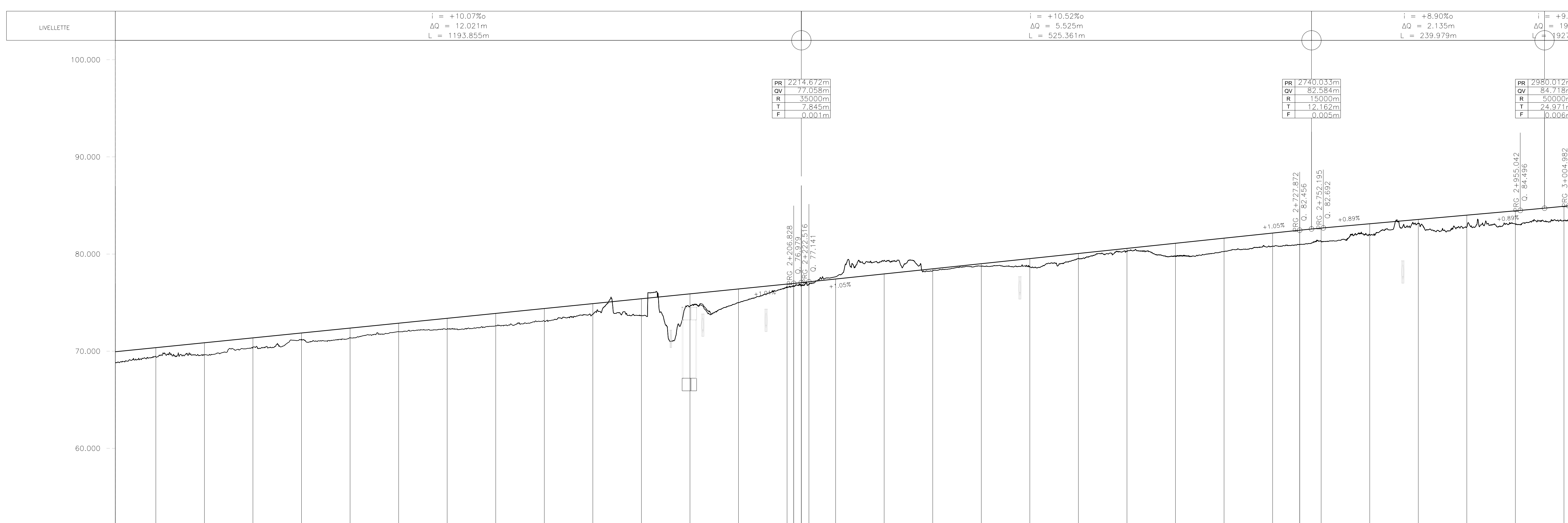
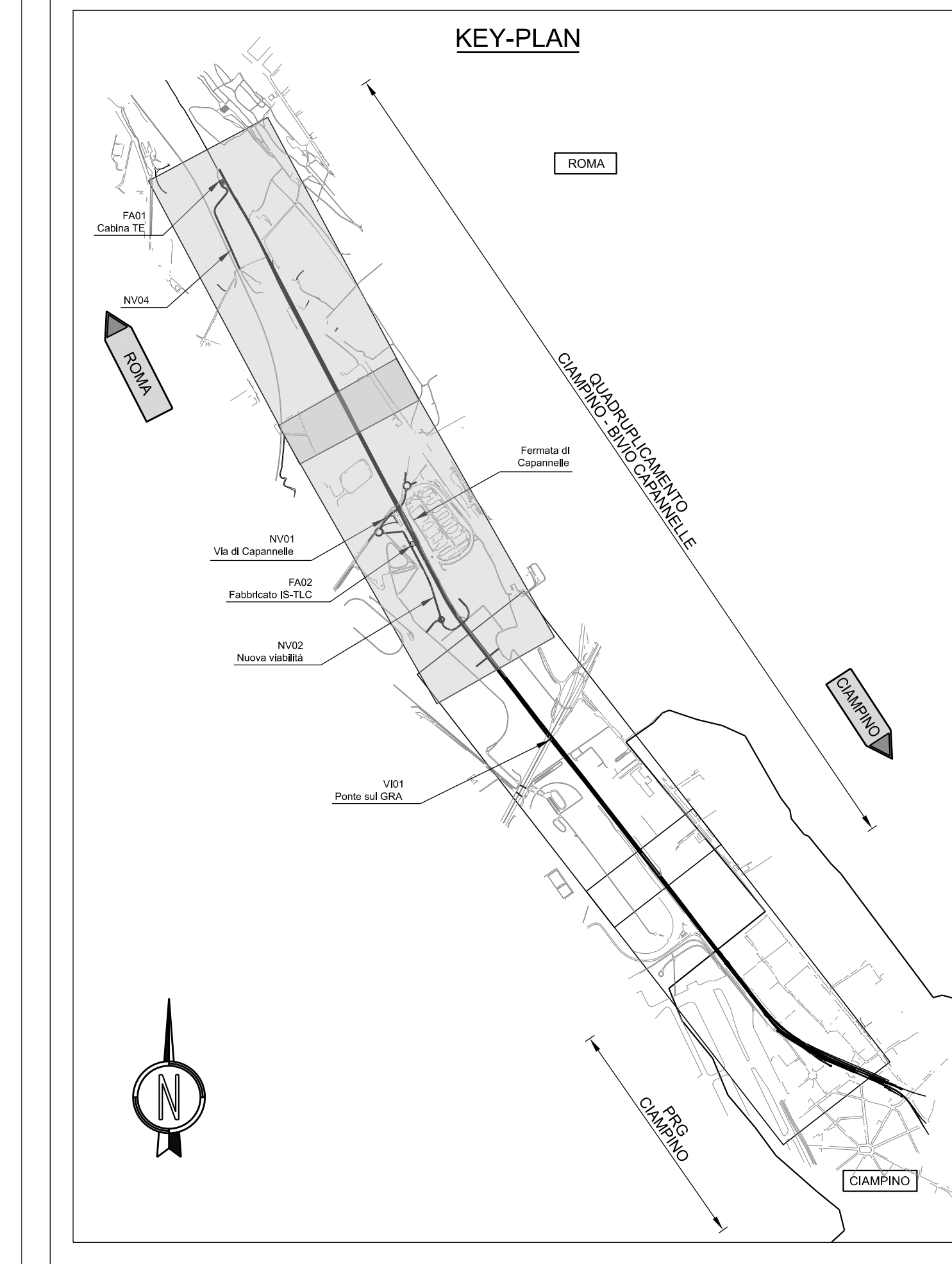


