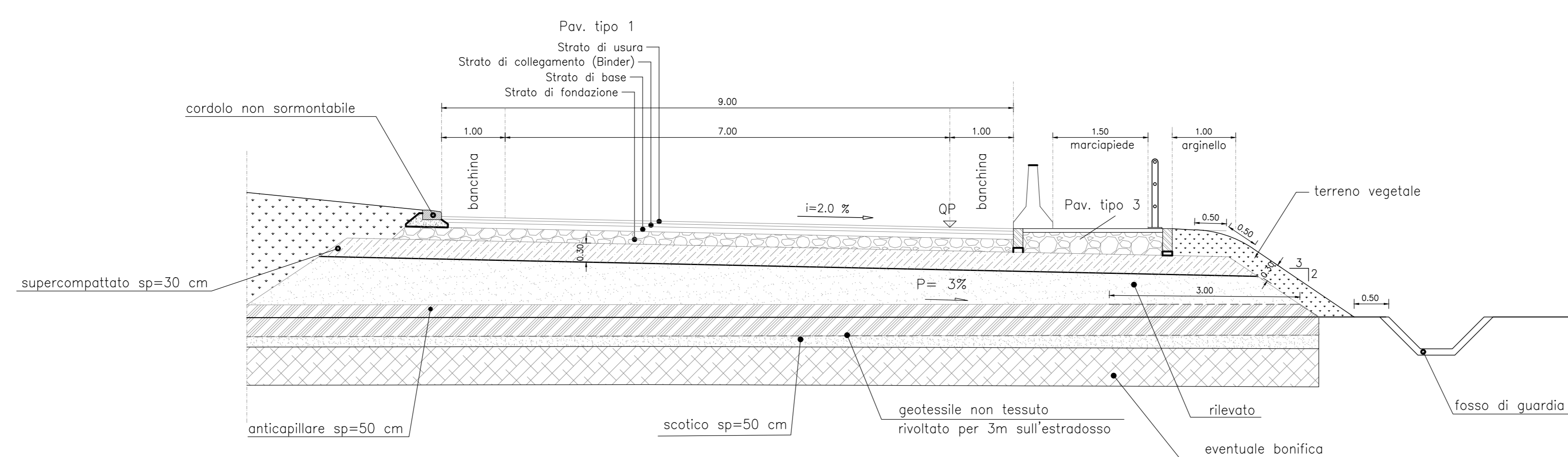
SEZIONE TIPO CATEGORIA F – LOCALE AMBITO URBANO  
NV02C – Trincea tra muri



SEZIONE TIPO CATEGORIA F – LOCALE AMBITO URBANO  
NV02C – Sottovia

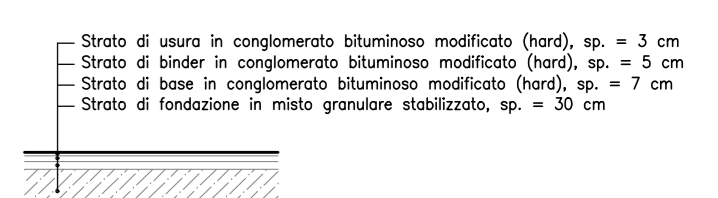


SEZIONE TIPO ROTATORIA – D=30 m  
NV02B – Rotatoria su rilevato

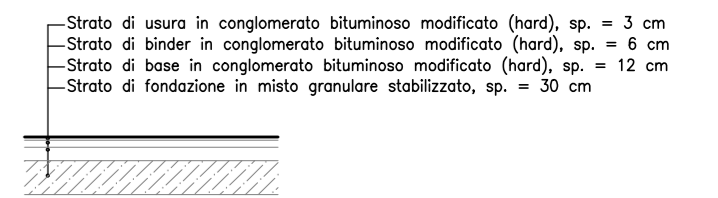


DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

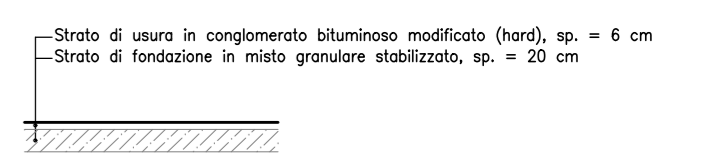
PAVIMENTAZIONE TIPO 1



PAVIMENTAZIONE TIPO 2



PAVIMENTAZIONE TIPO 3 (CICLABILE)



STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
<p>Spessore (cm): 3</p> <p>Materiale: Conglomerato bituminoso modificato (Dm10)</p> <p>Caratteristiche: Densità &gt; 95% AASHTO MOD, Indice di Plasticità &lt; 5%, Passante al setaccio 16 mm &lt; 15%</p>	<p>Spessore (cm): 7</p> <p>Materiale: Conglomerato bituminoso modificato (Dm25)</p> <p>Caratteristiche: Densità &gt; 95% AASHTO MOD, Indice di Plasticità &lt; 5%, Passante al setaccio 16 mm &lt; 15%</p>	<p>Spessore (cm): 4</p> <p>Materiale: Conglomerato bituminoso modificato (Dm25)</p> <p>Caratteristiche: Densità &gt; 95% AASHTO MOD, Indice di Plasticità &lt; 5%, Passante al setaccio 16 mm &lt; 15%</p>	<p>Spessore (cm): 12</p> <p>Materiale: Conglomerato bituminoso modificato (Dm25)</p> <p>Caratteristiche: Densità &gt; 95% AASHTO MOD, Indice di Plasticità &lt; 5%, Passante al setaccio 16 mm &lt; 15%</p>

LEGENDA

PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm

SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D<sub>10</sub>/D<sub>30</sub>) > 7

NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm

IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%

INDICE DI PLASTICITA' < 5%

PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> > 50 N/mm<sup>2</sup>

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti:

- DENSITA' > 95% AASHTO MOD
- M<sub>d</sub> > 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) M<sub>d</sub> > 40 N/mm<sup>2</sup> (corpo del rilevato)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D<sub>10</sub>/D<sub>30</sub>) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
- IL PASSANTE A 0.063 mm SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITA' < 5%
- PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> > 50 N/mm<sup>2</sup>

ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3 m IN QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORREGGIA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPILLARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.50 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, E < 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%.
- IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.

SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO.
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.

IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24kN/m.

TRINCEA

IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12926-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.02 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

CLP 1519600000011

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
QUADRUPOLICAMENTE CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2<sup>a</sup>  
FASE LATO ROMA  
ELABORATI A CARATTERE GENERALE

VIABILITA'  
Elaborati Generali – Sezioni tipo – 2 di 3

SCALA:  
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Cons. INTERSA	16/01/2021		16/01/2021		16/01/2021	

File: re4500296mrv000002a.dwg