DISTANZE PARZIALI VPI	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500
QUOTE TERRENO																															
QUOTE PROGETTO																															
DIFFERENZA DI QUOTA																															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 53.804m, R = 2200.000m, Ltr = 50.000m, R = 2200.000m, Ltr = 50.000m																L = 1015.712m, R = 3650.000m, Ltr = 35.000m														
SOPRAELEVAZIONI	H=60.00																H=40.00														



DISTANZE PARZIALI VPI	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000																
DISTANZE PROGRESSIVE	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000																
QUOTE TERRENO																																														
QUOTE PROGETTO																																														
DIFFERENZA DI QUOTA																																														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 3650.000m, Ltr = 35.000m, L = 214.125m, Ltr = 50.000m, R = 2500.000m, Ltr = 50.000m, R = 2600.000m, Ltr = 50.000m, L = 57.267m, R = 5000.000m, Ltr = 30.000m, L = 110.581m, R = 980.000m, Ltr = 120.000m																R = 385.334m, Ltr = 120.000m																													
SOPRAELEVAZIONI	H=40.00																H=50.00										H=30.00										H=150.00									



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PD Quadruplicamento Ciampino-Capannelle e PRG Ciampino 2^a Fase Lato Roma

Quadruplicamento

Infrastruttura ferroviaria

Profilo longitudinale Asse BD Linea Cassino tav1

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR45 11 R 29 F6 IF 00 0 1 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. D'Angeli	02/2021	F. D'Angeli	02/2021	T. Podetti	02/2021	F. D'Angeli	02/2021

File: NR4511R29F6001003A.dgn n. Elab.: -